

### édito



Plusieurs concertations et enquêtes publiques sont en cours ou vont débiter :

- depuis le 22 février et jusqu'à fin avril, une concertation sur le futur **aménagement des quais** entre la place Brant et le quartier Finkwiller, qui pourrait impacter la desserte en bus ;
- du 7 mars au 20 avril, une concertation publique - que nous souhaitons complète et ouverte - sur l'extension décidée en décembre dernier du réseau de **tram vers Koenigshoffen** ;
- à compter du 4 avril une enquête publique concernant le **Plan Local d'Urbanisme (PLU)** des 28 communes de l'Eurométropole ;
- et plus tard l'enquête publique sur l'extension du réseau de tram vers la Robertsau.

Soyons nombreux à y participer, pour faire valoir nos propositions et avis. ASTUS y sera active, avec d'autres associations soucieuses de débats ouverts et transparents, menés avec tous, en toute équité. Le récent rapport du commissaire enquêteur, défavorable au projet de barreau routier que la collectivité voulait créer dans le quartier du Wacken, montre bien que se faire entendre et argumenter pour une meilleure qualité de vie est utile et nécessaire.

Aidez-nous à être attentifs à un réel équilibre fonctionnel entre les espaces consacrés aux divers modes de déplacement en ville. Il faut que soient tirées les leçons de ce qui a pu être mal ou pas assez bien fait dans le passé sur l'emprise dédiée au tram et ses abords quant à la place laissée à tous les

usagers : de vrais trottoirs larges pour les piétons, de vraies pistes cyclables en continuité et sans obstacles pour les vélos, 1x1 voie au maximum pour les automobilistes et des stations facilement accessibles pour les usagers des transports en commun, sans obstacles et sûres, et offrant une information complète et en temps réel.

Nous veillerons avec vous à ce que les projets de développement de transports en commun annoncés aient une concrétisation effective dans les documents d'urbanisme.

ASTUS est également sur le pont, avec les 14 autres associations membres de la FNAUT Alsace, pour veiller à l'usage partagé de la rue avec les piétons, les cyclistes et les automobilistes, individuels, « auto-partageurs » ou « covoitureurs », à la **complémentarité des réseaux urbains et régionaux**, à l'évolution vers toujours plus d'intermodalité avec le réseau interurbain - Réseau 67, passant sous compétence de la grande région dès 2017, et à la desserte en transport urbain des cinq nouvelles communes qui rejoindront l'Eurométropole en 2017, Achenheim, Breuschwickersheim, Hangenbieten, Kolbsheim et Osthoffen.

Du pain sur la planche pour les militants déjà actifs au sein du Conseil d'administration, pour celles et ceux qui vont nous rejoindre - **pourquoi pas vous** - mais aussi pour chaque adhérent dans la mesure de ses possibilités. Toute proposition, toute aide, même ponctuelle, est bienvenue !

Et n'oubliez pas que, du 21 au 23 octobre 2016, le **Congrès national de la FNAUT** se réunira à Strasbourg. Puisque nous recevrons plus de 150 collègues de toute la France, nous aurons besoin de l'aide de toutes et de tous. Le programme se met en place, nous pourrions vous en dire plus le 1<sup>er</sup> avril et dans notre prochain numéro en juin.

*Le bureau : François GIORDANI, Patrice PAUL, Claude BOULEAUX, André ROTH, Hervé DIEBOLD, Michel BERNAULT, Michel DERCHÉ, Gérald BROTHIER*

### ASTUS c'est aussi...

**57 réunions internes ou externes** auxquelles ont participé des membres de l'association en décembre 2015, janvier et février 2016, dont :

- la réunion trimestrielle ASTUS/Eurométropole/CTS
- une rencontre ASTUS/CADR 67 avec le président de l'Eurométropole
- des opérations de comptages à la gare TER de Krimmeri-Meinau
- une réunion publique et un atelier sur le projet de réaménagement des quais
- une commission interne et une rencontre avec Alsace Nature concernant le futur PLU de l'Eurométropole
- une réunion avec le SIRAC sur les priorités tram aux carrefours

Prochaine réunion ASTUS/Eurométropole/CTS le **mardi 3 mai 2016**.

### sommaire

**EDITO** P. 1

**FUTUR DES TRANSPORTS EN COMMUN**  
Le Schéma directeur des Transports de l'Eurométropole pour 2016-2020 P. 2  
Colloque FNAUT : La réforme territoriale et les transports P. 3

**ENGAGEMENTS D'ASTUS**  
Pour des TER traversant la gare de Strasbourg  
Climat : « GCO non merci » P. 4  
Strasbourg : quel avenir pour les quais de l'III ?  
Brèves P. 5

**ACTUALITÉS**  
Extensions trams A et E P. 6

**PAROLE AUX ASSOCIATIONS**  
Association ARBRES P. 7

**VIDE DE L'ASSOCIATION**  
Le repas de la nouvelle année  
La sortie « marchés de Noël » P. 8



L'Eurométropole a voté le 18 décembre dernier, les grandes orientations concernant le développement du réseau de transport collectif à l'horizon 2020.

La mise en place d'un abonnement unique à l'automne 2016, première étape vers un vrai ticket unique mais qui ne bénéficiera – ASTUS a déjà dit et écrit le déplorer fortement – qu'aux seuls résidents de l'Eurométropole, doit cependant permettre un meilleur maillage tram-bus-TER et un développement de pôles d'échange multimodaux dans la première et la seconde couronne.

« La mise en place d'un abonnement unique à l'automne 2016, première étape vers un vrai ticket unique... »

La ligne de bus 15 qui bénéficie déjà d'un confort et d'une information aux usagers accrus, grâce à de nouveaux véhicules articulés, sera transformée de sorte à améliorer sa vitesse commerciale et sa régularité, notamment par l'aménagement de couloirs réservés et de priorités aux carrefours. Sa mise en service est prévue à la rentrée de septembre.

« 2016/2018 : restructuration des réseaux de bus des première et deuxième couronnes... »

Le calendrier qui a été soumis pour avis aux élus de la Ville le 14 décembre et pour

approbation aux élus de l'Eurométropole le 18 décembre derniers, est le suivant :

- 2016/2018 : restructuration des réseaux de bus des première et deuxième couronnes et restructuration du réseau du cœur de la Robertsau ; l'extension de la ligne de tram E pourrait être mise en service en 2018, au plus tard en 2019 ;

- 2019/2020 : prolongement de la ligne de bus G depuis la gare centrale vers le Parc de l'Etoile dans un premier temps, jusqu'au secteur Danube dans un second temps, afin de désaturer le nœud Homme de Fer. Par ailleurs, création d'une desserte en tram (C ou F) vers le quartier de Koenigshoffen qui irait dans une première phase jusqu'à l'allée des Comtes ;

- au-delà de 2020 : mise en œuvre au sud de la première partie d'une rocade de première couronne desservie par un BHNS reliant Neuhof Rodolphe Reuss, la Meinau, Baggersee et Ostwald à la gare de Lingolsheim ; poursuite de la ligne de tram vers l'ouest jusqu'aux Poteries ; prolongement de la ligne C en direction du Stockfeld et desserte en site propre des communes du Nord de l'Eurométropole.

« Ce sont au total 63,4 millions d'euros (...) alloués à cette nouvelle phase du schéma directeur des transports collectifs 2010-2025 »

Ce sont au total 63,4 millions d'euros (dont 10,9 millions d'euros de subventions) alloués à cette nouvelle phase du schéma di-

recteur des transports collectifs 2010-2025. 8 millions d'euros seront consacrés à l'optimisation du réseau bus.

« ... (Ce plan) reste incomplet, insatisfaisant et imprécis sur de nombreux points, notamment quant à certains itinéraires préconisés... »

Ce plan va certes dans le bon sens, celui de la poursuite du développement du réseau de transport en commun pour offrir une véritable alternative à l'invasion de nos rues et places par les voitures et les camions. Mais il reste incomplet, insatisfaisant et imprécis sur de nombreux points, notamment quant à certains itinéraires préconisés et au calendrier de mise en œuvre effective.



« ASTUS s'investira dans les mois à venir à l'occasion des concertations publiques qui sont annoncées : vous aussi, participez-y nombreux... »

ASTUS s'investira dans les mois à venir à l'occasion des concertations publiques qui sont annoncées : vous aussi, participez-y nombreux et faites-nous connaître vos idées et vos propositions par courrier ou par mail à [astus67000@gmail.com](mailto:astus67000@gmail.com)

David WENDLING

## COLLOQUE FNAUT : LA RÉFORME TERRITORIALE ET LES TRANSPORTS

« ... À cette occasion, plus de 200 personnes, responsables politiques, professionnels de transports, économistes et usagers se sont retrouvés à l'Assemblée Nationale... »

La Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) organisait le 29 octobre 2015 un colloque intitulé « La réforme territoriale et les transports ». À cette occasion, plus de 200 personnes, responsables politiques, professionnels des transports, économistes et usagers se sont retrouvés à l'Assemblée Nationale à Paris afin d'examiner les nombreux défis qui seront à relever dans l'organisation des transports urbains, départementaux et régionaux.

La matinée fut consacrée à la réforme territoriale et ses modalités, qui s'articule autour des lois MAPTAM\* et NOTRe\*\*. Son objectif : moderniser et clarifier en profondeur les compétences des collectivités grâce à la redistribution des rôles et des acteurs entre les régions et les intercommunalités ; mettre en œuvre une gestion simplifiée avec deux échelons au lieu de trois où les régions deviennent chefs de file de la mobilité.

L'après-midi était organisé autour de deux tables rondes sur la réforme territoriale et l'organisation des transports. Cette réforme va avoir un impact très important sur le milieu des transports. Outre la nouvelle répartition des compétences des collectivités, les discussions ont permis d'aborder et d'échanger entre les différents acteurs concernés sur :

- la coordination des transports urbains et périurbains régionaux (ex. départementaux) ;
- la coordination des services TER et interurbains régionaux (ex. départementaux) ;
- la gestion et le financement des gares routières, grandes oubliées de la LOTI de 1982, en lien avec la libéralisation des lignes de cars longue distance, ainsi que l'intégration tarifaire, la billettique et l'intermodalité avec les transports urbains et le TER.

Autre réforme qui découle de la loi NOTRe et qui s'est concrétisée après le colloque dans le décret du 8 décembre 2015 qui fixe les critères permettant de différencier, sur le territoire des agglomérations, les lignes de transport urbaines et non urbaines. On ne parle plus de périmètre des transports urbains (PTU), mais désormais de « ressort territorial de l'autorité organisatrice de la mobilité ». L'idée du législateur est de mieux différencier l'offre de transport dans les zones denses et peu denses du territoire d'une agglomération et de faire des économies pour les réseaux.

« ... Les futurs schémas régionaux d'aménagement, (...) auront comme enjeux, la gestion des intermodalités, l'offre de services, l'information des usagers, la billettique et la tarification. »

Les futurs schémas régionaux d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires auront comme enjeux, la gestion des intermodalités, l'offre de services, l'information des usagers, la billettique et la tarification. La coopération entre les régions, l'Etat et les différentes autorités organisatrices de la mobilité devrait s'en trouver améliorée.

« Le devenir des TER (...), à l'équilibre fragile et en concurrence avec les autocars mis en place suite à la loi du 6 août 2015 dite loi Macron, reste un sujet de divergences... »

Le devenir des TER et des Intercités, à l'équilibre fragile et en concurrence avec les autocars mis en place suite à la loi du 6 août 2015 dite loi Macron, reste un sujet de divergences et d'inquiétude entre la SNCF, les élus et les associations d'usagers. A cette occasion a été présentée la nouvelle Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (Arafer). Créée en octobre 2015, elle doit s'assurer que

l'ouverture de nouveaux services réguliers de transport par autocar ne porte pas atteinte à l'équilibre économique des services publics conventionnés ferroviaires (TER, trains d'équilibre du territoire) ou routiers sur des liaisons inférieures à 100 kilomètres.

Le défi à relever dans le cadre des nouvelles grandes régions consistera à repenser l'offre TER régionale et interrégionale avec une tarification intégrée, couplée avec les trains Intercités et articulée avec les autocars longue distance. Une opportunité se présente d'optimiser l'offre : pas toujours évident alors que certaines nouvelles grandes régions vont récupérer des situations parfois hétérogènes.



Beaucoup regrettent que cette réforme territoriale n'ait pas fait l'objet dès le départ d'une concertation et d'une réflexion à grande échelle, tant sur le rôle de l'Etat que sur les compétences et les modalités de gouvernance des collectivités avec des moyens financiers associés. Se pose la question de ce nouveau découpage régional parfois jugé anarchique, alors que les collectivités doivent toujours plus contrôler leur budget. Est-il adapté aux réalités économiques actuelles ?

En clôture de cette journée, le Secrétaire d'Etat chargé de la Réforme Territoriale, Monsieur André Vallini a rappelé les trois grands principes de cette réforme : clarté, deux échelons au lieu de trois, compétitivité, avec les Régions comme grands interlocuteurs, et efficacité, dotant les intercommunalités de nouvelles compétences avec un seuil de population revu à la hausse tout comme sur les bassins de vie. Il y a une volonté de maîtriser les dépenses publiques locales, et la mutualisation des moyens doit permettre des économies à moyen terme. Viser des bénéfices dans l'organisation des transports, c'est aussi un objectif assumé, a-t-il conclu.

\* Loi de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles

\*\* Loi portant nouvelle organisation territoriale de la République

David WENDLING

« ... il y a des trains régionaux dont la gare centrale n'est pas le terminus : les TER poursuivent leur trajet au-delà du centre-ville ... »

Chaque jour ouvrable, une mobilité pendulaire importante peut être observée de part et d'autre de Strasbourg. La plupart des personnes concernées n'ont pas d'autre choix que l'usage de la voiture individuelle ou le covoiturage, alors que beaucoup d'entre elles préféreraient l'utilisation de transports en commun pratiques et suffisamment fréquents.

Par exemple, l'habitant de Mundolsheim ou de Brumath, travaillant à Fegersheim ou à proximité de la ligne Strasbourg-Molsheim n'est guère incité à utiliser le TER à cause de la correspondance en gare de Strasbourg, trop souvent longue et pénible. Il est donc

contraint d'utiliser l'A35 contournant le centre de Strasbourg.

Dans plusieurs grandes villes françaises comme Metz, Lyon ou Nice et dans de très nombreuses villes de pays voisins, il y a des trains régionaux dont la gare centrale n'est pas le terminus : les TER poursuivent leur trajet au-delà du centre-ville dans la même direction, après un arrêt de 2 à 5 minutes.

Outre l'attractivité certaine pour nombre d'utilisateurs, ces trains libèrent une voie en gare, beaucoup plus rapidement que la rame actuellement affectée à un nouveau service dans l'autre sens.

Nous sommes convaincus qu'une gare centrale passante à Strasbourg pourrait être mise en œuvre pour un certain nombre de TER. Pour ne citer que deux exemples, une relation Haguenau - Strasbourg - Krimmeri-Meinau (et même Kehl) présenterait l'avantage de générer peu de cisaillements de voies et faciliterait de manière considérable l'accessibilité au secteur sud de l'Eurométropole. Une autre liaison Saverne

- Brumath - Vendenheim - Strasbourg - Fegersheim - Erstein - Sélestat serait facile à mettre en place dès à présent avec les équipements actuels. Pourquoi ne pas expérimenter prochainement l'une ou l'autre de ces relations ?

Il n'y a assurément pas de sérieux obstacles techniques pour mettre en place de tels services. Il suffirait d'une réelle volonté de l'autorité organisatrice de la mobilité de vouloir créer de telles relations nouvelles efficaces et innovantes. Elles pourraient assurer des synergies à des coûts non prohibitifs et contribueraient à un allègement certain du trafic autoroutier local.

Actuellement, les trains, ayant leur terminus reporté à Krimmeri - Meinau, démontrent l'attractivité d'une telle offre et mettent en évidence la nécessité de développer des TER traversant, circulant au-delà de la gare de Strasbourg-Ville...

Patrice PAUL

## « CLIMAT ET GCO : MÊME COMBAT ! »



En collaboration avec le collectif « Convergence des luttes en Alsace et d'ailleurs », ASTUS a animé le samedi 9 janvier dernier de 11 heures à 17 heures place Kléber un stand sur le thème « climat et GCO : même combat ! ».

Alors que la Conférence pour le Climat (COP 21) venait de s'achever à Paris, la Convergence des luttes et ASTUS, avec le collectif « GCO Non merci », ont mis en avant les « Dix solutions pour faire sauter les bouchons » autour de Strasbourg, sans s'enfermer dans ce projet nuisible et imposé de Grand Contournement Ouest.

Protéger le climat est plus que jamais nécessaire pour maintenir un équilibre naturel indispensable à la survie de l'homme sur la planète. Face à l'urgence, réduire tous les usages émetteurs de gaz à effet de serre, que ce soit en matière de déplacement, d'alimentation ou encore de logement et de production d'énergie, devrait être depuis longtemps la règle ! Or le GCO représente l'exact opposé de cette sobriété nécessaire !

Pour faire vivre un débat démocratique légitime face aux menaces environnementales que représente le GCO, chacun pouvait s'informer et discuter sur notre stand

avec des opposants au projet, à propos, notamment, de la sauvegarde du climat et du potentiel nourricier du Kochersberg qui semblent, pour l'heure, passer encore très loin derrière les intérêts économiques et électoraux de quelques-uns.

L'exposition « Le GCO : un désastre irréversible » réalisée par Guillaume Bourlier, habitant d'Ernolsheim-Bruche, était également visible. Elle présentait des espaces menacés par ce projet inutile d'autoroute à péage, qui engloutira 300 hectares de terres agricoles et augmentera le trafic automobile global, à l'opposé des mesures qu'il faudrait prendre, dont notamment le développement des transports en commun.

André ROTH



La réunion publique d'information qui s'est déroulée le vendredi 22 janvier dernier à la Haute Ecole des Arts du Rhin (HEAR), a permis à la collectivité de présenter le dispositif mis en place autour du chantier de remplacement d'une conduite d'eau potable qui nécessitera la coupure totale du quai des Bateliers à la circulation automobile pour huit semaines, à compter du 27 mai prochain.

Elle a été aussi l'occasion d'évoquer plus largement l'avenir de l'ensemble des quais sud de l'Ill, dont l'aménagement actuel crée une coupure entre la Grande Île et le quartier de la Krutenau.

Les travaux vont permettre dans un premier temps une expérimentation grandeur nature libérant l'espace pour les piétons et les vélos. Des animations seront aussi organisées les week-ends.

Dans le cadre de la démarche de concertation lancée lors de la réunion publique, la réflexion à moyen terme portera sur les actions à engager pour atténuer l'effet frontière des quais. L'objectif général est de parvenir à des circulations plus apaisées, à un meilleur partage de la rue entre les différents modes de

déplacement, de retisser des liens avec l'Ill, en imaginant des transitions moins abruptes entre eau et bitume en réaménageant les promenades ou les espaces verts.

« L'objectif (...) est de parvenir à des circulations plus apaisées et à un meilleur partage de la rue ... »

À noter que, durant les travaux à venir, la ligne de bus 10 sera déviée par les rues de Zürich, des Orphelins et Sengenwald (celle-ci étant mise provisoirement à double sens), avec installation d'arrêts provisoires. Une information aux usagers sera faite par la CTS en temps voulu.

Une première réunion de l'atelier de concertation s'est tenue le 22 février dernier sur la péniche dédiée au projet amarrée quai Saint Etienne, où se tient également une exposition retraçant l'histoire et les aménagements actuels des quais. Cette réunion a permis d'introduire et de présenter le

contexte du projet. Il y aura notamment des contraintes à prendre en compte tant architecturales que budgétaires. Ainsi l'ensemble du périmètre entre la place Sébastien Brant et la rue Finkwiller ne pourra être aménagé sous le présent mandat. Des priorités devront être définies avec des travaux prévus pour s'échelonner entre l'été 2017 et le printemps 2019.

Les conclusions des quatre ateliers de concertation programmés seront présentées au maire et aux adjoints courant du mois d'avril.

Toutes les informations relatives au projet et à la phase de concertation publique sont disponibles sur un site internet participatif dédié où vous pouvez répondre à un questionnaire, laisser vos propositions, vos commentaires et vos avis : [lesquais.strasbourg.eu](http://lesquais.strasbourg.eu)

Faites-nous également part de vos idées et de vos propositions par courrier ou par mail à [astus67000@gmail.com](mailto:astus67000@gmail.com)

David WENDLING

## brèves

### CINQUIÈME CABANE ANTI-GCO

De nombreux adhérents d'ASTUS étaient présents parmi la foule des 300 participants à l'inauguration de la cabane entre Pftisheim et Pfulgriesheim par le collectif « GCO Non Merci » le samedi 30 janvier. ASTUS a pu réaffirmer par la voix de son président le souhait que les investissements en matière de déplacements se portent vers les transports collectifs de personnes et de marchandises plutôt que vers un projet autoroutier dont l'utilité reste à prouver.

### UNE PENSÉE POUR RENÉ HAMPE

L'année 2015 s'est malheureusement achevée sur une bien triste nouvelle : le départ, à l'âge de 85 ans, de notre ami René HAMPE, membre de longue date du Conseil d'Administration d'ASTUS au titre de l'ADIR, Association de Défense des Intérêts de la Robertsau.

Il apportait à nos débats, jusqu'à ce que sa santé et la perte récente de sa fille ne l'en empêchent, sa très grande expérience de militant engagé et sa connaissance du

terrain et des besoins des habitants. Il aimait à dire que « nous sommes là pour empêcher les décideurs de faire pire ». Porter le fer, mais collectivement, n'était pas pour lui déplaire.

Impossible de l'oublier, lui et ses messages argumentés, surtout au moment où le tram de la Robertsau va être à l'ordre du jour cette année, ainsi que la desserte en bus du quartier.



Le 22 avril prochain les rames de tram circuleront sur la nouvelle extension de la ligne

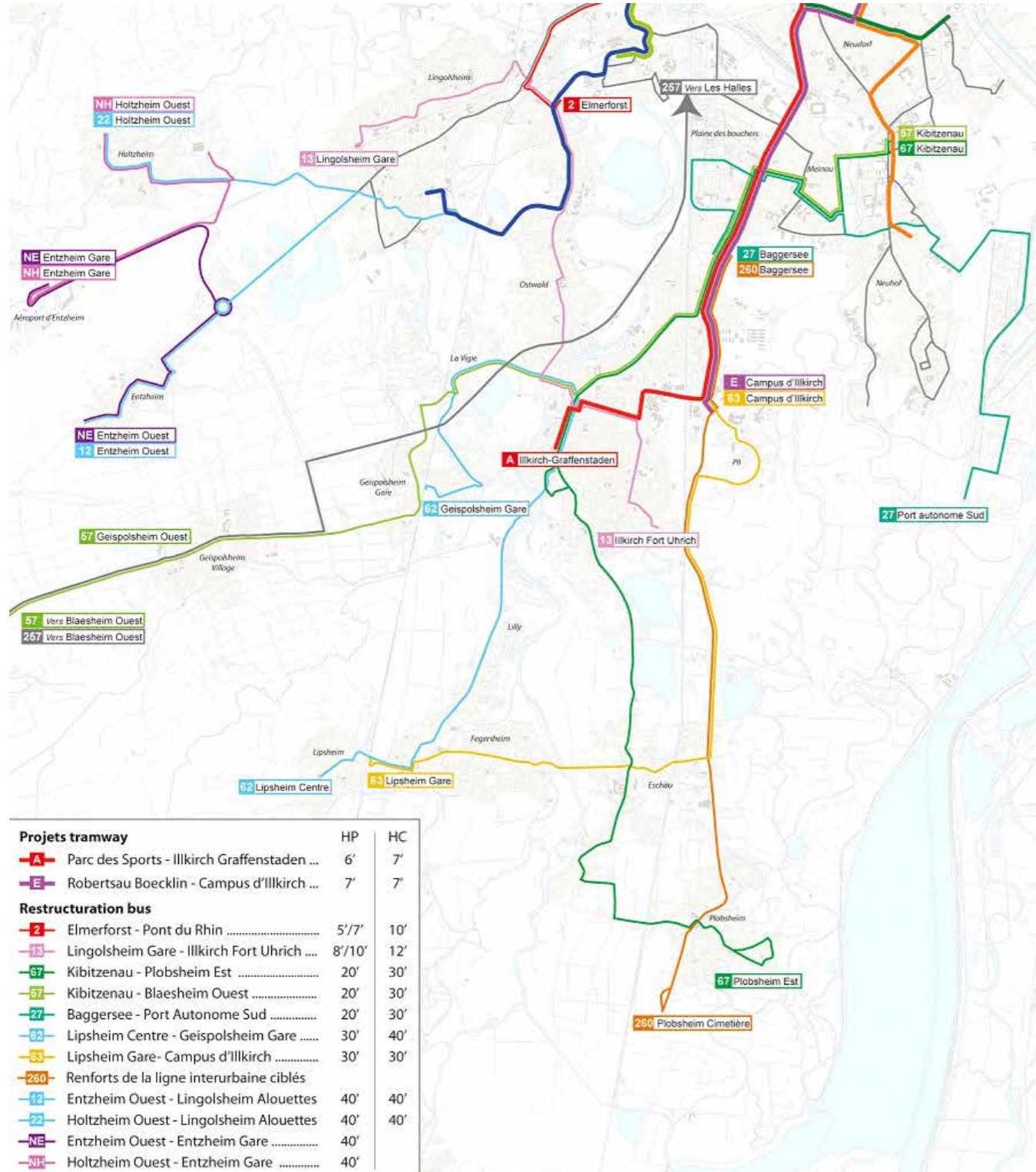
de tram A vers le centre d'Illkirch-Graffenstaden : cette extension et le nouveau terminus de la ligne E à Campus d'Illkirch seront officiellement inaugurés le 30 avril. Parallèlement à ces extensions, des modifications seront apportées à plusieurs lignes de bus vers le sud : les lignes 2, 7, 13, 62, 63, 65 et 66 sont concernées.

Une nouvelle navette reliera la zone d'activités et la commune d'Holtzheim à la gare

TER d'Entzheim Aéroport au même titre que la navette d'Entzheim existante.

Une ligne de rocade reliant Lingolsheim Alouettes à Campus d'Illkirch avec correspondance à la gare TER de Graffenstaden, et destinée à améliorer la desserte des zones d'activités et d'industrie du sud de l'agglomération doit également voir le jour à titre expérimental.

David WENDLING



Depuis 20 ans ARBRES se bat sur un territoire de 6 communes\* à l'ouest de Strasbourg pour préserver l'Environnement du Ried de la Bruche et au-delà. **BIODIVERSITÉ ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE** sont nos mots clés pour sauver la planète, avec des actions concrètes sur le terrain.

À l'heure des nouveaux enjeux COP21 liés au dérèglement climatique, ARBRES a, plus que jamais, besoin du soutien de toutes les personnes conscientes de la situation planétaire pour faire changer enfin les mentalités. La transition énergétique est de ce point de vue une chance, pas une contrainte. Mais comment limiter le réchauffement climatique à 1.5°C ? Ensemble nous pouvons, au niveau local, changer la donne !

Nous devons « **décarboner** » nos modes de vie (alimentation, mobilité, construction/habitat, consommation d'énergie, achats en circuits courts, etc.). Nos élus doivent engager la transition énergétique en favorisant les projets d'énergies renouvelables (photovoltaïque, eau chaude solaire, géothermie, méthanisation, éolien...)

Par ses conférences, ses actions sur le terrain et ses publications (voir ci-dessous) ARBRES apporte sa contribution à l'évolution des mentalités, mais cela n'est pas suffisant. **Dire c'est bien, faire c'est mieux !** En étant plus nombreux, nous serons plus forts pour faire pression sur nos élus dans ce combat pour notre avenir à tous.

**CONFÉRENCES :**

ARBRES organise chaque année sa traditionnelle conférence incontournable sur un sujet d'actualité, avec un film suivi d'un débat avec plusieurs intervenants, spécialistes en la matière.

Voici quelques exemples de thèmes abordés récemment :

En juin 2011, A.R.B.R.E.S. a organisé à Oberschaeffolsheim sa 4<sup>e</sup> conférence, avec pour thème « **À vélo vers les transports col-**

**lectifs** » avec la participation du CADR et ASTUS. L'objectif de cette soirée était de :

- Privilégier le déplacement à vélo
- Faciliter l'accès aux transports collectifs de l'Eurométropole
- Sensibiliser nos décideurs et nos concitoyens à la préservation de l'environnement et à la qualité de vie.

« Nous devons « **décarboner** » nos modes de vie (...). Nos élus doivent engager la transition énergétique en favorisant les projets d'énergies renouvelables »

L'année dernière le sujet « **Consommer mieux, consommer local** » portait sur la qualité de nos produits alimentaires décrits dans le film « **Slowfood** ». La fondation du mouvement « **Slowfood** » présentée dans ce film, pilotée depuis Turin en Italie, dispose actuellement de plus de 300 sentinelles dans le monde entier ; elle développe le concept de vente de produits spécifiques du terroir avec traçabilité alimentaire, ainsi que les circuits courts, du producteur au consommateur.

Le 24 novembre dernier, ARBRES a organisé une conférence sur le climat en vue de la COP 21 intitulée « **Quel climat ?...demain en Alsace ?** ». Après la présentation du film « **Climatosceptiques : la guerre du climat** » 3 spécialistes du climat répondaient aux questions du public avec illustrations et graphiques à l'appui.

Le débat fut relevé, comme à chacune de nos 11 conférences.

Le rôle de notre association qui se veut de proximité, est d'apporter au public présent des réponses concrètes à leurs interrogations.

**CRÉATIONS LOCALES**

- Une prairie fleurie rue du Noyer à Oberschaeffolsheim
- Une mare pédagogique au Fort Kléber à Wolfisheim
- Un verger pédagogique avenue des Celtes, suivant la convention de partenariat ARBRES / Commune de Wolfisheim avec 33 arbres fruitiers plantés en février 2016

**AUTRES ACTIVITÉS**

L'association A.R.B.R.E.S. surveille aussi de nombreux dossiers environnementaux liés au trafic routier (VLIO, TSPO, GCO) et aux déplacements doux, à la qualité de l'air (nuisances olfactives du compostage Lingenheld et des fumées de la Briqueterie Wienerberger), aux nuisances sonores (aéroport, vols de nuit), à la protection du Ried de la Bruche (décharges sauvages), à la protection de la faune (Grand Hamster).

Plus récemment le PLU communautaire ainsi que la géothermie profonde en dessous de 3000 m, future énergie renouvelable, font l'objet d'une attention particulière. Son comité directeur se réunit mensuellement et est en contact avec les maires, les élus régionaux, les entreprises locales, et bien sûr les habitants du secteur...

Depuis 1996, pas moins de 51 journaux 'ARBRES INFOS' ont été distribués gratuitement par son réseau de membres bénévoles, sans compter les numéros spéciaux...

L'association ARBRES est présente sur internet : [arbres.asso.fr](http://arbres.asso.fr)

On y retrouve l'historique de l'association, les différents dossiers, dont celui de la géothermie profonde, tous les journaux ARBRES INFOS, des liens vers les associations fédérées (Alsace Nature, FNE, APELE, GEPMA, LPO, ASTUS, ... etc.), ainsi que le bulletin d'adhésion pour soutenir les actions de l'association.



Pour en savoir plus, rendez-vous sur notre site internet. Vous pouvez aussi écrire à [contact@arbres.asso.fr](mailto:contact@arbres.asso.fr)

\*Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberschaeffolsheim, Achenheim, Holtzheim, Hangenbieten

Jean-Jacques SPIESS, Président d'ARBRES



Le repas de la nouvelle année d'ASTUS a réuni plus de 60 de nos adhérents et le res-

taurant « Au Wacken » qui nous accueillait ce 15 janvier a eu du mal à suivre...

Dans la salle qui nous était réservée, François GIORDANI, notre président, a pu prendre la parole pour rappeler les engagements d'ASTUS au service du développement des transports en commun et la possibilité pour chaque adhérent de participer activement à cet objectif. Patrice PAUL, vice-président, a salué le travail du président qui a été chaleureusement applaudi.

Rires et bonne humeur ont agrémenté la soirée. Autour de menus divers et variés, les convives ont pu échanger agréablement jusque très tard dans la soirée. En conséquence, alors que le restaurant avait été choisi notamment pour sa proximité immédiate avec le tram, les derniers participants ont eu recours au covoiturage... car le dernier tram était passé.

André ROTH

## LA SORTIE « MARCHÉS DE NOËL »



Le dimanche 6 décembre, onze adhérents d'ASTUS ont emprunté TER et navettes pour être au cœur des marchés de Noël du pays de Colmar : Eguisheim, Kaisersberg, Riquewih, Ribeauvillé. D'autres visiteurs, venus en voiture par des routes saturées, étaient souvent garés très loin à l'extérieur des

villages. Le petit groupe n'a pas eu à subir ces désagrément et a pu consacrer tout son temps à déambuler, à apprécier la féerie des lieux. Avec des navettes toutes les trente minutes, il était aisé de parcourir librement ces villages parmi les plus beaux de France.

André ROTH

## arrêt sur image

### GEISPOLSHHEIM GARE : AVANT / APRÈS



Les travaux de comblement du décrochement au niveau du haut de l'escalier d'accès au quai de Geispolsheim ont fini par être réalisés après de nombreuses demandes d'ASTUS.

## agenda

- le vendredi 1<sup>er</sup> avril : Assemblée Générale d'ASTUS
- le samedi 2 avril et le dimanche 3 avril, ASTUS tiendra un stand à l'occasion de la fête du Bishnoï et de l'inauguration de la réserve naturelle d'Ernolsheim-Bruche contre le GCO.
- le samedi 9 avril : AG FNAUT Nationale
- le dimanche 8 mai : projet de sortie à Mayence
- le samedi 25 juin : projet de sortie « Petit train de la Doller »

ASTUS enverra les invitations à ses adhérents, les non-adhérents sont également les bienvenus ! Pour cela il suffit de téléphoner ou faire la demande par courriel (coordonnées ci-dessous).

## Horaires d'accueil

ASTUS vous accueille à son local sur rendez-vous au 03 88 95 79 63, par mail ([astus67000@gmail.com](mailto:astus67000@gmail.com)) ou via le formulaire de contact du site.

## coordonnées

ASTUS  
Résidence l'Ortenbourg,  
13 rue Georges Rossdeutsch  
67800 BISCHHEIM  
Tél. 03 88 95 79 63  
Courriel : [astus67000@gmail.com](mailto:astus67000@gmail.com)  
Site web : [www.astus67.fr](http://www.astus67.fr)  
Facebook : [facebook.com/astus67](https://facebook.com/astus67)



Astus-info est le bulletin d'information de l'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise. ASTUS est Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT).

Directeur de la publication : François GIORDANI  
Rédactrice en chef : Aurélie HILD  
Ont collaboré à ce numéro : Patrice PAUL, André ROTH, Jean-Jacques SPIESS, David WENDLING

Prochaine parution : Juin 2016  
Registre des associations Tribunal d'Instance de Strasbourg volume LXXII Folio n°71  
Graphisme et mise en page : [www.ipiopia.fr](http://www.ipiopia.fr)  
Imprimerie : Kocher, imprimé sur papier recyclé.  
Crédits photos : ASTUS  
Couverture, © dervish15 - Fotolia.com