

undefined - mercredi 2 mars 2022

Eurométropole

SCHILTIGHEIM - BISCHHEIM

Trois associations unies pour la gare et la ligne SNCF

Sophie WEBER



Le bâtiment de la gare se dégrade peu à peu. Photo DNA /DR

L'association ASTUS et les collectifs Montramjtiens et Montrainjtiens organisent samedi 5 mars des assises « pour une vraie gare au service des habitants de Schiltigheim et de Bischheim ». Leur objectif : que la gare délabrée reprenne vie et que les trains s'y arrêtent nettement plus souvent.

Alors que [la Zone à faibles émissions \(ZFE\) entre peu à peu en application dans l'Eurométropole de Strasbourg](#), la nécessité d'améliorer le réseau des transports en commun se fait pressante. Et le train doit faire partie de cette offre renforcée, estiment trois associations, la doyenne ASTUS et les collectifs Montrainjtiens et Montramjtiens.

Après avoir notamment obtenu que [les conseils municipaux de Schiltigheim et Bischheim votent une motion](#) pour l'augmentation du cadencement, le collectif [Montrainjtiens](#) a lancé l'idée de ces assises auxquelles sont conviés les citoyens, les associations, les syndicats, les « élus politiques républicains », les chefs d'entreprise du secteur, etc. La réflexion collective devrait permettre de faire pression sur les « décideurs politiques, la Région Grand Est, l'Eurométropole de Strasbourg et l'opérateur SNCF » pour débloquer un dossier qui fait du surplace.

Pour la gare, le bilan en 2022 est peu reluisant : « Quinze trains s'arrêtent à la gare de Bischheim-Schiltigheim dans chaque sens en semaine, le samedi ils ne sont plus que trois dans un sens et cinq dans l'autre et le dimanche un seul train dessert la gare dans un sens et trois dans l'autre. Cette gare est largement sous-utilisée, sous-valorisée et sous-équipée : l'état des équipements n'est pas attrayant, l'accès est impossible du côté ouest des voies, il n'y a pas d'interconnexion avec les autres modes de déplacement. »

La [transformation du bâtiment](#) de la gare, annoncée en août 2020, se fait attendre. Le projet d'en faire une maison de santé est tombé à l'eau. Plus grave, en novembre 2021, les militants ont découvert que la ligne Strasbourg-Lauterbourg [ne ferait pas partie, dans un premier temps, du Réseau express métropolitain](#). La gare doit être transformée en pôle multimodal [dans le cadre de l'arrivée du tram nord](#), mais là encore [rien n'est fixé](#). Un bus va-t-il enfin s'arrêter devant la gare ? À quel horizon se fera la liaison avec le quartier des Écrivains ? Par une passerelle ou un tunnel ? La question devrait être abordée lors des ateliers annoncés « au printemps 2022 », sans que leur date ne soit encore dévoilée.

Les trois associations viendront aux assises avec des propositions : augmenter dès à présent le cadencement de Strasbourg à Herrlisheim, faire de la gare un vrai pôle multimodal et rendre le périmètre de la gare attrayant.

Assises de la gare de Bischheim-Schiltigheim samedi 5 mars à partir de 14 h à la Cab'Anne des Créateurs, 1 place de la Gare à Schiltigheim.



La façade de la gare est en piteux état Photo DNA /DR



Dans le tunnel qui relie les quais Photo DNA /DR



Le bâtiment de la gare se dégrade peu à peu. Photo DNA /DR



Ils lancent des assises de la gare de Bischheim-Schiltigheim : de gauche à droite, François Giordani, Paul Weiss, Raymond Ruck, Jean-Paul Oertel, Thérèse Sonntag et David Wendling. Photo DNA /Thomas TOUSSAINT



Sur le quai, il ne reste qu'une machine pour acheter son billet Photo DNA /DR



Entre les rails, des déchets Photo DNA /DR