

## Privilèges des couloirs mixtes bus-vélo pour une circulation apaisée

Depuis 1994, la Communauté urbaine puis l'Eurométropole ont développé un réseau de transports urbains centré sur le développement du tram, mais qui n'a pas oublié les lignes de bus. À côté de ce réseau de transport public a été construit un réseau de pistes cyclables certes encore perfectible.

Le constat a été fait que certains axes n'étaient pas suffisamment larges pour permettre une circulation sécurisée des cyclistes et un passage en site propre des bus sur deux espaces différenciés.

C'est ainsi que peu à peu les couloirs réservés aux bus ont été ouverts aux cyclistes.

Bien plus de nouveaux couloirs de bus ont été créés sur la ligne L6 au nord de l'agglomération et sur les boulevards permettant d'accéder à la gare (lignes H, 2 et 10), ouverts dès leur création aux cyclistes, en site dit mixte.

Malheureusement en même temps, et souvent depuis peu, le choix a été fait, avenue des Vosges et allée de la Robertsau, de créer des bandes cyclables, obligeant les bus à circuler dans la même voie que les automobiles. Conséquence : un temps de trajet rallongé pour les bus, une vitesse commerciale obérée, qui à terme ont en germe une désaffection de ces lignes de bus.

Pire encore : les bus ont été chassés fin août dernier du quai Schoepflin au profit des seuls vélos. La ligne de bus L6 a été dévoyée par la place Broglie, générant un temps de trajet rallongé de plusieurs minutes. La configuration des voies de circulation montre que les bus auraient pu facilement être maintenus.

On nous dit que la mixité avec les cyclistes ralentirait les bus.

Pourtant, la perte de temps pour les bus est souvent bien plus grande à rester mêlés au trafic routier ou à utiliser des itinéraires déviés. Dans les couloirs mixtes bus-vélos, le temps passé par le bus aux arrêts permet de réguler de façon équilibrée leur circulation et celle des vélos.

C'est pourquoi l'association ASTUS, défenseuse et représentante des usagers, au nom de leur intérêt, mais aussi de celui bien compris des cyclistes, demande :

- un réaménagement des avenues des Vosges, de l'allée de la Robertsau et du quai Schoepflin avec mise en place de couloirs mixtes bus/vélos ;
- un abandon de tout projet d'aménagement qui nuirait à la progression rapide des bus dans l'intérêt des usagers et du report modal.