



Association des **usagers** des **Transports Urbains**  
de l'agglomération **Strasbourgeoise**

BISCHHEIM, le 24 avril 2016

Objet : concertation publique sur le réaménagement des quais sud de l'Ill

ASTUS participe à l'ensemble des ateliers de concertation qui se déroulent depuis le mois de février dans le cadre du projet de réaménagement des quais sud de l'Ill initié par la ville de Strasbourg.

En premier lieu, ASTUS souhaite le maintien de la ligne de bus 10 circulaire de maillage le long des quais. La mise en place de véhicules de type midibus plus petits (9 à 10 mètres), éventuellement électriques donc moins bruyants et non polluants, capables d'accueillir entre 50 et 90 personnes, permettrait une amélioration de la vitesse commerciale de cette ligne. Ce type de bus serait plus adapté aux aménagements possibles dans l'objectif d'un meilleur partage de la voirie entre les différents modes de déplacements et d'une limitation du trafic de transit sur les quais.

Autre argument pour appuyer cette proposition : le prolongement de la ligne de bus G, envisagé à l'horizon 2019 en direction du Parc de l'Etoile, devrait avoir pour effet, entre autres, de délester une partie de la ligne 10.

En second lieu, ASTUS fait les propositions suivantes concernant les grands principes d'aménagement :

- une zone 30 entre le quai Finkwiller et la place du Corbeau côté ouest,
- une aire piétonne entre le pont du Corbeau et le pont Sainte-Madeleine (compatible avec le maintien de la ligne de bus 10),
- une zone de rencontre entre le pont Sainte-Madeleine et le carrefour quai des Pêcheurs / avenue de la Marseillaise,
- une zone 30 au-delà jusqu'à la place de l'Université, côté est.

Aujourd'hui la circulation sur les quais est importante, mais il a été constaté un trafic automobile en diminution depuis une dizaine d'années, alors que les piétons et les cyclistes sont très nombreux. Ainsi, au niveau des carrefours entre le quai des Bateliers et le quai Saint Nicolas, il y a davantage de cyclistes et de piétons que d'automobilistes.

Les propositions d'aménagements doivent être accompagnées d'une suppression d'une partie du stationnement, compte tenu de l'offre disponible et suffisante à proximité des quais dans les parkings Austerlitz, Bateliers et Gutenberg.

François GIORDANI  
Président ASTUS