



Association des *usagers* des Transports Urbains
de l'agglomération Strasbourgeoise

BISCHHEIM, le 20 juin 2018

Objet : Concertation publique sur le prolongement de la ligne G du BHNS depuis la place de la gare jusqu'au parc de l'Étoile

ASTUS a pris connaissance de la concertation publique du 22 mai au 25 juin 2018, relative au projet mentionné ci-dessus.

Ce prolongement baptisée bouclage « sud » doit permettre, à l'horizon 2020, de relier la Chambre des Métiers à Schiltigheim au Parc de l'Étoile à Strasbourg via la Place de la Gare. Elle comptera 7 nouvelles stations dont 4 en commun avec la ligne de bus structurante L1 sur les quais Louis Pasteur / Menachem Taffel / Fustel de Coulanges et desservira les nouveaux secteurs urbanisés de l'Hôpital Civil et du Heyritz.

Tout en proposant un haut niveau de service et de performances comparables au tram, ce prolongement de la ligne G du BHNS permettra :

- D'améliorer l'accessibilité avec un accès direct en transports en commun du Nouvel Hôpital Civil depuis la gare centrale,
- D'offrir une alternative à la ligne de bus structurante L1, déjà fortement sollicitée en heures de pointe entre Lycée Pasteur et Etoile Bourse,
- D'offrir une solution alternative aux lignes de tram A et D, desserrant le nœud Homme de Fer sur la correspondance Gare/Etoile,
- D'améliorer la performance globale du réseau de transport en commun et d'optimiser les correspondances avec les interactions bus-tram,
- De créer des nouveaux points de correspondance sur le réseau tram : Laiterie (tram B), Porte Blanche (tram F) et Etoile Bourse (tram A et D),
- D'offrir un temps de parcours annoncé inférieur à 10 minutes sur un site propre intégral, entre les stations Gare Centrale et Etoile Bourse, contre 11 minutes par le centre-ville avec les lignes de tram A et D,

- De réaménager les boulevards de Nancy et de Lyon, qui favoriseront la pratique des modes actifs, offriront une meilleure accessibilité aux piétons et aux personnes à mobilité réduite et apaiseront la circulation automobile.
- D'agir sur la qualité de l'air et les nuisances sonores en créant une alternative performante à la voiture individuelle.

Ces deux derniers points contribueront fortement à l'amélioration du cadre de vie pour les riverains et les usagers des boulevards.

Un nouvel itinéraire cyclable bi-directionnel, aménagé entre la gare et le parc de l'étoile et complété par une passerelle indépendante pour les piétons et les cyclistes en parallèle du pont Pasteur, offrira une réelle alternative à la traversée du centre-ville.

Concernant l'aménagement du boulevard de Lyon, ASTUS est favorable à la première variante proposée, avec un BHNS circulant sur une plate-forme centrale et des aménagements prolongeant ceux du boulevard de Nancy à l'identique. Cela permet d'éviter, notamment, des croisements avec les flux cyclistes aux carrefours.

En complément, ASTUS souhaite dans un souci de cohérence et de continuité des itinéraires, que les couloirs bus existants sur le boulevard de Metz soient inversés, de l'intérieur vers l'extérieur de la chaussée.

ASTUS approuve également le principe d'optimisation des plateformes avec la ligne de tram F, le BHNS et les lignes de bus 2 et 10, dans un enjeu d'amélioration de la performance globale du réseau de transports en commun.

ASTUS soutient à plus long terme, un prolongement au-delà du Parc de l'Etoile avec notamment, une desserte de l'éco-quartier Danube actuellement en construction. Elle tient à apporter un certain nombre d'arguments, bien qu'il ne s'agisse pas de l'objet de la présente concertation.

Il existe deux variantes possibles :

- 1) Un prolongement jusqu'au carrefour entre l'avenue du Rhin et l'avenue Aristide Briand, via les quais du Général Koenig / des Alpes, le pont du Danube et la rue Alfred Kastler

Il permettrait de créer des points de connexion supplémentaires avec le réseau de tramway :

- sur les lignes C et E à la station Winston Churchill,

- sur la ligne D vers Kehl, et les lignes de bus 30 et 31 à Aristide Briand.

L'avenue du Rhin est le second axe majeur le plus fréquenté et le plus pollué de Strasbourg après l'A35. Bien que la tendance soit à la baisse, plus de 30 000 véhicules, dont un nombre important de poids lourds, y circulent chaque jour. Il en résulte des embouteillages et des blocages quotidiens aux heures de pointes, des nuisances sonores et une qualité de l'air fortement dégradée. L'urbanisation en cours le long de l'avenue du Rhin risque de compliquer encore un peu plus cette situation.

Ainsi, la plate-forme centrale engazonnée existante d'une largeur de 12 mètres, pourrait accueillir un site propre intégral sur une distance de 650 mètres depuis le carrefour avec la rue Edmond Michelet, jusqu'à celui avec l'avenue Aristide Briand. Il bénéficierait également à la ligne 30 et à sa régularité dans sa traversée de l'avenue du Rhin.

L'urbanisation en cours dans le cadre du vaste projet urbain transfrontalier « Deux Rives » vers le Rhin, en lien avec la requalification progressive de l'avenue du Rhin en boulevard urbain, a considérablement transformé et densifié cette ancienne zone portuaire et industrielle. La ZAC des Deux-Rives en plein développement, mêle logements, commerces, bureaux, industrie et transports. Elle fait partie intégrante de la ville.

2) Un prolongement le long des quais des Alpes / des Belges vers la place d'Islande

Dans cette variante, l'enjeu consiste à assurer un bouclage avec le tram F sur la place d'Islande. Elle assure donc :

- Une connexion avec le terminus actuel de la ligne de tram F place d'Islande,
- Une connexion avec les lignes de tram C et E à Winston Churchill, à proximité immédiate du nouvel éco-quartier Danube,
- Une desserte du futur quartier Citadelle (1100 logements, école, loisirs restauration, 2 plateformes de mobilités), relié par une passerelle pour les modes actifs depuis le quai des Belges et le parc de la Citadelle.

Ce schéma permet d'offrir une desserte par l'est du quartier de l'Esplanade et du parc de la citadelle, et de s'approcher au plus près du bassin où sont concentrées une partie des activités touristiques de croisière.

Le bouclage avec le tram F permet un véritable maillage sud de la grande île de Strasbourg.

En conclusion :

- **ASTUS est favorable au prolongement de la ligne G de BHNS depuis la place de la Gare vers le Parc de l'Etoile.**
- **ASTUS appuie également la réalisation d'une seconde phase au-delà du Parc de l'Etoile dans les meilleurs délais. Ce prolongement permettra de répondre à de nouvelles demandes de déplacements et complètera efficacement le maillage du réseau structurant d'agglomération. L'enjeu principal étant d'offrir un complément de desserte des quartiers Danube et Rive étoile Est et ainsi éviter une surcharge de la ligne C. Les deux variantes possibles vers Aristide Briand ou vers place d'Islande devront faire l'objet d'études complémentaires pour tenir compte du développement urbain à venir du secteur Citadelle.**

Veillez recevoir nos meilleures salutations associatives.

Patrice PAUL

Vice-Président

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Paul', with a long horizontal flourish underneath.