

édito



La période de fin d'année que nous vivons est bien noire : après plus de cent assassinats perpétrés en région parisienne, militer pour de meilleures conditions de déplacement pour tous apparaît complètement décalé, d'autant que, par ailleurs, onze personnes sont décédées dans un accident de TGV à l'essai et que trois jeunes femmes sont mortes en 15 mois alors qu'elles circulaient paisiblement à vélo dans l'Eurométropole.

Et pourtant, permettre au plus grand nombre de se déplacer en transport en commun, à vélo ou à pied, c'est aussi pour ASTUS essayer d'appliquer la devise de la République :

Un **élargissement des offres** (horaires, amplitudes, tarifs adaptés), une **meilleure combinaison multimodale** (marche à pied, vélo, bus, car, tram, train, voiture partagée, covoiturage, même voiture personnelle dans un chaîne de déplacement cohérente), c'est plus de **LIBERTÉ**.

Une rue plus sûre pour tous, résultant d'un vrai **partage de la rue**, c'est plus d'**ÉGALITÉ**.

Des trams et des bus qui irriguent toujours plus les quartiers d'habitat social, les communes plus éloignées du centre de l'agglomération (« 1ère et 2ème couronne ») et les zones d'emploi. Une mobilité conçue dans un esprit d'ouverture vers l'autre, de découverte d'autres horizons que son seul quotidien, d'un peu plus de chance de trouver ou de retrouver un **emploi**, c'est plus de **FRATERNITÉ**.

Le ciel de la nouvelle année qui va débiter n'est cependant pas si sombre :

- en septembre prochain la mise en œuvre de l'abonnement unique dans l'Eurométropole interviendra : ce sera la première étape, à compléter par un vrai ticket unique pour tous ;
- au printemps seront inaugurées des extensions du tram à Illkirch, couplées à une amélioration du réseau de bus au sud ;
- de nouvelles dessertes Corail vers Paris sont offertes en fin de semaine. Nous les ressentons comme un début d'alternative à un TGV trop cher pour beaucoup ;
- à une date incertaine à cette heure, les temps de trajet vers l'ouest et le nord seront diminués après la mise en service de la seconde phase du TGV est européen.

Pour ASTUS, le ciel s'éclaircirait encore plus si nous apprenions, enfin, une avancée sur les projets de tram vers la Robertsau, Koenigshoffen - Wolfisheim et Schiltigheim - Bischheim - Vendenheim et sur la réorganisation du réseau de bus vers le nord et vers l'ouest.

Nos repères vont se modifier : région étendue dès janvier 2016 à la Champagne Ardenne et à la Lorraine, Eurométropole bientôt élargie à Achenheim, Breuschwickersheim, Hangenbieten, Kolbsheim et Osthoffen, compétence des transports interurbains (Réseau 67) en voie de réorganisation entre Région et Eurométropole d'ici 2017.

Sans oublier les enjeux et les difficultés, ASTUS vous souhaite, à vous et à vos proches, une très bonne année 2016 : retrouvons-nous tous ensemble pour **PARTAGER** et **ÉCHANGER** :

vendredi 15 janvier 2016 au restaurant Au Wacken à 19h00 (station tram B Rives de l'Aar).

Le bureau : François GIORDANI, Patrice PAUL, Claude BOULEAUX, André ROTH, Hervé DIEBOLD, Michel BERNAULT, Michel DERCHÉ, Gérald BROTHIER

ASTUS c'est aussi...

43 réunions internes, externes et des ateliers transports auxquels ont participé des membres de l'association et les salariés, en septembre, octobre et novembre, dont :

- la réunion trimestrielle ASTUS/Eurométropole/CTS
- 2 commissions de réflexion sur l'avenir du réseau Nord
- 4 ateliers d'information sur les transports
- 5 participations aux colloques et actions en faveur de la qualité de l'air

Prochaine réunion
ASTUS/Eurométropole/CTS
le mercredi 27 janvier.

sommaire

EDITO P. 1

FUTUR DES TRANSPORTS EN COMMUN
Transport en Site Propre Ouest P. 2
Eurométropole,
un abonnement unique
SNCF Service Intercités 100% éco P. 3

PARTAGE DE LA RUE
Les trottoirs aux piétons, les pistes
et les bandes cyclables aux cyclistes
Non à un nouveau parking au Wacken
Brève P. 4

VIE DE L'ASSOCIATION
Sortie transfrontalière
Sarreguemines-Sarrebruck
Brèves P. 5

ENGAGEMENT
Rentrée des étudiants P. 6

TRANSPORTS D'AILLEURS
Inauguration du tramway d'Addis-Abeba
Brève P. 6

PAROLE AUX ASSOCIATIONS
CADR67
Brève P. 7

ACTUALITÉS
La gare de Vendenheim poursuit
sa mutation
Nouvel habillage pour les lignes 15 et 50
Pont de la Citadelle P. 8



ASTUS a fait connaître sa position à l'occasion de l'enquête publique qui vient d'avoir lieu. L'association est **a priori favorable à ce projet**, qui fait partie intégrante du futur transport en site propre ouest (TSPO) entre Wasselonne et Strasbourg, dans un secteur à forte densité de population et dépourvu d'infrastructures ferroviaires. Avec de nombreux déplacements pendulaires quotidiens, dont plus de 90 % se font en automobile, ce nouveau transport en commun permettrait de développer une offre de déplacement alternative et attractive.

« L'association est a priori favorable à ce projet, qui fait partie intégrante du futur transport en site propre ouest... »

Outre des véhicules de grande capacité et accessibles à l'ensemble des usagers, ce futur transport express a pour caractéristique l'aménagement d'une **voie réservée aux transports en commun** et destinée à améliorer l'attractivité, la régularité et la vitesse commerciale de la ligne 230, sans oublier celles de quatre autres lignes de l'actuel Réseau 67 (205, 209, 220 et 240) : il offrirait des gains de temps de trajets non négligeables, avec des **horaires cadencés** pour une meilleure lisibilité.

« ... il offrirait des gains de temps de trajets non négligeables, avec des horaires cadencés pour une meilleure lisibilité.... »

Une **interconnexion** entre le futur TSPO et la ligne D du tram, existante au niveau de la station « Paul Eluard », ainsi qu'à plus long terme une interconnexion avec le futur

bus à haut niveau de service (BHNS) qui devrait emprunter la future voie de liaison intercommunale ouest (VLIO), constituent pour ASTUS des points forts de cet aménagement multimodal destiné à favoriser les échanges entre le centre de Strasbourg et les communes périphériques de l'ouest strasbourgeois par l'utilisation des transports en commun.

La préconisation de mise en place de **feux de signalisation sur les bretelles d'entrée vers l'A351**, permettant de donner la priorité aux cars sur la circulation entrante, nous paraît judicieuse.

Mais ASTUS **n'approuve pas l'évolution de ce projet, dans sa deuxième partie**, tel qu'il est présenté à l'enquête publique, à savoir la variante deux qui semble privilégiée.

ASTUS reste en effet, plus que jamais, **opposée au Grand Contournement Ouest (GCO)** - projet d'un autre temps, celui du tout-automobile - qu'elle juge coûteux et inutile.

« ... Le GCO n'offrirait en effet pas une réponse pérenne et adaptée aux problèmes récurrents d'engorgements routiers et de pollution atmosphérique... »

Le GCO n'offrirait en effet pas une réponse pérenne et adaptée aux problèmes récurrents d'engorgements routiers et de pollution atmosphérique que connaît l'agglomération strasbourgeoise. Il **remettrait en cause le développement des différents réseaux de transport en commun** existants et futurs et de leurs interconnexions.

De plus, le GCO entraînerait une **augmentation significative du trafic automobile sur l'axe A351-RN4**, comme l'Etat l'a lui-même reconnu : ce serait plus d'embouteillages à l'entrée de Strasbourg.

Le GCO aurait également pour conséquence de faire perdre au TSPO ses voies de circulations dédiées.

Son caractère structurant en tant que transport attractif et mode de déplacement alternatif à l'automobile vers l'ouest strasbourgeois ne serait donc plus justifié et la régularité des lignes s'en trouveraient grandement affectée.

ASTUS est donc favorable au projet de TSPO dans sa version initiale, mais n'approuve pas la nouvelle variante proposée et souhaite des précisions concernant la gestion de la mixité des flux qui en découlerait.

D'autres grandes interrogations subsistent en aval du projet concernant l'actuelle **gare routière des Halles**. Son emprise est, semble-t-il, vouée à devenir un parc avec commerces à niveaux ? mais la destruction du parking P3 Wilson, pour y installer une nouvelle gare routière, ne semble plus d'actualité ? ASTUS espère que l'Eurométropole, la future grande Région et le Conseil Départemental du Bas-Rhin travailleront en étroite concertation. Ces collectivités auront à élaborer un véritable projet destiné à accueillir dans des conditions optimales et durables les usagers du futur TSPO, de l'ensemble des lignes de l'actuel Réseau 67 desservant le bassin strasbourgeois y faisant terminus, mais aussi des lignes de cars nationales et internationales en cours de développement.

À ce propos, ASTUS rappelle qu'elle souhaite, dans un souci plus global d'intermodalité attractive, l'**ouverture de la gare centrale à 360°**, en particulier vers l'ouest de l'agglomération, avec la création de nouvelles activités, services et logements, comme cela existe déjà dans d'autres grandes villes françaises et européennes. ASTUS entend être associée à cette réflexion, afin de pouvoir y apporter ses propositions.

ASTUS se doit de réaffirmer que, pour un développement et un report modal vers les transports en commun, la **création d'un ticket unique**, permettant d'utiliser à la fois les bus et tram de la CTS, les cars du Réseau 67 et les trains TER Alsace, au sein de l'agglomération strasbourgeoise, reste plus que jamais nécessaire.

ASTUS a été satisfaite enfin que sa demande d'une réunion publique d'information ait reçu une réponse favorable et y a participé.

David WENDLING

EUROMÉTROPOLE, UN ABONNEMENT UNIQUE : POSITIF, MAIS ASTUS SOUHAITE ALLER PLUS LOIN VERS L'INTERMODALITÉ POUR TOUS

ASTUS a marqué sa satisfaction à l'annonce de la mise en place, à l'automne 2016, de nouveaux abonnements permettant, sans surcoût, d'utiliser le réseau CTS, le Réseau 67 et TER Alsace dans le territoire de l'Eurométropole. Rappelons-nous que nous militons de longue date et sans relâche pour la mise en place d'un ticket unique sur le territoire de l'Eurométropole.



ASTUS souhaite que l'accès aux TER dans l'Eurométropole et à Kehl soit possible avec les abonnements et tickets CTS

« ... ce nouvel abonnement permettra une multimodalité (...) efficace pour se rendre des communes et quartiers de la deuxième couronne vers le centre métropolitain ... »

ASTUS a souhaité que cet abonnement unique soit simple et facile d'usage et demandé qu'il soit possible d'utiliser le TER et les cars du Réseau 67 dans le territoire de

l'Eurométropole, mais aussi à Kehl, avec les abonnements du réseau bus/tram de la CTS. L'association a relevé que ce nouvel abonnement permettra une multimodalité particulièrement attractive et efficace pour se rendre des communes et quartiers de la deuxième couronne vers le centre métropolitain (par exemple de Fegersheim / Lipsheim à la gare centrale en 8 minutes ou de Vendenheim à la gare centrale en 9 minutes).

« ... Tous les usagers n'étant pas abonnés, ASTUS a rappelé sa demande d'un ticket unique pour les occasionnels... »

Tous les usagers n'étant pas abonnés, ASTUS a rappelé sa demande d'un ticket unique pour les occasionnels leur permettant, avec le ticket CTS, sans surcoût, d'utiliser les trois réseaux dans tout le territoire de l'Eurométropole et à Kehl.

Tous les déplacements ne se terminent pas en gare centrale de Strasbourg, bon nombre d'usagers ont besoin de traverser l'Eurométropole : c'est pourquoi ASTUS a demandé la mise en place de TER passants pour se déplacer facilement et rapidement du nord au sud - et vice-versa - notamment : ainsi aller de Vendenheim à Fegersheim / Lipsheim, ou de Hoenheim à la Meinau, en quelques minutes doit devenir possible sans être obligé de quitter le train systématiquement en gare centrale de Strasbourg. Des correspondances longues,

inutiles et dissuasives seraient ainsi évitées. Les habitudes de déplacement pourraient être améliorées, en utilisant les 14 gares de l'agglomération et celle de Kehl, et réduiraient l'usage de la voiture, en profitant du réseau TER Alsace, en complémentarité du réseau CTS et du Réseau 67. Dans un premier temps, cela pourrait être facilement réalisable en mettant bout à bout les lignes TER omnibus Saverne-Strasbourg et Strasbourg-Sélestat et en prolongeant certains trains omnibus Haguenau-Strasbourg jusqu'au pôle d'échange urbain de Krimmeri-Meinau et jusqu'à Kehl.

« ... ASTUS a réaffirmé que cette démarche positive permettrait d'éviter la construction inutile et destructrice d'une nouvelle autoroute... »

ASTUS a réaffirmé que cette démarche positive permettrait d'éviter la construction inutile et destructrice d'une nouvelle autoroute de contournement à l'ouest et correspondrait aux recommandations de la conférence internationale sur le climat - COP 21 - que la France a accueilli et présidé du 30 novembre au 11 décembre derniers, qui a préconisé entre autres une meilleure utilisation des transports en commun pour une mobilité durable et soutenable.

François GIORDANI

SNCF SERVICE INTERCITÉS 100 % ÉCO

Pour leur première prise de position commune, FNAUT Alsace, FNAUT Champagne Ardenne et FNAUT Lorraine se sont félicitées de la remise en circulation au 12 décembre de trains sans rupture de charge par la ligne classique entre Paris, Nancy et Strasbourg, à des prix plus attractifs.

Elles ont estimé que c'était un début, qui méritera d'être étendu et amélioré, notamment pour les voyageurs alsaciens et lorrains se rendant à Paris, et élargi à l'ensemble de la semaine.

Elles ont cependant déploré la nécessité de réserver sa place au préalable, une réservation possible uniquement par internet -

mode excluant d'une part un grand nombre d'usagers potentiels non équipés ou résidant dans des secteurs mal couverts par le réseau et d'autre part inaccessible à certaines personnes handicapées -, l'exclusion en conséquence de toute vente au guichet pourtant fort utile à beaucoup, l'absence de prévision d'arrêts dans les gares intermédiaires desservant des villes moyennes - comme notamment Bar le Duc et Chalons en Champagne - qui permettraient des correspondances et enfin le choix d'un départ du train du dimanche soir à Strasbourg à une heure trop précoce (15h31, contre 16h42 le samedi).

Enfin FNAUT Alsace, FNAUT Champagne Ardenne et FNAUT Lorraine ont souhaité que la SNCF puisse rapidement à nouveau proposer une offre réellement attractive et efficace, simple et facile d'usage, sur lignes classiques, pour des parcours tels que Metz-Nancy-Lyon, Charleville Mézières-Reims-Paris ou Mulhouse-Belfort-Troyes-Paris sans oublier Strasbourg-Besançon -Lons le Saunier-Lyon.

Pour en savoir plus :

http://www.sncf.com/ressources/cp_34_100_eco_nantes_strasbourg_8.pdf

François GIORDANI

LES TROTTOIRS AUX PIÉTONS, LES PISTES ET BANDES CYCLABLES AUX CYCLISTES



Début septembre, ASTUS, CADR 67 et Piétons 67, ont salué l'action énergique menée par les services de police aux abords de la Foire européenne : il s'agissait tout simplement de rappeler à quelques automobilistes qu'il est possible d'utiliser les parkings prévus ou les transports en commun et de rendre aux piétons et aux cyclistes leur part de la voie publique. En effet, la chaussée est bien destinée à l'usage des automobilistes, mais le trottoir est destiné aux piétons et la piste cyclable aux cyclistes : or de longue date certains se sont octroyé le droit de stationner sur le trottoir et la piste cyclable, étendant leur espace, au mépris des autres automobilistes, des piétons et des cyclistes.

C'est une preuve d'égoïsme incommensurable, ajoutée à une mise en danger d'autrui par une violation délibérée d'une disposition réglementaire, comme l'a montré la mort récente d'une jeune cycliste.

« Notre question : que diraient les auteurs de ces actes si les voleurs manifestaient pour demander qu'on les laisse voler ? ... »

En réaction, ces délinquants de la route se sont permis d'entraver la circulation non seulement des piétons et des cyclistes, mais aussi celle de tout véhicule et des usagers des transports en commun : la circulation du tram a été bloquée toute une matinée, obligeant ses usagers à prendre un bus de substitution et à marcher. Malheureusement la CTS ne semble pas s'être retournée contre les auteurs de ces faits pour obtenir réparation.

Notre question : que diraient les auteurs de ces actes si les voleurs manifestaient pour demander qu'on les laisse voler ?

Les trois associations ont dû rappeler qu'il appartient aux automobilistes qui se rendent à la foire, s'ils utilisent la voiture, de rechercher une place de stationnement autorisée sur chaussée ou en parking et que deux lignes de tram et une ligne de bus, associées à 10 parkings relais, dont l'un à proximité (aux Rives de l'Aar), encore vide le matin quand les trottoirs sont déjà pleins, donnent accès au tarif d'entrée réduit à la foire.

ASTUS, CADR 67 et Piétons 67 ont redit que la même problématique existe en d'autres endroits de l'Eurométropole et souhaité que les mêmes actions y soient entreprises par les autorités pour protéger la vie des piétons et des cyclistes et encourager une mobilité plurimodale harmonieuse.

*François Giordani,
Annick de Montgolfier, Gilles Huguet*

PIÉTONS, CYCLISTES ET USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN DISENT : « NON À UN NOUVEAU PARKING AU WACKEN »

Les associations CADR 67, Piétons 67 et ASTUS ont pris connaissance du lancement d'une étude de faisabilité d'un parking en silo à l'emplacement du parking de la piscine du Wacken. Leur expertise en matière de déplacement et de circulation les a conduit à faire part de leur opposition à ce qui est envisagé : ce projet est incompatible avec la politique de réduction de la circulation automobile urbaine, dont la nécessité est enfin reconnue par les pouvoirs publics ; il existe une bonne desserte du secteur du Wacken en tram et en bus, de tous les côtés, le cas échéant via les parking-relais Robert-sau Boecklin, Rives de l'Aar ou Hoenheim-

gare en amont, construits et exploités par la CTS, société d'économie mixte financée par la collectivité ; il existe une desserte à vélo correcte de ce secteur par des pistes ou des bandes cyclables, sous réserve, toutefois, que l'interdiction du stationnement sur celles-ci des véhicules automobiles soit respectée ; il existe une desserte à pied correcte de ce secteur par des trottoirs et des cheminements piétons, sous réserve, bien sûr, que là encore l'interdiction du stationnement sur ceux-ci des véhicules automobiles soit respectée ; enfin une augmentation des risques d'inondation en aval, du fait de l'imperméabilisation du sol, est à craindre.

Les motifs sanitaires (lutte contre la pollution), sécuritaires (danger d'inondation) et urbanistiques (priorité aux « circulations actives et douces ») se conjuguant aux motifs politiques, au sens noble du terme (conférence climatique de Paris - COP 21), les trois associations ont regretté que le conseil municipal de Strasbourg ait adopté le principe du lancement d'une étude de faisabilité lors de sa réunion du 12 octobre et ont demandé aux élus de renoncer à ce projet d'un autre âge.

*François Giordani,
Annick de Montgolfier, Gilles Huguet*

brève



HIBUS, DES BUS DE NUIT HYPER CHOUETTE

Nouveau nom et nouveau look pour les lignes, ainsi que 4 nouveaux arrêts. Hibus c'est 3 lignes de nuit, du jeudi au samedi, de 23h30 à 5h30, même les jours fériés ! Pour plus d'infos : cts-strasbourg.eu

ASTUS demande l'extension de ce service tous les jours de la semaine et la création d'une 4^e ligne pour desservir des secteurs encore oubliés.

SORTIE TRANSFRONTALIÈRE SARREGUEMINES - SARREBRUCK

Le samedi 10 octobre 2015, vingt-trois personnes sont inscrites pour cette sortie. Vingt participants partent de la gare de Strasbourg. Nous montons dans un couplage d'autorails 73500 (les 902 et 917). Trois autres participants nous rejoignent à Mommenheim puis Ingwiller. Notre ligne passe par deux tunnels et traverse le beau paysage boisé des Vosges du Nord.

« Notre ligne passe par deux tunnels et traverse le beau paysage boisé des Vosges du Nord. ... »

Première étape : Sarreguemines, pour la fin de la matinée, ce qui nous permet de faire un tour historique de ce centre-ville souvent méconnu, ou pour d'autres de visiter le musée de la faïence. À 12h30, certains se retrouvent autour d'une bonne table pour un déjeuner copieux, tandis que d'autres pique-niquent dans un espace vert au bord de la Sarre, à proximité de l'ancien casino.



À 13h30 nous nous retrouvons tous en gare de Sarreguemines pour prendre le tram-train qui nous emmène à Sarrebruck. Il s'agit de l'unique tram-train franco-

allemand, mis en service dès 1997, avec du matériel Bombardier. Il circule sur 18 km : 17 en Allemagne (5 km de voies dans la ville de Sarrebruck et 12 km de voie ferrée classique) et un seul km en France. Il est cadencé à l'heure en heure creuse et à la demi-heure en heure de pointe.

« ... le tram-train qui nous emmène à Sarrebruck. Il s'agit de l'unique tram-train franco-allemand, mis en service dès 1997, ... »

Du centre-ville de Sarrebruck, où nous voyons principalement l'hôtel de ville historique, un bus nous conduit au jardin franco-allemand : 50 hectares, un lac avec beaucoup de canards et autres oiseaux, et un superbe parc floral. Malheureusement la saison est terminée : le petit train et le télésiège qui traversent le parc ne sont pas en fonction.

« ... au jardin franco-allemand : 50 hectares, un lac avec beaucoup de canards et autres oiseaux, ... »

Aménagé pour l'exposition d'horticulture binationale de 1960, ce jardin qui inclut un petit cimetière d'honneur où sont inhumés côte à côte soldats français et allemands dès 1870 est resté jusqu'à aujourd'hui un symbole de l'amitié franco-allemande et de l'entente des peuples.

Nous reprenons un bus en direction de la ville et un autre pour la gare centrale de Sarrebruck où nous attend le train pour Strasbourg. Cette liaison directe sera mal-

heureusement supprimée après 2016 et seul le tram-train reliera Sarreguemines et Sarrebruck.

« ... nous attend le train pour Strasbourg. Cette liaison directe sera malheureusement supprimée après 2016 et seul le tram-train reliera Sarreguemines et Sarrebruck... »



Ce fut une belle journée dans une bonne ambiance, il manquait juste un peu de soleil.

À noter que le déplacement s'est fait avec le PASS SAAR ALSACE pour le train et le PASS SAAR VV pour le tram-train et le bus. Vous trouverez la description de ces titres, parmi d'autres, dans la plaquette ASTUS : « Bouger malin »

*Michel DERCHÉ - Gilles HUGUET
- André ROTH*

brèves

DÉPART DE CHANTAL

Après trois ans de bons et loyaux services, Chantal FABING, chargée de mission, a quitté le nid d'ASTUS pour voler vers d'autres horizons. Elle reste néanmoins une bénévole active qui n'hésite pas à mettre la main à la pâte pour aider l'association.

LARMES ET SOURIRES

Nous avons appris le décès le 28 septembre dernier de notre adhérent le plus âgé, Jules LONGEHAL. C'était un adhérent ancien et fidèle d'ASTUS.

Neuf jours plus tôt, le 19 septembre, deux de nos adhérents, Mireille LAUFFENBURGER et Marc GIORDANI, qui avaient fait connaissance lors d'une de nos sorties, se sont mariés.

Au début de l'année 2015, ASTUS a été sollicitée par l'Université de Strasbourg par l'intermédiaire de Christian BRASSAC, pilote de la commission transport du SDRVE (schéma de développement régional de la vie étudiante).

Au cours des réunions de travail, Dany BOUCHEHIT, coordonnateur projets et communication du Service de la Vie Étudiante, nous a proposé de nous associer à la Rentrée des Étudiants dans l'Espace dédié aux transports, au côté de la SNCF et de la CTS. L'objectif de notre participation était de guider les étudiants dans leurs déplacements en transports en commun : choix des itinéraires et meilleurs coûts. Les étudiants, pris dans l'urgence des achats de titres de transports CTS ou SNCF, ne sont pas venus spontanément vers nous, c'est nous qui sommes allés

à leur rencontre dans les files d'attente et nous leur avons fourni des clefs essentielles pour leurs déplacements. Le site Vialsace, qui permet de trouver facilement un itinéraire en combinant tous les types de transports en commun et le vélo, a retenu toute l'attention, des étudiants nouvellement arrivés et des anciens qui ne connaissaient pas le site. Cette expérience a permis de constater que les étudiants connaissent trop peu les ressources, pour organiser leurs transports ou pour trouver la meilleure offre tarifaire. ASTUS souhaite que le travail réalisé dans le cadre du SDRVE se concrétise, à travers notamment l'actualisation de toutes les informations concernant les transports sur le site de l'Université de Strasbourg et ceci dès le portail d'accueil.

La reconduction de la participation d'ASTUS

au dispositif de Rentrée des étudiants est envisageable pour 2016.



Cette action, et particulièrement la présence sur le stand durant tout le mois de septembre, a été possible par l'implication des salariés et aussi de bénévoles de l'association que nous remercions vivement ici.

Aurélië HILD et Chantal FABING



La découverte de la construction de deux lignes de tramway nord-sud et est-ouest (34 km au total), a été pour moi, en janvier 2015, une grande surprise à mon arrivée à Addis-Abeba. Les travaux très avancés ont permis la mise en service commerciale dès septembre 2015. Une partie assez importante

«... Une partie assez importante du trajet s'effectue sur des viaducs hauts d'une quinzaine de mètres, qui m'ont impressionné... »

du trajet s'effectue sur des viaducs hauts d'une quinzaine de mètres, qui m'ont impressionné dès mes premiers déplacements dans une ville de plus en plus encombrée par le trafic automobile, où vivent près de 5 millions d'habitants à 2400 mètres d'altitude. L'objectif est de transporter 60000 usagers par jour sur chaque ligne. Le matériel comprend 41

rames, spécialement adaptées aux conditions climatiques locales : bonne résistance des matériaux aux rayons ultraviolets et conception de toits dessinés pour faire face aux violentes pluies tropicales de l'été. La vitesse maximale est de 70 km/h. Le tramway dessert la gare du célèbre chemin de fer allant à Djibouti (756 km), dont la reconstruction totale et la mise à l'écartement standard des voies s'achèveront en 2016 (fret et transports de voyageurs). Le tramway d'Addis-Abeba est ainsi le premier du genre en Afrique subsaharienne. Les réseaux de tramway sont en effet très peu développés en Afrique, à l'exception de l'Afrique du Sud, des trois pays du Maghreb et de l'Égypte.

Patrice PAUL

BOUGER MALIN

En réponse à un courrier d'un habitant de Geispolsheim gare paru dans les Dernières Nouvelles d'Alsace début octobre, qui se plaignait d'avoir dû payer son stationnement en parking 8,80 € un dimanche où il était allé assister à un concert à Strasbourg, nous lui avons suggéré une solution plus économique : domicilié près de la gare de Geispolsheim, il aurait pu prendre, ce dimanche-là, un train TER à 14h03, arriver à Strasbourg à 14h12, prendre le tram A ou

D jusqu'à la station Grand'Rue et rejoindre la Cathédrale. Et au retour prendre un TER à 17h55 et arriver à 18h03 à Geispolsheim. Et le tout pour la somme de 4,40 € avec le titre 24h individuel, valable 24h pour le TER, le tram, le bus et le car (soit la moitié du prix payé dans le parking utilisé) ou la somme de 6,60 € avec le titre Alsa+Groupe Journée - Eurométropole, valable pour le TER, le tram, le bus et le car, pour 1 à 4 personnes (soit 1,65 € par personne s'il

voyage avec 3 autres personnes, 2,20 € à 3,30 € à 2).

Nous avons rappelé que le 3 octobre de nouveaux aménagements (notamment parking) avaient été inaugurés aux abords de cette gare.

Pour en savoir plus :

<http://astus67.fr/sites/default/files/fichiers/documents/BougerMalinSite.pdf>

Faisant suite aux travaux de prolongation du souterrain (été 2014) permettant une liaison inter-quartiers et un accès aux quais de part et d'autre de la voie ferrée (voir ASTUS info n°57 de mars 2015), une seconde phase d'importants travaux a été réalisée durant la période estivale. Les quais des voies A et B ont été entièrement reconstruits et rehaussés, permettant une accessibilité de plain-pied aux trains. Les trois quais de la gare ont été équipés d'abris donnant un meilleur confort d'attente ; de nouveaux écrans d'informations ont été mis en place.

Suivra bientôt la réalisation du pôle d'échange multimodal côté est de la voie fer-

rée avec la création de 60 places de supplémentaires, d'un deuxième parking vélo sécurisé et de deux quais bus. D'ici peu la gare de Vendenheim aura alors tous les atouts pour devenir un pôle d'échange majeur en entrée nord de de Strasbourg. Avec la mise en place de l'abonnement unique pour septembre 2016, l'attractivité de la gare - à 9 minutes de la centrale de Strasbourg - va encore augmenter.

ASTUS espère que la capacité des trains sera suffisante et milite fortement :

- pour l'arrivée au pôle d'échange d'une ligne de bus urbaine depuis la première couronne et traversant la zone commerciale nord

- pour que la desserte ferroviaire, actuellement cadencée à la demi-heure, soit maintenue toute la journée et développée en période de pointe.

Hervé DIEBOLD

UN NOUVEL HABILLAGE POUR LES LIGNES 15 ET 50

Depuis septembre 2015, les lignes de bus 15 et 50 notamment s'offrent également de nouvelles couleurs imaginées par le dessinateur Vincent Godeau.

Ces bus roulent au gaz et sont également dotés d'écrans comme ceux du bus G.



PONT DE LA CITADELLE



Le lancement du tablier et de la partie de l'arc a été achevé début novembre.



Il doit être achevé en mars 2016 et verra rouler les premiers tramways vers Kehl en avril-mai 2017.

Agenda

Bientôt 2016 !

Pour fêter la nouvelle année, ASTUS vous invite au restaurant Au Wacken (station tram B et bus 50 Rives de l'Aar), le vendredi 15 janvier 2016 à 19h, pour fêter la nouvelle année. Nous vous espérons nombreux à ce repas de retrouvailles annuelles !

Vous pouvez dès à présent réserver par courriel : astus67000@gmail.com ou par téléphone : 03 88 95 79 63.

Assemblée Générale d'ASTUS

Non ce n'est pas une blague, ni un petit poisson, la prochaine AG de l'Association se tiendra bien le 1er avril 2016 au centre Mounier à 18h.

Horaires d'accueil

ASTUS vous accueillera à son local sur rendez-vous au 03 88 95 79 63, par mail (astus67000@gmail.com) ou via le formulaire de contact du site.

Coordonnées

ASTUS
Résidence l'Ortenbourg,
13 rue Georges Rossdeutsch
67800 BISCHHEIM

Tél. 03 88 95 79 63
Courriel : astus67000@gmail.com
Site web : www.astus67.fr
Facebook : facebook.com/astus67



Astus-info est le bulletin d'information de l'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise. ASTUS est Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT).

Directeur de la publication : François GIORDANI
Rédactrice en chef : Aurélie HILD

Ont collaboré à ce numéro : Michel DERCHE, Hervé DIEBOLD, Chantal FABING, Gilles HUGUET, Fabien MASSON, Annie de MONTGOLFIER, Patrice PAUL, André ROTH, David WENDLING

Prochaine parution : Mars 2016
Registre des associations Tribunal d'Instance de Strasbourg volume LXXII Folio n°71
Graphisme et mise en page : www.ipiopia.fr
Imprimerie : Koche, imprimé sur papier recyclé.
Crédits photos : ASTUS
Couverture, © dervish15 - Fotolia.com