



Association des *usagers* des Transports Urbains
de l'agglomération Strasbourgeoise

BISCHHEIM, le 13 juillet 2016

Contribution à l'enquête publique **sur le projet d'extension Nord de la ligne de tramway E** **dans le quartier de la Robertsau**

ASTUS a pris connaissance des éléments de l'enquête publique qui se déroule du 13 juin au 13 juillet 2016 sur le projet d'extension Nord de la ligne de tram E à la Robertsau, présentés notamment lors de la réunion publique du 23 juin 2016.

ASTUS a toujours soutenu le principe d'une extension à partir de l'actuel terminus Boecklin. Elle approuve également ce projet d'extension tel qu'il est envisagé, puisqu'il doit permettre de desservir le cœur du quartier de la Robertsau jusqu'au centre socio-culturel l'Escale. Il contribue par ailleurs au développement du réseau de transports urbains structurant bus, BHNS et tram de l'agglomération strasbourgeoise.

La fréquentation de la ligne E est en progression importante, notamment depuis l'extension Sud à « Campus d'Illkirch » fin avril 2016. Cette extension Nord doit répondre aux mêmes objectifs avec une fréquentation évaluée à plus de 55 000 voyageurs par jour sur l'ensemble de la ligne E, qui concernerait majoritairement l'extension Nord.

ASTUS rappelle que cette extension n'est qu'une nouvelle étape destinée à améliorer les déplacements des habitants du quartier et à développer une alternative à la voiture particulière, notamment pour les pendulaires venant du nord et travaillant notamment vers le centre-ville de Strasbourg.

ASTUS sera également attentive à la restructuration du réseau de bus desservant le quartier de la Robertsau qui s'opérera en complément à cette extension tram. Il devra permettre une bonne intermodalité et éviter les doublons.

ASTUS demande qu'à plus long terme la ligne de tram E soit étendue de L'Escale jusqu'à la route de La Wantzenau au niveau du croisement avec la rue de la Roue. Ce nouveau terminus devra être équipé d'un parking-relais. Cette zone du quartier de la Robertsau est en effet amenée à s'urbaniser dans les prochaines années, une densification programmée qui devra s'accompagner de lignes de transports en commun performantes alliant les réseaux bus et tram.

ASTUS soutient également la réalisation d'une desserte directe du quartier avec la gare centrale, possible techniquement, et pouvant offrir une alternative au nœud Homme de Fer saturé aux heures de pointe.

Cependant, ASTUS émet une forte réserve concernant l'aménagement d'un cheminement partagé entre les modes actifs piétons et cyclistes, telle que présentée dans le dossier d'enquête publique le long de cette extension. Il serait plus judicieux de créer une piste cyclable et un cheminement piéton distincts, notamment pour des raisons de sécurité.

Le président

François GIORDANI