



Objet : Enquête publique sur le projet de liaison routière entre l'A350 et la rue Fritz Kieffer

ASTUS a pris connaissance du dossier d'enquête publique concernant le projet de barreau routier entre l'A350 et la rue Fritz Kieffer et a retenu les points suivants :

L'A350 est déclassée depuis avril 2015 en RN2350. Elle sera déclassée ultérieurement en voirie eurométropolitaine. Par conséquent, la future liaison routière pourrait accueillir à terme un transport en commun si un besoin était identifié.

Le quartier du Wacken se situe à proximité immédiate du centre-ville de Strasbourg et est desservi par les lignes de tramway B et E, ainsi que par la ligne de bus 2 plus au sud et la ligne de bus 50 à l'ouest.

Il est décrit une perspective d'augmentation des trafics routiers associés à la fréquentation des nouveaux équipements que seront le Palais de la Musique et des Congrès, le nouveau Parc des Expositions (PEX) et le Quartier d'Affaires International (QAI), ainsi que les hôtels et les commerces à proximité. Selon les affirmations figurant dans les documents fournis, le report d'une part des déplacements vers les modes actifs et les transports en commun existants ne suffira pas à combler cette augmentation.

Par ailleurs, l'étude d'impact montre que les projets du parc des expositions et du quartier d'affaires international vont entraîner une augmentation du flux de visiteurs vers le quartier du Wacken. A terme, les équipements PEX et QAI génèreraient environ 4700 déplacements supplémentaires en transport en commun dans le quartier.

L'enjeu majeur de ce vaste projet urbain consistera donc à maîtriser tous les types de circulation. Il s'agira de prendre en compte tous les modes de déplacement (transports en commun, vélos et piétons) au même titre que les flux motorisés individuels et d'opérer un rééquilibrage du partage de l'espace.

Ce projet de nouvelle voirie est présenté avec un objectif de désengorger le secteur de la place de Bordeaux, l'avenue Herrenscheidt et la rue Jean-Wenger-Valentin.

Néanmoins, ASTUS émet des réserves et craint que ce nouveau barreau routier ne soit en réalité un « déversoir » à voitures, depuis et vers la RN2350. La rue Jacques Kablé et la place de Bordeaux pourraient voir ainsi leurs flux automobiles augmenter de manière significative et entraîner des risques de congestion aux heures de pointe.

ASTUS regrette l'absence d'un schéma global d'accessibilité tous modes. Il est dommage que l'étude Transitec-TTK de novembre 2014 intitulée « Wacken-Europe-Impacts des projets de développement sur les réseaux de transport et préconisations » ne figure pas dans le dossier d'enquête publique.

Dès lors ASTUS estime qu'il serait plus sensé de faire la promotion des transports collectifs (et de les développer) ainsi que les modes actifs (marche et vélo) sachant que le secteur est déjà bien desservi en la matière.

ASTUS s'est ainsi déjà prononcée, à l'occasion d'un récent projet d'étude de faisabilité concernant l'aménagement d'un parking silo à l'emplacement du parking au sol de la piscine du Wacken : ASTUS juge un tel aménagement incompatible avec la politique de réduction de la circulation automobile urbaine par l'utilisation des transports collectifs et des modes actifs dont la nécessité est reconnue par les pouvoirs publics ; il existe déjà des dessertes en transports en commun, à vélo ou à pied qui mériteraient d'être développés. De même ASTUS juge incohérent un projet de parking sur l'ancienne maison du bâtiment également envisagé.

ASTUS propose que le projet de nouvelle voirie ne puisse être retenu que sous conditions de mise en œuvre des projets suivants :

- **concrétiser le projet de ligne de tram, radiale vers le nord de l'agglomération, décidé par délibération du 12 juillet 2013 de la CUS (devenue Eurométropole) passant, à l'ouest du projet PEX, par la place de Haguenau ;**
- **créer une liaison directe en tram vers la gare de Strasbourg (voir l'étude Transitec-TTK de novembre 2014) - soit par la ligne de tram ci-dessus évoquée, soit par une ligne de tram reliant les stations Wacken et/ou Lycée Kléber à la gare ;**
- **modifier l'organisation de la ligne de bus 50 en créant une ligne de bus 60 reliant le projet PEX à la gare de Bischheim (Schiltigheim) (document joint).**

Le Président
François GIORDANI