



ASsociation des *usagers* des Transports Urbains
de l'agglomération Strasbourgeoise

BISCHHEIM, le 22 février 2018

Objet : Concertation publique sur le Quartier d'Affaire International de Strasbourg

L'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise (ASTUS) a pris connaissance de la concertation publique qui se déroule du 5 janvier au 23 février 2018 concernant le projet de quartier d'affaires international (QAI) de Strasbourg.

Le quartier du Wacken dispose aujourd'hui d'un maillage satisfaisant permettant une bonne accessibilité en modes actifs, sauf lors des événements sportifs et culturels où l'intermodalité tram-bus/TER est insuffisante et génère un stationnement sauvage par conséquent toléré. Ce maillage sera amené à se renforcer ce qui est un point positif et incitatif à l'usage de la marche à pieds et du vélo. Ainsi, ASTUS accueille favorablement l'aménagement de passerelles piétonnes autorisant l'accès au nord de l'agglomération et favorisant ainsi les modes actifs.

Le projet de quartier d'affaires va entraîner indéniablement une augmentation du flux de visiteurs vers le quartier du Wacken. Dans cette optique, l'Eurométropole incite à l'utilisation des transports en commun et des modes actifs (vélo et marche). La densification prévue du projet oblige à prévoir une augmentation de l'offre des transports en commun dans le secteur par l'augmentation des fréquences et des capacités d'accueil des rames de tram, afin de limiter le recours à l'usage de la voiture individuelle.

ASTUS s'interroge sur la modification annoncée du tracé de la ligne de tram B, qui relierait le pôle d'échanges d'Hoenheim Gare à la gare centrale. Cette alternative limiterait certes les ruptures de charges, mais impacterait directement la ligne C.

Le terminus actuel de la ligne C à la gare centrale doit être maintenu, car il est essentiel pour l'arrivée des collégiens, des lycéens et des salariés le matin, qui travaillent notamment dans le quartier universitaire de l'Esplanade. En parallèle, la ligne B entre le pôle d'échanges multimodal d'Hoenheim Gare et Lingolsheim Tiergartel doit également être maintenue.

La réalisation d'une ligne de tram reliant directement la Robertsau à la gare Centrale via le Wacken, le QAI et les institutions européennes, tel que cela a déjà été envisagé, mériterait d'être creusée et réalisée. Cette solution aurait également l'avantage d'utiliser le réseau existant avec une adaptation des capacités des rames et des fréquences existantes. Le terminus de la ligne E serait en parallèle repositionné à la station Lycée Kléber (quais très larges mais tiroir de retournement à créer) ou à la station Wacken (tiroir de retournement existant), à proximité du nouveau parc des expositions.

Une autre possibilité serait l'aménagement d'une nouvelle infrastructure entre le boulevard Wilson et la place de Bordeaux via les boulevards du Président Poincaré, Clémenceau et l'avenue de la Paix sur une longueur de 1,5 km. Elle consisterait à créer une ligne reliant la gare centrale, le Wacken et le terminus Papeterie/Niederau à la Robertsau, offrant une alternative au nœud Homme de Fer.

ASTUS rappelle que l'offre devra nécessairement augmenter de manière progressive en lien avec la densification programmée, donc des nouveaux besoins du quartier, afin d'assurer une bonne attractivité à l'utilisation des transports en commun notamment avec une meilleure adaptation plurimodale aux événements occasionnels fréquents au Wacken

Il est également indiqué que certaines voies, comme l'avenue Mendès-France, l'avenue Wenger-Valentin ou la rue Fritz Kieffer devront être adaptées au trafic qu'elles accueilleront. Dans cette perspective, ASTUS craint un doublement de ces axes, une éventualité à laquelle elle s'oppose fermement.

À proximité de la chaufferie du Wacken, un parking silo de 900 places serait construit dans le cadre du nouveau projet de futur parc des expositions récemment relancé.

Il y a un donc un risque réel que l'accès du quartier à la voiture individuelle ne soit encore plus favorisé, entraînant des problèmes de congestion et de stationnement plus importants qu'actuellement, aux heures de pointe, et lors de manifestations dans les équipements existants et à venir, notamment avec l'ouverture prochaine du parking Coubertin d'une capacité annoncée de 535 places.

ASTUS craint que le quartier du Wacken ne devienne à terme un nouvel « aspirateur à voitures » ce qui serait contradictoire avec la volonté des élus de respecter les orientations de la COP 21 dans le cadre du Plan Climat récemment lancé par l'Eurométropole.

Le Président

François GIORDANI

