

Communiqué

ASTUS réagit aux modalités d'accès à la Grande Île entre le 25 novembre et le 24 décembre 2022 dans le cadre de Strasbourg Capitale de Noël

Les usagers des transports en commun et ASTUS ont pris connaissance des modalités d'accessibilité au centre-ville de Strasbourg pour la période du Marché de Noël, qui se tiendra du 25 novembre au 24 décembre prochains.

Les lignes de bus traversant généralement l'ellipse insulaire seront déviées hors de la Grande Île durant cette période comme suit :

- la ligne L3 sera déviée par le Faubourg de Saverne et le Boulevard du Président Wilson,
- la ligne L6 sera coupée en deux, et ne circulera pas entre Les Halles Pont de Paris et République.

En ce qui concerne le réseau tram, le dispositif prévoit :

- une fermeture complète de la station Broglie (Tram B-C-F) pendant toute la durée du Marché de Noël,
- une fermeture des stations Langstross Grand'Rue (Tram A-D) et Alt Winmàrik (Tram B-F) qui ne seront pas desservies entre 11h00 et 20h00.

Le pôle d'échanges d'Homme de Fer fonctionnera normalement, mais n'est pas indiqué comme tel.

Les fermetures, même partielles des trois stations mentionnées sur le réseau de tramway vont nuire à la bonne accessibilité de la Grande-Île avec une concentration des flux de voyageurs sur le nœud d'Homme de Fer, répartis entre 5 lignes de tramway en correspondance. Cette disposition interroge donc en termes de sécurité.

Cette décision nous semble d'autant plus contradictoire qu'elle est faite avec une incitation à l'usage des parkings relais en périphérie et l'opportunité de circuler avec le PASS 3 JOURS proposé par la CTS.

Outre des délais de déplacements potentiellement rallongés avec des flux piétons importants dans l'hypercentre, certaines stations en bordure risquent d'être également engorgées.

Par ailleurs, il semble que le service de transport à la demande de l'Eurométropole de Strasbourg MOBISTRAS, qui s'adresse aux personnes dans l'impossibilité d'utiliser le réseau de la CTS, n'est pas prévu comme offre de solution alternative.

De fait, les personnes à mobilité réduite, particulièrement dépendantes du réseau urbain, risquent de se retrouver en tout ou partie exclues du centre-ville et de ses animations notamment en journée. ASTUS avait déjà alerté l'Eurométropole sur cette problématique à résoudre par le passé.

ASTUS regrette, en tant qu'association représentante des usagers des transports urbains notamment, de ne pas avoir été associée en amont à la réflexion sur la mise en place de ce dispositif, ni informée à minima, ainsi que sur les modalités prises sur l'accessibilité du centre-ville de Strasbourg durant la période du Marché de Noël sensée profiter au plus grand nombre.