

édito

COLLOQUE À L'OCCASION DES 25 ANS DE L'ASSOCIATION

Samedi 5 octobre 2019
de 9 heures à 17 heures
Maison Des Associations de Strasbourg
1a, place des Orphelins

ACCUEIL CAFÉ – CHORALE (LES VOIX DU RAIL) – BUFFET DÉJEUNATOIRE – EXPOSÉS / DÉBATS



REGARDS CROISÉS : MOBILITÉ ET RÉSEAUX DE TRANSPORTS EN COMMUN DANS LES GRANDES AGGLOMÉRATIONS DU RHIN SUPÉRIEUR

(Bâle / Fribourg-en-Brisgau / Karlsruhe / Strasbourg)

AVEC LE SOUTIEN DE :

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, la Compagnie des Transports Strasbourgeois

(CTS), la Maison Des Associations de Strasbourg (MDAS) et Les Jardins de la Montagne Verte.

Le bureau : Patrice PAUL, André ROTH, Claude BOULEAUX, Michel BERNAULT, Michel DERCHÉ, Hervé DIEBOLD, Gilbert FIEGEL, François GIORDANI, Jacky GROSS, Patrick OUDART



ASTUS c'est aussi...

Plus de 100 réunions internes ou externes auxquelles ont participé les membres de l'association depuis avril 2019 :

- Les réunions trimestrielles avec l'Eurométropole et la CTS
- Des rencontres avec des élus, des techniciens et des associations
- Des interviews et rencontres avec des journalistes locaux et nationaux
- Les commissions de sécurité routière avec l'Eurométropole et les associations
- Les réunions et groupes de travail avec la Région Grand Est et la SNCF
- Les Comités régionaux des services de transport COREST Grand Est

sommaire

EDITO P. 1

DOSSIER
Le Grenelle des mobilités :
où en sommes-nous ? P. 2

ARTICLE DE FOND
Des navettes... gratuites P. 3

EXTENSION DU RÉSEAU
Future ligne H entre la Gare
et le parlement Européen P. 3

VIE DE L'ASSOCIATION
Sorties à Schramberg,
au Mummelsee et à Dolle P. 4

TRANSPORTS D'AILLEURS
Aperçu sur les transports publics
à Lisbonne
Le train en Corse P. 5

ENGAGEMENTS D'ASTUS
Stade de la Meinau :
quelles mobilités pour demain ? P. 6

PAROLE AUX ASSOCIATIONS
ASTUS - Groupe Mobilités
Kochersberg P. 7

ACTUALITÉS
Nouveaux arrêts sur le réseau Bus/Tram
Assemblée générale
Nouvelle plaquette «Bouger Malin»
Astus est dans la peine P. 8

Le 4 juillet dernier à l'Eurométropole de Strasbourg, s'est tenue la restitution des ateliers sur le grenelle aux élus et aux « forces vives » ayant contribué et alimenté la réflexion. Les propositions réalisées au cours de la démarche se sont traduites sous la forme de 22 fiches actions.



Lancée le 23 mars 2018, la démarche « Grenelle des mobilités » a pour objectif de fédérer l'ensemble des acteurs du territoire (élus, techniciens, professionnels, associations) sur un ensemble de projets, le plus souvent partenariaux, destinés à redessiner le système de mobilité et l'aménagement de la région métropolitaine strasbourgeoise. Cette réflexion doit être réalisée à différentes échelles : locale, départementale, régionale, et même transfrontalière.

« ... La démarche « Grenelle des mobilités » a pour objectif de fédérer l'ensemble des acteurs du territoire (...) sur un ensemble de projets (...) destinés à redessiner le système de mobilité et l'aménagement de la région métropolitaine strasbourgeoise. »

Menée par l'agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise (ADEUS), la démarche s'est traduite notamment par la réalisation d'ateliers de réflexion en 2018, réunissant de nombreux techniciens de divers collectivités, organismes et associations, permettant d'aboutir à une feuille de route globale.

Si plusieurs projets de mobilité sont d'ores et déjà portés par les grandes collectivités et l'État et en cours de réalisation, d'autres

restent encore à concrétiser. L'échelle de temps est longue puisque le calendrier des actions s'établit jusqu'à un horizon post 2030.

« ... la démarche s'est traduite notamment par la réalisation d'ateliers de réflexion en 2018, réunissant de nombreux techniciens de divers collectivités, organismes et associations, permettant d'aboutir à une feuille de route globale. »

Parmi eux, le Réseau Express Métropolitain (REM), une offre de transport ferrée et routière (dont le TSPO) de type RER à l'échelle de l'aire métropolitaine strasbourgeoise, s'annonce comme une réelle alternative possible à la voiture individuelle pour les déplacements quotidiens : amplitudes horaires élargies, horaires cadencés, correspondances au niveau de pôles d'échanges existant et futurs, liaisons diamétralisées et passantes en gare centrale de Strasbourg, interopérabilité billettique (tarification combinée et intégrée).

Rappelons que ce projet est conditionné par l'ouverture de la gare de Strasbourg à 360 degrés et une requalification de l'autoroute A35 dans sa partie urbaine, en lien avec le futur grand contournement ouest (GCO) actuellement en cours de construction et dont la mise en service est annoncée pour le second semestre 2021.

« ... le Réseau Express Métropolitain (REM), une offre de transport ferrée et routière type RER à l'échelle de l'aire métropolitaine strasbourgeoise, s'annonce comme une réelle alternative possible à la voiture individuelle... »

La dynamisation des réseaux de transports urbains, l'amélioration des dessertes transfrontalières, l'information voyageurs, la billettique, le développement des transports à la demande, l'amélioration de la qualité de l'air, le co-voiturage... sont quelques-uns des nombreux défis à relever et à rendre concrets dans les prochaines années.

La démarche fait des émules, puisqu'un nouveau grenelle des mobilités a été lancé par la Région Grand Est et le sillon Lorrain le 2 juillet 2019, dans le but de relancer les grands dossiers de transports en Lorraine en suspens depuis plusieurs années (A31, gare d'interconnexion TGV/TER de Vandières, saturation du sillon Lorrain vers le Luxembourg).

David WENDLING

En savoir +



La gratuité des transports urbains est en débat, à Strasbourg comme ailleurs. Mais savez-vous que des services gratuits existent dans l'Eurométropole ou au départ de celle-ci ? En voici la preuve.



C'est d'abord une navette gratuite qui vous conduira vers le magasin IKEA à Cronembourg : ce magasin a mis en place un service de transport dédié pour « maximiser le nombre de clients qui pourront se rendre dans les rayons pour faire leurs emplettes. » Il s'agit en l'espèce d'un bus affrété, frappé du logo bleu et jaune de la marque. Il quitte la station de tram Rotonde toutes les 20 minutes dès 9h40 en semaine et 8h40 le samedi.

Navette IKEA
En savoir +



Vous découvrirez ensuite une courte navette vers la Clinique Rhéna au quartier des Deux

Rives : gratuite, elle permet de rejoindre la clinique et la Maison Médicale des 2 Rives depuis le parking toutes les 5 à 10 minutes.

Navette Rhéna
En savoir +



Découvrez maintenant les navettes de la ville de Schiltigheim : gratuits, mis en service le 14 décembre 2015, deux véhicules d'une capacité de 9 places, conducteur compris, sillonnent les rues de la ville de 8h à 18h en semaine et de 8h à 12h le samedi.



Ces navettes - réservées aux seuls habitants de Schiltigheim sur justificatif de domicile - desservent 43 arrêts sur deux circuits (un « rouge » et un « jaune »). Présentées par l'ancien maire comme complémentaires du réseau de la CTS, elles sont financées par une société qui vend de l'espace publicitaire aux commerçants de la ville.

Renseignements :
03 88 83 84 02

la-navette-de-schilick@ville-schiltigheim.fr

Navette de Schilick
En savoir +



Enfin une navette gratuite vous conduira vers le village de marques de Roppenheim, « The Style Outlets ». Depuis Strasbourg (ainsi que de Karlsruhe et de Baden-Baden), elle circule du lundi au samedi, hors dimanches et jours fériés, sauf en cas d'ouvertures exceptionnelles. C'est un car à réservation obligatoire jusqu'à la veille 16h00 au 03 88 727 717.

Rendez-vous :

- soit devant la verrière de la gare centrale, avant le parking taxi et les drapeaux, à 9h30 et à 14h30 ;

- soit place de Bordeaux, devant le parking de France 3, le long de la route, en face de la sculpture, à 9h45 et à 14h45.

Les retours se font à 13h30 et à 18h30.

Navette du Village de marques
En savoir +



François GIORDANI



La ligne H est destinée à accompagner le projet « Wacken Europe » en complétant la desserte du quartier, déjà assurée par le tram, par une liaison directe, rapide et performante vers la gare Centrale en

15 minutes avec des fréquences importantes et des amplitudes d'exploitation élargies, comparables au tram, avec stations de type BHNS, couloirs réservés et priorités aux feux.

Elle doit répondre à l'arrivée d'un nombre important de salariés (Adidas, Crédit Mutuel, Puma...) sur le site du quartier d'affaires Archipel en cours d'aménagement et assurer un accès aux équipements d'agglomération du Wacken (PMC, PEX, Lycée Kléber, Rhénus...), sans passer par le nœud Homme de Fer.

À l'issue de la réunion d'information publique du 1^{er} juillet 2019, les participants

ont pu visiter un modèle du nouveau bus 100 % électrique Aptis, né de la collaboration entre Alstom et NTL, qui équipera la ligne.

Les travaux d'aménagement (stations, couloirs de bus et priorités aux feux) ont débuté cet été. La mise en service commerciale est programmée pour le mois de décembre.

David WENDLING

En savoir +



Le 8 mai 2019, ASTUS proposait une visite des musées du chemin de fer et du musée de l'auto et de l'horlogerie à Schramberg en Forêt-Noire.



Cet ancien site industriel de fabrication de montres abrite également une impressionnante collection d'objets et de véhicules d'après-guerre.

Certains véhicules de cette collection laissent penser que les ingénieurs de la

construction automobile étaient encore fortement imprégnés par l'aviation militaire ou par la nécessité d'écouler des stocks de pièces existants.



La journée pluvieuse était propice à visiter tous les musées sur le site dont également l'ancienne centrale de production d'énergie.

Au retour, une partie du groupe a prolongé la correspondance du car vers le train pour visiter Schiltach et ses alentours.

André ROTH

SORTIE AU MUMMELSEE



Dans le cadre de la Semaine Européenne de Développement Durable, la société tarifaire de l'Ortenau TGO proposait de découvrir son réseau de transports en illimité pour 2,60 euros par jour.

À cette occasion, ASTUS a organisé les 1^{er} et 3 juin un trajet en train jusqu'à Achern puis en car pour se rendre à la Hornisgrinde, le plus haut sommet du massif nord de la Forêt-Noire (1166 m), et son lac en contrebas, le Mummelsee.

Le sommet du site, devenu terrain militaire après 1945, n'est accessible au public que depuis 1996. Les participants ont pu admirer le lac et la vallée du Rhin, faire une balade sur le plateau, faire une pause à la nouvelle auberge Grinde Hutte, et bien sûr descendre vers le lac et son pittoresque restaurant.

Une excursion agréable et simple à effectuer en transports en commun.

André ROTH
(Photo : Pierre HEINTZELMANN)

BALADE FERROVIAIRE EN SUISSE



En partenariat avec plusieurs associations pro-ferroviaires, FloriRail a organisé le samedi 6 juillet une excursion qui a mené ses membres de Bollwiller à Saint-Ursanne en Suisse, via Mulhouse, Bâle et Délémont. Le retour se faisant par Porrentruy, Delle et Belfort. Cette sortie, destinée en partie à découvrir la toute nouvelle ligne Belfort-Delle,

a réuni pas moins de 55 participants, en provenance de la région qui se sont retrouvés en gare de Mulhouse pour prendre un TER 200 en destination de Bâle.

LA LIGNE BELFORT-DELLE ROUVERTE À LA CIRCULATION

Le groupe le plus nombreux (27) étant constitué par des membres de FloriRail ! De Bâle, une rame pendulaire intercité les a conduits à Délémont. Une rame « Flirt » a pris la relève jusqu'à Glovelier - gare où sont descendus les marcheurs - et Saint-Ursanne, destination des promeneurs, puis départ pour Méroux, en France, via Delle.

Méroux n'est autre que la gare Belfort-Montbéliard TGV, située sur la ligne Belfort-Delle, fermée en 1992 (la même année que Bollwiller-Guebwiller) et rouverte en décembre dernier à la circulation ferroviaire.

À Méroux, changement de train pour Belfort. À 18 h 47, départ du train pour Mulhouse, puis nouveau changement pour Bollwiller où le groupe de FloriRail est arrivé à 19 h 47, à l'issue d'une sortie ferroviaire particulièrement réussie.

FloriRail

Lisbonne et sa vaste aire urbaine (2 millions d'habitants environ), disposent d'un réseau de transports en commun, dense, efficace et largement modernisé. Le métro, moderne, fiable, rapide, comporte 4 lignes bien identifiées (rouge, verte, bleu, jaune), dont la longueur totale est de 46 km. Le terminus de la ligne rouge a même été prolongé jusqu'à l'aéroport en 2012, ce qui est extrêmement pratique. Par ailleurs, les lignes de tram sont parcourues par des *electricos*. Certaines lignes emblématiques sont anciennes, d'autres récentes, notamment celle vers l'ouest en direction de la tour de Belém et au-delà.



L'une des 56 stations du réseau de métro de Lisbonne (4 lignes). Les stations sont spacieuses et propres. Le temps d'attente d'une rame est affichée au milieu du quai avec un pas de temps de 10 secondes.



Les vieux trams historiques, qui escalent les 7 collines de la vieille ville, manquent certes de confort, mais sont très pratiques, autant pour les lisboètes que pour les touristes.

Étant donné la topographie accidentée de la ville aux 7 collines, plusieurs funiculaires, ascenseurs, appelés *elevadores* permettent de relier plusieurs quartiers contigus du centre-ville. Enfin, 4 lignes de RER jouent un rôle important dans les déplacements pendulaires quotidiens. Deux d'entre elles, longues d'environ 25 km, sont particulièrement appréciées par les touristes : l'une vers Cascais jusqu'à l'extrémité de l'estuaire du Tage, l'autre vers Sintra et sa belle région montagneuse, classée au patrimoine de l'UNESCO.

Les cartes magnétiques rechargeables *Viva Viagem* (0,50 euros) sont des billets sans contact, utilisés dans le métro et le réseau Carris (tram, bus, *elevadores*, ferry). Le chargement d'un billet coûte 1,50 euros. Sinon, le coût à bord d'un bus est de 2 euros, et même 3 euros dans le tram. On peut aussi acheter des billets dans certains kiosques. La carte *7 colinas* (6,60 euros), valable 24 heures de façon illimitée à partir du premier compostage, est un moyen de transport pratique et peu onéreux.



À la gare RER du Rossio, en plein cœur de Lisbonne. Dispositif de contrôle, simple et moderne.

Patrice PAUL

VOYAGE EN TGV... TRAIN À GRANDES VIBRATIONS CORSE



Ce matin-là nous nous sommes retrouvés à Ucciani (pardon à Aucciani) sur un quai de gare des Chemins de Fer de la Corse (CFC - société d'économie mixte depuis 2012) sans aucune information sur le prochain passage d'un train. Et pourtant soudain nous l'avons entendu arriver d'Ajaccio, puis vu. Il s'avançait à petite vitesse :

heureusement car il s'arrête à vue, l'arrêt étant à la demande. De même pour le faire arrêter, il faut appuyer sur un bouton de demande d'arrêt.

La rame est moderne : construite par les établissements CFD à Bagnières de Bigorre en 2007 : le modèle destiné à la Corse est baptisé AMG 800, AMG voulant dire Autorail à voie Métrique Grand confort et 800 rappelant la puissance élevée des deux moteurs de 880 kW.

Nous nous dirigeons vers Ponte Leccia où nous devons changer de train pour aller vers Calvi. Le réseau de 232 km, à voie métrique unique, date de 1888 et se compose de deux lignes : Ajaccio (Aiacciu) - Bastia et Ponte Leccia (U Ponte a A Leccia) - Calvi. Les Corses l'ont baptisé u Trinighellu (« le petit train »). Il assure aussi des services suburbains à Bastia depuis Casamozza et à Ajaccio depuis Mezzana, ainsi qu'un service touristique sur la côte de la Balagne entre Île Rousse et Calvi.

Tout est organisé autour de la correspondance à Ponte Leccia où trois trains se croisent deux fois par jour dans chaque sens, ce qui permet de desservir les trois destinations. Un autre croisement important se fait à Corte (Corti) où les équipages (conducteur et contrôleur) s'interchangent pour revenir à leur gare d'origine.

La consultation d'une appli vitesse montre que la vitesse dépasse rarement 30 km/h pour friser parfois les 40.

Le matériel est agréable, la climatisation fonctionne. Les annonces phoniques (en langue corse comme les documents papier) fonctionnent jusqu'à Ponte Leccia, puis plus rien jusqu'au retour. De même pour le bandeau défilant (en français comme les noms des gares sur les bâtiments).

François GIORDANI



L'Eurométropole de Strasbourg a mené une phase de concertation publique entre le 20 mai et le 12 juillet 2019, préalable à la restructuration et à l'extension du stade de la Meinau et ses aménagements extérieurs.

LES ENJEUX SONT LES SUIVANTS :

- la future accessibilité du stade (repenser le stationnement aux abords du stade, favoriser les modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle en travaillant sur les cheminements piétons, les pistes cyclables et les transports en commun),
- son intégration urbaine, paysagère et environnementale (aménager les abords pour améliorer l'insertion urbaine du stade, valoriser la nature et le patrimoine bâti existants),
- l'infrastructure stade en elle-même.

« Le stade de la Meinau dispose d'une implantation en cœur de ville et d'une accessibilité en transport en commun remarquables qu'il convient de valoriser... »

Deux ateliers thématiques, auxquels ASTUS a participé, ont été organisés, concernant la mobilité et l'accessibilité du stade.

Le stade de la Meinau dispose d'une implantation en cœur de ville et d'une accessibilité en transport en commun remarquables qu'il convient de valoriser, avec le développement et l'optimisation de l'offre tram et de la halte TER de Krimmeri-Meinau.

LES GRANDS ENJEUX SOULEVÉS SUR LES QUESTIONS D'ACCESSIBILITÉ AU STADE SONT LES SUIVANTS :

« ... Valoriser les transports en communs (le tram, le train avec la halte de Krimmeri-Meinau par un renforcement de l'offre, un élargissement de l'amplitude des trains le soir...) »



- réduire la place de la voiture individuelle, en incitant au covoiturage avec une large majorité de spectateurs venant en dehors de Strasbourg ou de l'Eurométropole,
- améliorer l'information sur les différentes possibilités de stationnement en amont (parkings-relais et grands parkings publics), alors qu'une grande part du stationnement est aujourd'hui jugé « anarchique » autour du stade et pénalise l'accessibilité des modes actifs,
- valoriser les transports en communs (le tram, le train avec la halte de Krimmeri-Meinau par un renforcement de l'offre, un

« ... encourager les déplacements les plus courts avec les modes actifs en améliorant les cheminements et accès depuis les stations tram... »

élargissement de l'amplitude des trains le soir avec les « trains bleus » et des horaires cadencés, ainsi que les cars interurbains en complément) ; cela passe aussi par la création de billets combinés,

- encourager les déplacements les plus courts avec les modes actifs en améliorant les cheminements et accès depuis les stations tram et en proposant un stationnement suffisant et sécurisé pour les cyclistes autour du stade.

En savoir plus sur le projet et accéder aux rendus issus de la phase de concertation publique

Lire la contribution ASTUS rendue dans le cadre de la concertation publique

David WENDLING



HISTORIQUE :

Tout a commencé lors d'une soirée débat organisée à Truchtersheim le 24 mai 2018 par le groupe local d'Alsace Nature et dont le sujet était « Déplacements et transports dans le Kochersberg » et à laquelle Patrice PAUL participait également au nom d'ASTUS.

« ... En partant du constat du déficit criant de solutions alternatives à la voiture pour les déplacements intra-Kochersberg et vers l'Eurométropole, principal bassin d'emploi pour les habitants du territoire, il a été émis la proposition de créer une association spécifique... »

En partant du constat du déficit criant de solutions alternatives à la voiture pour les déplacements intra-Kochersberg et vers l'Eurométropole, principal bassin d'emploi pour les habitants du territoire, il a été émis la proposition de créer une association spécifique afin de pouvoir peser sur les décisions et être force de propositions dans ce domaine.

Le 1^{er} octobre 2018 à Pfulgriesheim, une nouvelle réunion a été organisée par Patrick OUDART, qui avait accepté de porter ce projet. Lors de cette réunion, à laquelle participaient également Patrice PAUL et David WENDLING au nom d'ASTUS, il a été décidé de ne pas créer d'association spécifique mais de former un groupe local Kochersberg au sein d'ASTUS.



ÉTAT DES LIEUX DES MOBILITÉS DANS LE KOCHERSBERG :

« ... Les déplacements domicile / travail effectués à 85% en voiture, alors que les transports collectifs représentent moins de 6%... »

Les déplacements domicile / travail effectués à 85% en voiture, alors que les transports collectifs représentent moins de 6%, illustrent bien cette problématique et cela engendre de fréquentes congestions des axes routiers, surtout le matin (RD31 et RD41 notamment), peu adaptés à un tel trafic.

Ceci est lié en grande partie à une offre peu développée pour les transports en commun avec des cadencements insuffisants notamment matin et soir, des plages creuses en journée et l'impossibilité d'effectuer des retours tardifs après 19h30 ou 45 en provenance de l'Eurométropole en soirée (sorties culturelles, sportives, ...).

Le réseau de pistes cyclables est également peu développé avec à ce jour très peu d'itinéraires structurants.

Nos OBJECTIFS :

« ... Que ce soit pour le travail, l'école, les loisirs, les courses, ... nous avons tous des besoins en termes de mobilités au sein de notre territoire... »

Que ce soit pour le travail, l'école, les loisirs, les courses, ... nous avons tous des besoins en termes de mobilités au sein de notre territoire.

Pour améliorer la situation actuelle il nous faut :

- Nous faire connaître des principaux acteurs et décideurs aussi bien politiques que des structures gérant les transports,
- Être force de proposition et partie prenante dans les projets à venir, notamment dans le cadre de la refonte des transports en communs du Bas Rhin prévue en 2021.
- Créer un réseau de personnes « ressources », avec le maillage le plus dense possible sur à minima le territoire de la Communauté de Communes, qui pourront d'une part informer des dysfonctionnements et d'autre part faire des propositions d'amélioration,
- Développer la communication et les outils nécessaires à cela (internet, ...).

Souhaitez-vous participer ? Le groupe Mobilités Kochersberg en est à ses débuts, venez nous rejoindre !

ASTUS – Groupe Mobilités Kochersberg
13 rue Georges Rossdeusch
67800 Bischheim
03 88 95 79 63
interurbain-astus@gmx.fr
interurbain.astus67.fr

NOUVEAUX ARRÊTS SUR LE RÉSEAU BUS-TRAM DE LA CTS

- **Ligne 24** : depuis le 25 mars 2019, elle dessert le nouvel arrêt « **Clairvivre** » sur la route du Neuhof, dans les deux sens de circulation.

Depuis le lundi 17 juin 2019, la CTS expérimente sur cette ligne, la **descente à la demande en soirée pour les femmes**. Ce nouveau service offre aux femmes la possibilité de demander à descendre entre deux arrêts pour leur permettre de se rendre au plus près de leur destination.

- **Ligne 17** : depuis le 28 août, elle dessert le nouvel arrêt « **Brasseurs** » sur la route

d'Oberhausbergen, entre les arrêts Etoile d'Or et Jacob, dans les deux sens de circulation.

- **Ligne 41** : depuis le 16 septembre, elle dessert le nouvel arrêt « **Tuilerie** » à Achenheim dans les deux sens de circulation.

- **Ligne de tram D** : depuis le vendredi 20 septembre 2019, elle dessert une station supplémentaire « **Citadelle** », à proximité du pont Citadelle - André Bord.



La rame Eurotram 1038 décorée par l'artiste, graphiste et illustratrice strasbourgeoise Missy, à l'occasion de l'inauguration de l'extension de la ligne E du « tram jardin » à la Robertsau le 22 juin dernier. En complément, un article sur les nouveaux arrêts/stations CTS ouverts dernièrement.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2019



ASTUS a tenu son assemblée générale ordinaire annuelle le 29 mars dernier au centre Mounier devant une cinquantaine de personnes, notamment en présence du président de l'Eurométropole, Robert HERRMANN.

Agenda

- **les 28 et 29 septembre** : Rentrée des associations au parc de la Citadelle
- **le 5 octobre** : Colloque ASTUS à l'occasion des 25 ans de l'association
- **le 4 novembre 2019** : mise en place d'un transport à la demande zonal, expérimental et 100 % électrique sur le secteur ouest / sud-ouest de l'agglomération strasbourgeoise
- **Décembre** : mise en service de la ligne H du BHNS 100 % électrique entre la gare centrale et le Parlement européen
- **Début 2020** : mise en service d'une navette expérimentale entre Lingolsheim Alouettes et Roethig Gare via l'écoquartier des Tanneries

NOUVELLE PLAQUETTE «BOUGER MALIN»

La 4^{ème} édition (septembre 2019) de notre plaquette tarifaire est disponible en version papier au local de l'association et téléchargeable sur notre site internet depuis la rubrique « Nos publications ».

Voyagez en transports en commun avec **un seul billet combiné en illimité les week-ends, seul ou en groupe** depuis l'Eurométropole vers :

- L'Alsace et le Grand Est
- L'Ortenau
- Le Bade-Wurtemberg
- Le Rhin Neckar
- La Sarre



Horaires d'accueil

ASTUS vous accueille à son local sur rendez-vous au 03 88 95 79 63, par mail (astus67000@gmail.com) ou via le formulaire de contact du site.

coordonnées

ASTUS
Résidence l'Ortenbourg,
13 rue Georges Rossdeutsch
67800 BISCHEIM

03 88 95 79 63 - www.astus67.fr
Courriel : astus67000@gmail.com
Facebook : facebook.com/astus67
Twitter : twitter.com/astus67

ASTUS EST DANS LA PEINE

Nous avons appris avec tristesse la disparition de **Daniel SELIG**, l'un de nos plus fidèles adhérents durant de nombreuses années, survenue le 7 août 2019, à l'âge de 77 ans.

ASTUS adresse ses condoléances à son épouse et à sa famille.



Astus-info est le bulletin d'information de l'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise. ASTUS est Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT).

Directeur de la publication : David WENDLING
Rédacteur en chef : David WENDLING
Ont collaboré à ce numéro : Association FloriRail et Pierre HEINTZELMANN (photographie)

Prochaine parution : Avril 2020
Registre des associations Tribunal d'Instance de Schiltigheim volume 48 Folio n°54
Graphisme et mise en page : www.ipiopia.fr
Imprimerie : Kocher, imprimé sur papier recyclé.
Crédits photos : ASTUS
Couverture, © devish15 - Fotolia.com