

BISCHHEIM, le 26 février 2019

Objet : Consultation citoyenne « Demain, comment bouger à Schiltigheim ? »

Un important diagnostic sur les mobilités au sein de la commune de Schiltigheim est engagé depuis le mois de janvier. Elle est confrontée à d'importantes mutations urbaines et de nombreuses questions se posent concernant les déplacements dans la commune à l'avenir.

Depuis 1994, ASTUS, défend et représente, auprès des interlocuteurs et des services compétents, les usagers des transports en commun, afin de revendiquer un transport public de qualité, qui réponde le plus fidèlement à leurs besoins et à leurs attentes sur l'aire urbaine de l'agglomération strasbourgeoise.

### **1. Une ligne de tram à l'Ouest de Schiltigheim et de Bischheim :**

Le 28 septembre 2018, le conseil de l'Eurométropole a délibéré l'étape 3 de la mise en œuvre du Schéma Directeur des Transports collectifs, afin de lister les priorités en matière de développement du réseau de transports de notre territoire. La création d'une nouvelle branche de tramway sur la route du Général de Gaulle à Schiltigheim a notamment été identifiée comme un enjeu majeur de développement du réseau de transports. Dans un second temps, cette ligne devrait permettre de relier la commune de Vendenheim au centre de Strasbourg. ASTUS demande la réalisation de cette ligne dans les meilleurs délais.

### **2. Une ouverture et un développement de la gare TER de Bischheim :**

La gare de Bischheim est enclavée et accessible uniquement à pied et en vélo, trop éloignée des lignes de bus 50, 60 et 70. Elle est uniquement ouverte côté Est, alors qu'elle jouxte le quartier des Ecrivains à Schiltigheim - Bischheim. Son ouverture est donc une nécessité avec la création d'un souterrain vers l'Ouest.

ASTUS demande le renforcement de la ligne TER Strasbourg-Lauterbourg-Wörth par une meilleure desserte de la gare de Bischheim avec un cadencement des horaires. Elle demande que tous les TER y marquent un arrêt les samedis, dimanches et jours fériés, et ce, à compter du changement de service de juillet prochain.

ASTUS souhaite également le passage des cars TER en gare de Bischheim et non plus route de Bischwiller à l'arrêt CTS « Rue de la gare » à quelque 800 mètres de celle-ci ce qui la rend illisible et invisible aux usagers.

Ces améliorations seraient un signal fort dans le cadre du projet de **réseau express métropolitain (REM)**, l'un des axes forts du Grenelle des Mobilités initié en 2018 et destiné à repenser les déplacements et à décongestionner le trafic routier au sein du territoire métropolitain. Dans ce cadre, il faut développer le cadencement et la fréquence des trains, créer des liaisons traversantes à la gare centrale de Strasbourg, afin de valoriser l'étoile ferroviaire et les 13 gares de l'Eurométropole dont beaucoup manquent d'attractivité et de visibilité dans le paysage urbain. La gare de Bischheim, située en zone dense, en est un exemple concret.

Dans cette optique, la création d'une halte ferroviaire au niveau de « Trois Épis », en complément, permettrait sur le long terme une connexion avec la ligne de bus structurante L6, plus tard avec le tram. Située au droit de la route du Général de Gaulle à Schiltigheim, elle desservirait le quartier limitrophe et le site de la brasserie Heineken.

### **3. Un réseau bus encore plus performant :**

ASTUS souhaite réaffirmer que l'itinéraire choisi pour la nouvelle ligne 60, dans le cadre de la restructuration du réseau bus sur le quadrant nord opérée en août 2018, entre les arrêts « Schiltigheim Mairie » et « Poincaré » ne paraît pas le plus pertinent. Il crée une sur-offre entre les arrêts « Rue de la Gare » et « Ecrivains » (**89 services dans un sens et 92 services dans le sens inverse par jour en semaine**), alors que la salle du Brassin, la Maison du 3<sup>ème</sup> Age, le centre technique municipal de Schiltigheim, l'arrière de la cité d'habitat social rue de Sarrebourg, la gare de Bischheim, le cœur du quartier des Ecrivains, la salle des Fêtes, la piscine, le gymnase Leclerc et le centre de tennis ne sont toujours pas desservis, ainsi la future Maison des Arts et la future Maison de la Santé.

*Son tracé offrirait une **correspondance avec les lignes L6 et 50 au niveau de l'arrêt « Ecrivains », ainsi qu'avec la ligne 70 au niveau des arrêts « Georges Burger » et « Frères Lumière ».***

En complément, ASTUS appuie un renforcement de la desserte de l'Ouest de l'Espace Européen de l'Entreprise, distant de plus de 400 mètres de la ligne G, par une prolongation de la ligne actuelle de bus 17 depuis « Mittelhausbergen Mittelberg » ou de la ligne 29 depuis « Schiltigheim Campus ».

ASTUS insiste d'autre part sur la priorité aux feux et sur l'aménagement des arrêts des lignes structurantes L3 et L6 qui sont les deux lignes les plus importantes pour Schiltigheim et pour l'ensemble du réseau bus. Ces aménagements une fois réalisés dans leur ensemble permettront d'améliorer leur régularité et leur vitesse commerciale.

L'ensemble n'est pas encore opérationnel sur la L6 et presque rien n'a été fait de visible sur la L3. Il faut continuer dans cette voie, de manière définitive pour la L3 puisqu'il n'y aura pas de tram, et au moins de manière provisoire pour la L6 en fonction de l'avancée de la réflexion sur le changement de mode.

### **4. Des aménagements complémentaires aux arrêts de bus :**

ASTUS demande la généralisation des abribus aux arrêts lorsque cela est techniquement réalisable, dans le respect des normes PMR en vigueur ; à minima l'installation d'auvents doit être réalisée pour les arrêts non pourvus de ces équipements à ce jour :

- Ligne L3 direction Les Halles : « Maison Rouge ».
- Ligne 50 direction Montagne Verte : « Schiltigheim Le Marais », « Le Marais », « Bitche », « Rue de la Gare », « Fondeur », « Lauterbourg » ; direction Schiltigheim Le Marais : « Lauterbourg », « Fondeur », « Rue de la Gare » ;
- Ligne 60 direction Mundolsheim : « Rue de la Gare », « Fondeur », « Lauterbourg » ; direction Wacken : « Lauterbourg », « Fondeur », « Rue de la Gare », « Maison Rouge » ;

ASTUS souhaite l'installation de bornes d'information voyageurs (BIV) informant sur les temps d'attentes réels aux arrêts des lignes 50 et 60, comme cela est en vigueur sur les lignes structurantes L3 et L6.

**5. Un renforcement des services de transports en soirée et la nuit :**

ASTUS souhaite que la circulation des services du soir « Taxibus » et du réseau de nuit « Hibus », qui viennent en complément du réseau bus/tram régulier, soit rendue possible tous les jours de la semaine. Ces réseaux ne sont pas toujours connus des usagers et nécessitent d'être rendus plus visibles par un renforcement de leurs offres.

**6. Les mobilités douces en complément du transport public :**

ASTUS rappelle également la nécessité de prendre en compte les mobilités douces complémentaires du transport public que sont la marche à pied et le vélo pour faciliter les déplacements du quotidien. A ce titre, certains carrefours comme celui de la poste (Bischwiller, Lettre de Tassigny, Pompiers) devraient être réaménagés pour offrir aux piétons, aux cyclistes et aux personnes à mobilité réduite un espace moins contraint.

Le Vice-Président  
Patrice PAUL

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Paul', with a long horizontal flourish underneath.