



ASsociation des *usagers* des *Transports Urbains*
de l'agglomération *Strasbourgeoise*



BISCHHEIM, le 6 novembre 2017

Contribution à l'enquête publique sur la réalisation du projet de 4^e voie ferroviaire entre Strasbourg et Vendenheim

L'ASsociation des Usagers des **T**ransports **U**rbains de l'agglomération **S**trasbourgeoise (ASTUS) se félicite des lourds investissements prévus en entrée nord de Strasbourg.

La création d'une quatrième voie rapide (en parallèle des trois autres existantes) entre Vendenheim et Strasbourg permettra de répondre aux objectifs d'une offre plus complète, plus performante, avec plus de ponctualité, de robustesse et de confort :

Une offre plus complète et plus performante :

- la 4^{ème} voie rapide soulagera les trois voies existantes, redonnera de la capacité pour développer les offres de trains et facilitera l'organisation des circulations et des travaux de maintenance ;
- elle permettra :
 - de faire circuler davantage de TER au nord de Strasbourg
 - de créer des arrêts supplémentaires dans les gares TER
 - d'obtenir des horaires plus adaptés pour de meilleures correspondances

Plus de ponctualité, plus de confort :

La 4^{ème} voie rapide supprimera les cisaillements et l'effet entonnoir : les trains pourront circuler sur 4 voies rapides au lieu de 3, avec la possibilité de créer des itinéraires supplémentaires :

- les circulations au départ de Strasbourg seront mieux réparties
- les trains seront plus nombreux, l'offre commerciale sera plus attractive

TOUTEFOIS,

1. ASTUS tient à alerter sur un point qu'elle juge extrêmement préoccupant.

En effet, elle a pris connaissance de ce que le quai latéral ouest (quai de la voie 1 bis, future voie E - 4ème voie -) de la gare de Mundolsheim allait être arraché pour permettre la construction d'écrans acoustiques.

L'objet de la 4ème voie étant de séparer les flux, la dépose de ce quai reviendrait :

- à ne plus pouvoir desservir Mundolsheim par les trains de l'axe Saverne - Mommenheim - Strasbourg ;
- à se priver de souplesse d'exploitation en service normal, dégradé ou durant les périodes de maintenance.

Afin de ne pas obérer l'avenir et de garder toutes les possibilités de dessertes ouvertes, notamment dans le cadre d'un futur RER de l'agglomération strasbourgeoise, il nous paraît extrêmement important, de **maintenir et de rénover le quai latéral ouest de la gare de Mundolsheim.**

2. ASTUS demande

De saisir cette occasion unique de la réalisation de cette 4ème voie rapide entre Vendenheim et Strasbourg pour mutualiser ces travaux avec une amélioration de l'accessibilité, de la sécurité et du confort de la gare de Mundolsheim. En effet, la situation actuelle ne correspond plus aux enjeux d'aujourd'hui :

> Le **quai central** est extrêmement étroit, il est inconfortable et peut être dangereux. Il serait grandement utile de **réfléchir à un élargissement** : cela apparaît possible avec le remaniement du plan de voie en extrémité nord du triage de Hausbergen.

A cette occasion il serait également utile de remplacer l'escalier d'accès à ce quai, étroit et peu confortable, par une rampe ;

> Le **quai latéral ouest** après sa rénovation et son rehaussement pourrait **être rendu accessible de plain-pied** en créant un accès depuis le parking ouest qui est directement attenant au quai ;

> Un **second accès aux quais, côté sud, est nécessaire depuis la rue du Général Leclerc**, artère principale du village. Ce nouvel accès permettrait :

- une intermodalité commode avec l'arrêt CTS "Anémones" qui sera desservi par deux lignes de bus à compter de septembre 2018 ;

- un accès rapide et commode aux trains pour les habitants des quartiers proches fortement peuplés (importants ensembles immobiliers des copropriétés Pasteur et Stade, situés rue Albert Schweitzer, rue Pasteur, rue du Général Leclerc, et logements sociaux de la rue des Floralties, qui par ailleurs vont connaître une seconde tranche de près de 100 logements pour la fin 2018). Par ce nouvel accès sud, les salariés du Parc des découvertes de Mundolsheim / Reichstett (plus de 1000 salariés) bénéficieraient d'une liaison plus simple et rapide.

Dans l'espoir d'une instruction et prise en compte de nos demandes.

François GIORDANI

Président FNAUT Grand Est

Président ASTUS

06 83 14 38 06