



BISCHHEIM, le 27 septembre 2016

Association des *usagers* des Transports Urbains
de l'agglomération *Strasbourgeoise*

Objet : Enquête publique sur le projet de requalification du site Fischer à Schiltigheim

L'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise a pris connaissance de l'enquête publique relative au projet de requalification de la friche Fischer à Schiltigheim qui se tient jusqu'au 28 septembre 2016.

Il est notamment proposé de modifier la liste des emplacements réservés pour créer un emplacement réservé en vue de la réalisation par l'Eurométropole de Strasbourg d'une nouvelle voie de distribution Est / Ouest, en entrée sud de la ville. ASTUS n'accueille favorablement cette proposition que si elle permet le passage d'un Transport en Commun en Site Propre (TCSP).

Les lignes de bus structurantes 4 et 6 de la CTS passent aujourd'hui à proximité du site. Ces lignes ont une fréquence de passage de 10 minutes en moyenne et desservent les Halles, le musée d'Art Moderne, et le Palais Universitaire. Elles sont également interconnectées avec le réseau tram. Cependant, elles connaissent depuis plusieurs années des problèmes récurrents de régularité et de fortes fréquentations aux heures de pointes du matin et du soir. Elles ne seront plus en mesure de répondre à la demande des usagers dans leur configuration actuelle avec les projets urbains programmés.

Ce projet de requalification urbaine fait partie d'une densification programmée de l'entrée sud de la commune de Schiltigheim. Elle doit donc naturellement être accompagnée de mesures en faveur des transports en commun et aussi d'utilisation des mobilités douces destinées à favoriser les déplacements des nouveaux habitants autrement que par l'utilisation de la voiture particulière. Le développement des transports en commun et la promotion des modes de déplacements alternatifs que sont la marche et le vélo nous semblent donc pleinement appropriés et légitimes.

ASTUS rappelle que le projet de tram fer vers le nord de l'Eurométropole avait recueilli un avis favorable en conseil communautaire du 12 juillet 2013. Alors qu'il faciliterait les échanges avec le centre-ville de Strasbourg et la gare centrale, ce projet de ligne nouvelle semble aujourd'hui suspendu, suite à la délibération du conseil eurométropolitain du 18 décembre 2015 et les nouvelles dispositions du Schéma Directeur des Transports en Commun 2025. **ASTUS demande donc une prochaine délibération adoptant une extension tram vers l'entrée sud de Schiltigheim ainsi que des cheminements pour cyclistes et piétons améliorés et sécurisés** dans l'intérêt de la commune de Schiltigheim et de ses habitants.

Le Président

François GIORDANI

