



Association des **usagers** des Transports Urbains
de l'agglomération Strasbourgeoise



Bischheim, le 23 mars 2023

Préférer les transports en commun qui augmentent ?

Les tarifs du réseau CTS vont augmenter au 1^{er} juillet 2023.

Certains éléments de cette augmentation sont pour le moins surprenants, alors qu'il s'agit d'inciter à l'utilisation des transports en commun et à participer ainsi à la réussite du pacte pour la transition écologique.

En effet, l'annonce d'une hausse des tarifs l'année de l'interdiction des voitures Crit'Air 5, de l'incitation à l'utilisation avec un développement du Réseau Express Métropolitain Européen (REME) qui malheureusement patine, de l'augmentation annoncée des tarifs du stationnement et de son extension à Strasbourg, de l'explosion de nos dépenses d'énergie et de l'augmentation des prix de l'alimentaire, est ressentie par beaucoup d'usagers comme un coup de poignard supplémentaire.

Pourquoi cette augmentation en 2023 ?

Depuis 2019, il n'y a pas eu d'augmentation des tarifs de la CTS, comme il y en avait les années précédentes alternant hausse des abonnements et des tickets, qui permettait une augmentation plus acceptable.

Pour assurer le fonctionnement de nos bus et trams, la participation des usagers qui était de 47 % n'est plus que de 23 %, notamment au bénéfice des moins de 18 ans. L'essentiel du financement est assuré par l'Eurométropole via le versement transport des entreprises et l'impôt.

Augmentation forte pour les occasionnels, mais augmentation de l'offre.

Un effort beaucoup trop important est demandé aux usagers occasionnels détenteurs de carnets de tickets.

S'il est compréhensible que les occasionnels participent solidairement à la gratuité pour les moins de 18 ans, à l'absence d'augmentation des abonnements de la tarification solidaire et au relèvement des seuils, à la faible augmentation des autres abonnements pour inciter à l'utilisation pérenne des transports collectifs, à l'accès sans surcoût aux TER dans l'Eurométropole pour les abonnés, à la maîtrise de l'augmentation des coûts d'énergie pour les trams et les bus, à l'amélioration du réseau bus, aux futures 8 nouvelles

stations implantées sur le tracé du tram ouest, aux 12 nouvelles stations du prolongement de la ligne G du BHNS, à la nouvelle ligne 18 créée pour desservir le quartier du Marché Gare, au tram nord qui desservira l'ouest de Schiltigheim et Bischheim depuis Strasbourg et offrira une liaison directe entre la gare et les quartiers du Wacken et de la Robertsau, c'est à la condition que cette augmentation soit équilibrée.

Ainsi, par exemple, l'augmentation du ticket simple et de l'abonnement hors tarification solidaire l'est et se fait, qui plus est, à augmentation forte de l'offre.

ASTUS rappelle par ailleurs sa demande d'instauration d'un ticket unique sur l'aire de l'Eurométropole à l'image de l'abonnement unique et du ticket 24h pour permettre, avec un ticket CTS de prendre aussi le TER et les cars interurbains et pouvoir ainsi enchaîner des déplacements multimodaux. Quelques minutes en tram et TER ne justifient pas l'achat d'un ticket journée.

À l'heure de la mise en œuvre progressive du REME, il est aussi nécessaire que la Région Grand Est, l'Eurométropole de Strasbourg et les communautés de communes concernées mettent en place un tel ticket et un abonnement unique.

Enfin, ASTUS renouvelle sa demande que tout usager, même sans smartphone, puisse acheter tous les titres de transport disponibles dans sa commune ou dans son quartier.