

DOSSIER DE PRESENTATION DES ASSISES DE LA GARE DE BISCHHEIM-SCHILTIGHEIM

Contexte

En France le trafic automobile est responsable de 94% des émissions de CO2 du transport intérieur, dont 55% pour les voitures, 27% pour les poids-lourds, 17% pour les véhicules utilitaires et 1% pour les deux roues.

Ainsi, si nous voulons limiter la pollution de l'air, l'évolution de la température de la planète à un niveau qui permette à l'humanité de s'adapter au changement climatique, la réduction massive de l'utilisation de la voiture individuelle serait nécessaire.

L'Eurométropole de Strasbourg met en œuvre la Zone à Faible Emission pour ces raisons.

Bien sûr, l'offre d'une alternative aux habitants pour se déplacer s'impose. L'utilisation du transport ferroviaire est une de ces alternatives puisque le rail n'émet que 0,4% des gaz à effet de serre de la totalité des moyens de transports.

Etat des lieux de l'offre ferroviaire

Dans le Nord de l'Eurométropole de Strasbourg, le bassin de population des communes de Schiltigheim et Bischheim rassemble 50 000 habitants. La ligne ferroviaire rhénane reliant Lauterbourg à Strasbourg traverse ce territoire et peut permettre aux habitants de se rendre à Strasbourg en 4 mn. Cependant, l'offre de circulation est faible : quinze trains s'arrêtent à la gare de Bischheim-Schiltigheim dans chaque sens en semaine, le samedi ils ne sont plus que trois dans un sens et cinq dans l'autre et le dimanche un seul train dessert la gare dans un sens et trois dans l'autre. Cette gare est largement sous-utilisée, sous-valorisée et sous-équipée : l'état des équipements n'est pas attrayant, l'accès est impossible du côté ouest des voies, il n'y a pas d'interconnexion avec les autres modes de déplacements.

La région Grand Est et l'Eurométropole de Strasbourg se sont engagées à augmenter l'offre de circulation des trains desservant les gares de l'Eurométropole à la fin de l'année 2022 mais en excluant de cet effort notamment les gares de la ligne Strasbourg-Lauterbourg. C'est incompréhensible et inacceptable pour les 50 000 habitants concernés.

L'engagement des associations

Ce constat servira de point de départ à la réflexion collective lors des assises de la gare de Bischheim-Schiltigheim le samedi 5 mars à partir de 14 h à la Cab'anne des créateurs 1 place de la gare à Schiltigheim.

Sur l'idée initiale du collectif « Montrainjytiens », trois associations (Montrainjytiens, ASTUS et Montramjtiens) impliquées dans l'action pour promouvoir le transport collectif ont décidé de joindre leurs efforts pour permettre à la population de s'exprimer et de peser dans les décisions.

- Montrainjytiens

Ce collectif d'habitants de Schiltigheim et Bischheim s'est constitué il y a deux ans pour demander aux élus municipaux d'agir rapidement et énergiquement afin d'obtenir le cadencement au quart d'heure des trains desservant la gare de Bischheim-Schiltigheim

- ASTUS

C'est l'association bien connue des usagers des transports urbains de l'agglomération strasbourgeoise née en 1994 porteuse notamment du projet de Réseau Express Métropolitain Européen. Elle a entrepris pour cette ligne, comme pour les autres de l'étoile ferroviaire de Strasbourg, de nombreuses démarches, sans le succès espéré, en faveur de meilleures dessertes de la gare et de la ligne.

- Montramjytiens

Ce collectif est un regroupement de citoyens de Schiltigheim et de Bischheim réunis pour défendre le tram vers le nord. Leur mobilisation pour le tram au nord les a conduits à une réflexion intégrant l'ensemble des modes de transports pour favoriser la liaison est-ouest. Ils sont porteurs d'une réalisation passe-quartier est-ouest, souterrain desservant directement le quai voyageur de la gare de Bischheim.

Déroulement des assises

- Introduction et présentation de la méthode travail
- Formation de trois ateliers qui discuteront de trois thèmes :
 - Circulation des trains et tarification
 - Interconnexion des modes de transport
 - La gare dans son environnement
- Présentation en assemblée plénière des résultats des ateliers
- Constitution d'un groupe chargé de rédiger le cahier des assises. Celui-ci sera publié et servira d'appui auprès des décideurs politiques, la Région Grand Est, l'Eurométropole de Strasbourg et de l'opérateur la SNCF.

Les invités

Les assises sont publiques et ouvertes à toutes et tous. Nous avons convié les habitants par voie de tract (6000 flyers et des affichettes dans les commerces et autres lieux publics).

Nous avons invité par courrier les maires des communes de la ligne Strasbourg-Lauterbourg, la Présidente de l'Eurométropole, son vice-président aux mobilités, le Président du Conseil Régional et son vice-président aux transports, les responsables régionaux de la SNCF, les directeurs des entreprises et établissements du bassin d'emploi, les responsables d'associations et de syndicats intéressés par la mobilité des salariés et de la population, ainsi que les élus politiques républicains.

La parole sera libre, mais nous demanderons à tous de ne pas se servir des assises pour valoriser une action ou une position politique partisane.

Les idées-forces apportées par les trois associations organisatrices

Les trois associations ne viendront pas avec une page blanche, mais avec des propositions ouvertes soumises à la critique et à l'échange avec tous les participants.

Plus de train dès maintenant à Bischheim-Schiltigheim et une tarification attractive.

Faire de la gare un vrai pôle d'échange multimodal notamment avec le passage d'un bus devant la gare et une accessibilité par l'ouest.

Faire du périmètre de la gare un endroit attrayant, propre, sécurisé offrant des services à la population.

