

### édito

ASTUS fête cette année ses 20 ans d'existence.

Un évènement important marquera cette date le 18 octobre prochain...

Cet anniversaire nous a conduits à revoir la maquette de notre journal, que vous découvrirez aujourd'hui : nous souhaitons qu'il soit encore plus agréable à lire dans sa nouvelle mise en page.

ASTUS a souhaité faire de 2014 l'année de l'amélioration du réseau de bus de la CTS.



En effet, les premiers retours des « témoins de ligne » nous le confirment : il y a des progrès à faire dans le service rendu quotidiennement aux usagers (maintenance et suivi de l'entretien, information et arrêts), mais aussi des améliorations à apporter dans la desserte des quartiers et villages de la CUS, que ce soit tôt le matin pour aller travailler ou tard le soir et les dimanches et jours fériés pour les loisirs.

Le décalage entre le réseau tram (trop souvent mis seul en avant) et le réseau bus s'accroît et la situation ne s'améliore pas pour les usagers quotidiens, qui nous interpellent de plus en plus sur ce problème. Et pourtant, par rapport aux coûts d'investissement d'une ligne nouvelle, ce ne sont pas des montants prohibitifs qui sont en jeu pour améliorer le réseau de bus.

Ce qu'ASTUS souhaite simplement, c'est que la CTS mette en place, comme elle le

fait pour les équipements ayant à voir avec la sécurité, un véritable processus de maintenance quotidienne des équipements liés au compostage et à l'information. Il nous semble anormal qu'un composteur ou un écran d'information dysfonctionnent plusieurs jours, voire plusieurs mois d'affilée. De même, l'entretien des abribus par la CUS, la CTS ou la société Decaux (nettoyage, réparation, mise en place des plans et horaires) ne peut attendre plusieurs jours.

Pour ce qui concerne l'implantation des abribus, ce n'est pas l'intérêt commercial (la pub) qui doit primer, mais bien le service rendu à l'usager qui attend le passage de son bus : un abribus, à chaque arrêt, ce doit être : un toit, un banc, un plan du réseau entièrement lisible et de façon permanente, les horaires des lignes desservies à l'arrêt, un affichage électronique des prochains passages en temps réel.

ASTUS demande aussi à la CTS de faire appliquer par ses conducteurs les instructions qu'elle leur donne elle-même : respecter les horaires affichés et ne pas passer en avance à un arrêt, ouvrir les deux portes avant pour faciliter l'entrée rapide dans le bus, se mettre à quai afin de ne pas obliger les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées et celles fragilisées à la suite d'un accident temporaire, à des manœuvres dangereuses pour leur intégrité, conduire sans saccades et en respectant les limitations de vitesse, ne pas utiliser le portable en conduisant.

ASTUS rappelle enfin qu'elle souhaite que la commercialisation des billets mette tous les habitants de la CUS à égalité en permettant à chacun d'acheter tous les titres disponibles près de chez lui, chez un commerçant de proximité, dans un distributeur par commune au moins et aux grands arrêts de correspondance.

ASTUS compte sur votre présence pour échanger lors de son assemblée générale annuelle.

*Le bureau : François GIORDANI,  
Patrice PAUL, Claude BOULEAUX,  
André ROTH, Michel BERNAULT,  
Bruno CALVO-LOPEZ, Michel DERCHE,  
Hervé DIEBOLD, Yves VITALE*

### Assemblée générale

Vous êtes cordialement invité(e) à assister à  
**L'Assemblée générale d'ASTUS**  
qui se tiendra le  
**11 avril 2014 à 18h**  
au centre Mounier  
(grande salle des Dominicains).

42, rue de l'Université à STRASBOURG

Arrêt Observatoire

Tram lignes C, E et F  
Bus lignes 2 et 15

*Un buffet sera offert à l'issue de l'AG.*

### sommaire

#### EDITO

1994-2014

P. 1

#### TRANSPORT ET TARIFICATION

Le colloque de la FNAUT

P. 2

#### ASTUS SE MOBILISE

Fermeture des guichets SNCF

Elections municipales

P. 3

#### TRANSPORT PUBLIC

Rencontres Nationales

P. 4

#### TRANSPORTS D'AILLEURS

Le tram à Rabat

Le tube modes doux à Lyon

P. 5-6

#### PAROLE AUX ASSOCIATIONS

Garten/Jardin

Sortie au Champ du Feu

P. 7

#### VIE DE L'ASSOCIATION

Repas nouvelle année

Sortie du 3 mai 2014

20 ans d'Astus, à noter

P. 8



© FNAUT

Il s'est déroulé le 10 janvier 2014 à l'Assemblée Nationale. Sur le thème de la tarification des différents modes de transport de voyageurs, il avait pour objectif de contribuer au débat sur leur coût d'usage dans la perspective de l'analyse de la tarification pour favoriser le transport écologique. Il a réuni des responsables politiques, des professionnels des transports, des économistes et des usagers. La matinée fut consacrée à la présentation d'études sur les différenciations tarifaires en fonction du mode de transport, leur évolution probable, ainsi que l'attractivité des transports publics. Parmi elles, celle de Jean-Marie Beauvais, économiste des transports, sur le coût pour le consommateur, des différents modes de transport de voyageurs, pour les déplacements de proximité et les déplacements à moyenne et longue distance. Ainsi, il conclut que le transport collectif reste

moins cher que la voiture en deçà de 4 personnes, tous types de coûts confondus.

La FNAUT a conclu cette matinée de présentations par 3 propositions :

«... le transport collectif reste moins cher que la voiture en deçà de 4 personnes...»

- Instaurer un travail de pédagogie sur l'automobiliste, en lui expliquant que sa voiture coûte plus cher que ce qu'il imagine. Le grand public connaît peu l'ensemble des tarifs réduits et abonnements avantageux dans les transports publics.

- Poser la question de la baisse du coût du

«... Poser la question de la baisse du coût du transport collectif terrestre pour attirer les usagers...»

transport collectif terrestre pour attirer les usagers, en particulier pour le transport de proximité avec l'instauration d'une tarification solidaire. Toutefois, une baisse globale risque d'entraîner une baisse de recette pour les transporteurs, donc nuire au développement des infrastructures, donc créer un allongement des distances.

- Augmenter le coût d'usage de l'avion et de l'automobile en incorporant les coûts externes dans la tarification : surtaxer le gazole, appliquer le principe de pollueur-payeur et introduire une politique de concurrence plus équitable entre les opérateurs.

En seconde partie de journée, deux tables rondes ont abordé la tarification des transports publics terrestres, et celle de la voiture et de l'avion. L'objectif étant de débattre de la problématique moins connue du grand public du développement et du financement, à terme, des transports publics non urbains.

Le colloque s'est achevé sur les conclusions suivantes. Le domaine des transports est très complexe, et les associations telles que la FNAUT sont indispensables à l'Etat. La tarification a toujours été une préoccupation majeure de l'Administration et un choix fondamental de l'usager. Mais ce n'est pas le seul et il n'est pas toujours majoritaire en termes de choix modal. Au-delà de la tarification, la régularité, la qualité et la fiabilité des transports restent la priorité de l'Etat, a conclu le représentant du ministre.

Les actes du colloque sont disponibles sur le site de la FNAUT :

<http://www.fnaut.fr/actualite/actualite-recente/292-actes-du-colloque-tarification-des-transports-de-voyageur>

David WENDLING

## BRÈVES

### Félicitations

- à l'espace *Django Reinhardt* au Neuhof qui non seulement annonce l'accès tram-bus mais en plus affiche, à l'entrée de la salle, les horaires des derniers trams
- à la campagne d'information de la galerie marchande de Haute-pierre qui mentionne 4 accès possibles en tram-bus.



### Regrets

- pour l'affiche du *Vaisseau* qui annonce son exposition temporaire jusqu'au 31 août 2014, sans mentionner aucun accès tram-bus.

- ASTUS souhaite qu'enfin les trois collectivités - Région Alsace, Département et CUS - éditent un plan du réseau de transport en commun intermodal, reprenant les lignes CTS, Réseau 67 et TER de la CUS sur un même document. Elle a demandé par ailleurs à la Région Alsace d'offrir aux usagers une fiche horaire reprenant l'ensemble des horaires des trains desservant les 14 communes de la CUS et KEHL, à l'instar de ce qui se fait à NANTES, par exemple.

En 2012, la SNCF a fermé les guichets de vente de billets et d'abonnements de l'« espace vente sud » de la Gare centrale à Strasbourg et a démonté le distributeur automatique de billets dans la galerie marchande du magasin Cora à Mundolsheim. Et le 31 octobre 2013, elle a fermé le point de vente de la galerie marchande Auchan à Strasbourg-Haute-pierre.



Il a été porté à notre connaissance que la SNCF avait mis à l'étude deux autres projets de fermeture : début 2014 du guichet situé dans la galerie marchande Leclerc à Schiltigheim, puis à l'été 2014 celui situé à Auchan Baggersee, à Illkirch-Graffenstaden.

ASTUS a alors décidé de solliciter les élus concernés et de proposer à la signature une pétition pour montrer l'opposition des usagers du nord de l'agglomération à ce projet de fermeture.

Il est utile de se souvenir que le point de vente de la galerie marchande Leclerc est implanté depuis des décennies à proximité de quartiers d'habitat social et de personnes qui vont utiliser de plus en plus les transports en commun, au vu du surenchérissement du coût des carburants et des objectifs de lutte contre la pollution. Il est par ailleurs situé à proximité de la gare de Bischheim qui ne dispose ni de guichets, ni de distributeurs automatiques de billets.

Astus a rappelé qu'à Strasbourg la conséquence de ces fermetures a rapidement été que les queues, déjà souvent trop longues auparavant, se sont encore allongées, ralentissant et dégradant la qualité du service rendu. Et le fait que les habitants de Haute-pierre seront désormais obligés de se rendre à la gare centrale pour acheter leurs billets et abonnements va sensiblement aggraver ce problème.

Beaucoup d'usagers recherchent, en plus du seul achat d'un billet, un conseil ou des informations que seule une personne compétente peut leur donner. En outre, le contact avec un vendeur permet de pallier à l'usage, souvent difficile, du logiciel d'information et de vente *voyages-sncf.com*,

particulièrement complexe et peu souple. Pour ASTUS, la dépersonnalisation, de plus en plus croissante, des relations de la SNCF avec sa clientèle, sera un frein au développement du transport public.

Les décisions envisagées par la SNCF, en plein débat sur la mobilité dans l'agglomération strasbourgeoise, nous paraissent aller à contre-courant de la demande croissante de services de proximité. De plus, en 2014, serait aussi envisagée la fermeture du point de vente dans la galerie marchande du magasin Auchan à Illkirch-Graffenstaden. ASTUS pense qu'il faudrait, au contraire, créer de nouveaux points de vente de proximité plutôt que d'en fermer !

Le succès de la pétition a rapidement dépassé nos espérances, puisqu'elle a recueilli, à ce jour, près de **2500 signatures**, uniquement collectées dans la galerie marchande de Leclerc à Schiltigheim et le périmètre proche du magasin.

ASTUS a remis les pétitions à la Direction régionale de la SNCF à Strasbourg, le jeudi 13 mars.

Le projet est pour l'instant suspendu, selon ses dires, soumis à de nouvelles études. Gageons que les élections municipales passées, il reviendra sur le tapis : **il faudra alors nous remobiliser pour afficher notre détermination !**

François GIORDANI

## ASTUS INTERPELLE LES CANDIDATS AUX ÉLECTIONS MUNICIPALES

© *Courrier des Maires*

Les prochaines élections municipales se dérouleront les 23 et 30 mars prochains.

A cette occasion ASTUS a souhaité connaître les orientations de l'ensemble des candidats et de leurs équipes en matière de politique de déplacement, de transport et de

mobilité, en lien avec la Communauté Urbaine de Strasbourg, le Conseil Général du Bas-Rhin et le Conseil Régional d'Alsace, pour le mandat à venir.

C'est dans ce but que notre association a élaboré un questionnaire comportant une vingtaine de questions\* auxquelles les candidats devront répondre, incluant : le ticket unique, le réseau bus, les zones 30, le vélo et l'expérimentation d'un péage urbain.

Les réponses reçues seront portées à la connaissance des électeurs dans les semaines à venir.

Les nouveaux élus seront par la suite sollicités par ASTUS.

David WENDLING

\* Ce questionnaire peut être consulté sur le site d'ASTUS dans la rubrique « Événements ».

## Arrêt sur image



Depuis plusieurs mois ASTUS et l'association Agate Neuhof ont signalé à la CTS que ce panneau d'information, comme celui de l'autre quai, situés à la station Saint-Christophe, avenue du Neuhof, sont en panne.

Qu'attend le service maintenance pour le réparer ?

Ce salon est organisé par le GART (Groupe des Autorités Responsables de Transport) et l'UTP (Union des Transports Publics et ferroviaires). De nombreux stands proposaient de découvrir les dernières innovations du secteur et le savoir-faire des exposants. Toutes les compétences, les meilleurs produits et services de la filière transport étaient présents sur ce salon, et parmi eux les constructeurs : ALSTOM, BOMBARDIER, HEULIEZ, CAF (le tramway de Besançon), le NOUVEAU TRANSLOHR, etc.

Le salon a été inauguré par le ministre des transports, Frédéric Cuvillier, les présidents du GART : Roland Ries, de l'UTP : Jean-Marc Janaillac et de GIE Objectif transport public : Jean-Pierre Farandou.



Neuf tables rondes avaient été proposées sur les thèmes suivants : l'accessibilité, la tarification, la communication vers le grand pu-

blic, le lobbying dans les transports publics aux niveaux national et européen, la réforme ferroviaire française et le cadre européen, l'aménagement urbain et l'offre de transport, l'avènement des Autorités Organisatrices de la Mobilité Urbaine, l'action internationale des collectivités locales dans les transports urbains et comment se dessine la gare de demain ?

Depuis 2011, les Challenges de la Journée du transport public récompensent les réseaux participants qui ont mis en place les meilleures actions de communication grand public sur la mobilité et les meilleures initiatives de développement des transports collectifs. Six prix ont donc été remis aux réseaux qui ont mené les actions les plus remarquables et mis en place des initiatives originales au cours de l'année, dans trois catégories :

- Challenges de la meilleure information sur le réseau : la CTS qui avait pour thème « *J'ai une tête à exploser mon budget transport ?* » et les Transports Urbains de Bourges avec « *Allo Bus évolue pour vous* »
- Challenges de la meilleure promotion de la multimodalité/intermodalité : TISSEO de Toulouse avec sa campagne « *Roulez collectif en TISSEO* », Calais Opale Bus et le SITAC avec le lancement de la navette fluviale CALAIS MAJEST'IN
- Challenges de la meilleure campagne sur le changement de comportement : TP2A

d'Annemasse avec sa campagne « *Cette fois-ci j'arrête* » et CAR POSTAL de Bourg-en-Bresse avec « *A chacun ses règles du jeu* »



« Quel équilibre économique face aux défis du report modal ? Tel était l'enjeu de ce salon. »

Quel équilibre économique face aux défis du report modal ? Tel était l'enjeu de ce salon.

Au final une rencontre très intéressante avec beaucoup de nouveautés.

Michel DERICHE

Arrêt sur image

BRÈVES

- Depuis quelques semaines les titres « *ALSAPLUS zone urbaine de Strasbourg* » sont enfin disponibles dans les distributeurs de billets TER des gares de la CUS. Ces titres vous permettent de voyager en train, tram, bus et car du Réseau 67 dans la CUS, de manière illimitée. 24 heures pour le titre « *individuel* » à 4,10 € et une journée pour le titre « *groupe* » à 6,20 €, valable pour 2 à 5 personnes.
- ASTUS restera attentive à ce que la desserte du point d'arrêt **Krimmeri Meinau** soit maintenue, voire développée, dans un proche avenir. Elle souhaite que ce type de desserte traversante se développe, par exemple pour les usagers du sud vers Vendenheim ou Bischheim.

- Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2014 la TVA sur les transports en commun est passée en France de 7 à 10 %, alors que la taxe sur le diesel n'a pas bougé. C'est un signe fort et regrettable, en ces temps où les alertes aux particules fines se multiplient indiquant qu'il est « recommandé de privilégier les transports en commun lorsque cela est possible. ». Le Sénat avait pourtant approuvé un amendement au projet de loi de finances 2014 pour appliquer le taux réduit de TVA aux transports publics urbains. Le texte a néanmoins été adopté par l'Assemblée Nationale.



- Depuis plusieurs mois ASTUS a signalé à la CTS que ce composteur, situé devant la vitrine du magasin Printemps, place de l'Homme de fer, est en panne. Qu'attend le service maintenance pour le réparer ?



Depuis mai 2011, à Rabat, deux lignes de tram relient la cité dortoir - Salé, au sud de Rabat - aux principaux sites touristiques, économiques et scolaires de la capitale marocaine. La gestion en a été confiée à la société Véolia Transdev qui gère également le réseau de bus de l'agglomération.

« ...son aménagement décoratif inspiré des moucharabieh traditionnels de l'artisanat marocain... »

En ce début d'année 2014, nous avons visité la capitale et n'avons pas résisté à la tentation de prendre ce moyen de transport si habituel pour nous à Strasbourg. En arrivant à la station, nous avons découvert son aménagement décoratif inspiré des moucharabieh traditionnels de l'artisanat marocain. En un coup d'œil, nous avons constaté que les titres de transport peuvent être acquis dans un distributeur ou bien auprès d'un guichetier installé dans une petite cabine sur le quai. Nous avons préféré acheter nos tickets auprès du jeune homme : l'occasion de poser des questions ! Il y a deux tarifs : l'aller simple à 6 dirhams (soit un peu moins de 0,60 €) et l'abonnement mensuel à 250 dirhams (soit environ 25 €). Le titre de transport - aller simple - a la forme d'une carte bleue et se

compose à l'intérieur des rames. En semaine et jusqu'à 21h, le tram passe toutes les 8 minutes, puis l'intervalle passe à 20 minutes après 21h et le week-end.

« Cette juxtaposition crée une pagaille sans nom aux heures de pointe... »

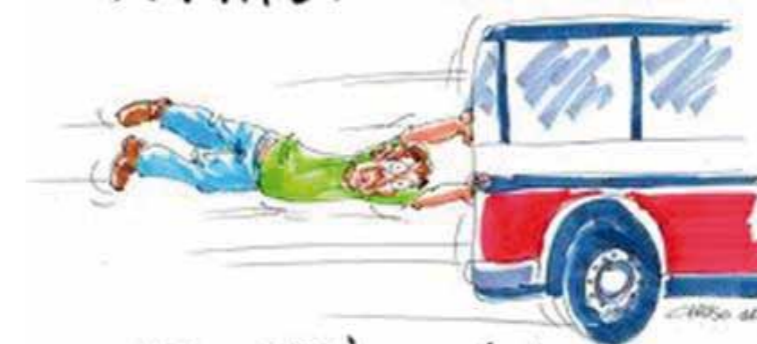
Selon les forums sur internet, les rames sont pleines, ce qui semble laisser croire que les Rbatis y trouvent leur compte. Pourtant, certains souhaiteraient un tarif à 2 dirhams comme pour les bus. D'autres pensent que le principal souci réside dans le fait que le tracé de la voie dédiée au tram vient « grignoter » le peu d'espace existant réservé auparavant aux automobilistes. Cette juxtaposition crée une pagaille sans nom aux heures de pointes : bus, voitures et tram se retrouvant, à certains ronds-points, dans un diamètre n'excédant pas une vingtaine de mètres. L'indiscipline est également un problème : des piétons qui squattent les rails comme si de rien n'était ou encore pire, des voitures qui imposent l'arrêt du tram en grillant les feux !

Pour finir un grand nombre d'usagers attendent l'extension avec hâte, car beaucoup de quartiers ne sont pas encore desservis. Bref, un début prometteur mais pas sans heurt pour ce moyen de transport écologique...

Affaire à suivre !

Céline HAJEB-GIORDANI

ATTRAPER SON BUS :



UN VRAI DÉFI !!!

NON aux bus qui partent avant l'horaire affiché !



«Ce nouveau tube devait faire office de galerie de sécurité (...) Mais la Communauté Urbaine du Grand Lyon a décidé d'aller plus loin...»

C'est lors d'un week-end à Lyon, avec sa célèbre Fête des Lumières, que j'ai eu l'opportunité de découvrir le tout nouveau tube modes doux de la Croix-Rousse qui relie les rives du Rhône et de la Saône au cœur de la capitale des Gones.



A l'origine, ce nouveau tube devait faire office de galerie de sécurité pour répondre aux nouvelles normes entrées en vigueur suite à l'incendie du tunnel du Mont-Blanc en 1999. Mais la Communauté Urbaine du Grand Lyon a décidé d'aller plus loin en creusant un tube parallèle au tube routier historique, à destination des modes doux (piétons et

cyclistes). Cela a engendré un coût supplémentaire, par rapport à une simple galerie de sécurité, de 22 millions d'euros, soit 9 % du coût global de la rénovation de l'ensemble du tunnel de la Croix-Rousse. Le tunnel routier, entièrement modernisé, a été rouvert le 2 septembre 2013. Les travaux du nouveau tube ont, eux, débuté en septembre 2010 et ont duré plus de trois ans.

Long de 1 763 mètres et large de 10 mètres, le nouveau tube a été inauguré le jeudi 5 décembre 2013. Il dispose de trois voies de circulation : une voie centrale pour les piétons et une voie cyclable à double sens côté nord. Côté sud, une voie est destinée à la ligne majeure C6 des cars interurbains du Rhône reliant Part-Dieu à Ecully, dans le sens Rhône/Saône, avec une fréquence moyenne de 12 minutes.

«Long de 1763 mètres et large de 10 mètres...»

Hormis la volonté de développer les modes doux de déplacement, l'un des enjeux majeurs pour le Grand Lyon était de rendre la traversée la moins anxiogène possible aux usagers. En effet, selon que l'on soit à vélo ou à pied, il faut compter environ 8 à 25 minutes de traversée. Une agence spécialisée a donc été sollicitée afin de créer une ambiance où se mêlent fantaisie, rythme et mouvement.

Dès mon entrée dans l'ouvrage, je me suis retrouvé au cœur d'un voyage intemporel et magique. Les ambiances se succèdent grâce à une scénographie composée d'images animées projetées sur l'intégralité des parois et de la voûte sur une hauteur de 7 mètres. Sur-

«Les ambiances se succèdent grâce à une scénographie composée d'images animées...»

pris et poussé par la curiosité, le visiteur va naturellement poursuivre son chemin pour découvrir les nouvelles projections, le but étant de solliciter continuellement son attention comme dans une rue à ciel ouvert. Il se retrouve tour à tour au cœur d'une jungle profonde, propulsé au-dessus des toits lyonnais, trempé sous un robinet géant, plongé dans une mer aquarium puis embarqué en plein cœur du système solaire. Cette scénographie est agrémentée d'une ambiance musicale apaisante et fait partie de quelques attractions majeures de la Fête des Lumières destinées à rester pérennes.

«Le visiteur (...) se retrouve tour à tour au cœur d'une jungle profonde, propulsé au-dessus des toits lyonnais, trempé sous un robinet géant...»

Dernière information pratique : le tube est ouvert tous les jours de 5h à 0h30.

David WENDLING

#### BRÈVE

ASTUS a demandé à la Région Alsace qu'il soit enfin possible d'acheter les titres «Baden Württemberg Ticket» à STRASBOURG et non plus seulement à KEHL. Elle regrette, à ce propos, que le ticket de train coûte 3,90 € pour se rendre de STRASBOURG à KEHL, ce qui est excessif en comparaison du coût du bus de la ligne 21, soit 1,60 €.



L'association Garten//Jardin a été fondée en 2002 par des citoyens des deux côtés du Rhin pour soutenir la création et l'aménagement de la passerelle et du Jardin des Deux Rives. Cet objectif est atteint en 2004 quand la réalisation est inaugurée lors du festival d'art paysager (Landesgartenschau).

Le Jardin des Deux Rives offre une articulation forte au sein de l'agglomération transfrontalière. Il porte la marque d'une mutation puissante de la frontière autrefois très marquée, devenue un lieu de réconciliation et de coopération au cœur de la construction européenne.

Depuis 2004 Garten//Jardin œuvre en diffusant l'idée d'un jardin européen à vivre et à faire vivre, en alimentant le débat public sur les projets alentour par l'organisation de ren-

contres, de conférences et de sorties thématiques. Les traditionnels rendez-vous Café//Kuchen, rassemblant des citoyens des deux rives chaque 1er mercredi du mois à 16h sur la passerelle, affirment cet engagement.

Les sorties proposées par Garten//Jardin se font habituellement en transport en commun. Ces déplacements vers Saverne, Erstein, Rosheim, Gengenbach, Karlsruhe, Heidelberg, Fribourg, Constance, Bâle... se font au départ et au retour en tant qu'usagers des transports urbains de l'agglomération strasbourgeoise.

Aussi Garten//Jardin espère la concrétisation des revendications d'ASTUS tout particulièrement pour un ticket unique, un cadencement efficace sur la ligne Strasbourg-Offenbourg et la possibilité d'utili-

ser le «Baden Württemberg Ticket» jusqu'à Strasbourg.

En effet :

- l'impossibilité, avec le tout nouveau « Pass Mobilités », d'aller de Strasbourg à Kehl en 10 minutes avec le TER est très regrettable,
- quand, en fin de matinée en semaine ou une grande partie des jours de fin de semaine, le prochain train de Strasbourg vers Kehl est parfois annoncé dans... deux heures, on ne peut qu'imaginer un grand éloignement entre ces deux villes,
- pouvoir circuler en groupe de 5 personnes sur des centaines de kilomètres de Kehl vers le lac de Constance, Stuttgart, Heidelberg, Fribourg en utilisant toute la journée train, bus, tram, métro pour 7,60 € par personne, et effectuer l'aller-retour Strasbourg-Kehl pour 7,80 € relève de l'incompréhensible. Heureusement la *Passerelle des Deux-Rives* permet de circuler toute la journée sans restrictions et sans bouchons...

Garten//Jardin salue bien sûr la prochaine arrivée du tram à Kehl en 2016. Strasbourg et son agglomération transfrontalière pourront ainsi honorer leur statut d'Eurométropole.

Garten//Jardin

Maison des associations  
1a, place des Orphelins - 67000 Strasbourg  
gartenjardin@yahoo.fr

## SORTIE LE 9 FÉVRIER AU CHAMP DU FEU

Ce jour-là, tard dans la matinée, ils arrivent, les uns après les autres, à la gare de Strasbourg. Ils sont tous détendus pour monter jusqu'au sommet des Vosges, **sans leurs voitures**, disponibles à l'autre, au paysage, à la nature dans laquelle ils vont plonger.



Mais il y a un petit handicap : il faut se plier à un horaire, celui-ci étant, d'ailleurs, librement choisi par les voyageurs. Nous prenons le train pour Schirmeck où un bus nous at-

tend pour le Champ du Feu, enneigé et parsemé, ici et là, de lugues et de skis.

Nous avons déjeuné, les uns dans un refuge du Conseil Général bien équipé et propre, les autres à l'Auberge Hazemann. On pouvait aussi se balader durant deux heures sous un soleil pâle jusqu'à 15 h 45.

Le car 541 nous a ramenés à Barr où nous avons terminé notre voyage avec le train - arrivée à Strasbourg à 17h26 - heureux de notre journée dans la neige, dans une ambiance sympathique et décontractée. Il y avait des jeunes, des moins jeunes... et surtout beaucoup de bonne volonté.

Le trajet était très bien organisé avec des correspondances courtes (un grand « merci » à Hervé qui avait préparé cette sortie...) Et grâce au billet de groupe, Alsaplus groupe journée Bas-Rhin, la dépense était, somme toute, minime - 4,34 € par personne

- pour profiter de la «poudreuse». Cette dépense a été prise en charge par ASTUS.

En tant qu'adhérent, je me permets de rajouter ceci pour les lecteurs : n'hésitez pas à proposer à vos amis de participer aux sorties d'ASTUS, car :

- ils découvriront toujours des lieux différents (en Alsace et en Allemagne)
- ils apprécieront les sympathiques membres d'ASTUS
- ils participeront au slogan «Sauvez notre planète» en pratiquant les voyages en bus et trains car, ne l'oublions pas (et c'est également un combat mené par ASTUS) : vos petits gestes, multipliés par vos amis, font de grands effets !

ASTUS ? Je dis «Oui, j'adhère» ... «oui, j'adore» !

Francis GRIMM



Le vendredi 17 janvier, les trente-huit adhérents qui s'étaient déplacés pour partager ensemble ce rituel annuel s'étaient retrouvés... comme s'ils s'étaient quittés la veille au soir ! Et de les voir ainsi réunis, un peu comme une famille dont les membres sont heureux de se retrouver, ça faisait vraiment plaisir !

**19h30 :** la plupart des présents sirotaient, debout, un apéritif offert par ASTUS et grignotaient des petites mises en bouche aux saveurs méditerranéennes. Leïla, la responsable du restaurant *Mosaïque*\* - que nous avons choisi comme lieu de rencontre pour célébrer cette nouvelle année - allait de l'un(e) à l'autre, servant les convives avec le sourire, n'oubliant personne...

**20h15 :** après quelques mots du président qui a fait un bilan de l'année, du nombre d'adhérents - en augmentation sensible - et évoqué les temps forts de l'année 2014, puis ceux du vice-président qui a remercié le président pour son engagement et la dynamique qu'il insufflait à l'association et à ses membres, ce fut le moment de passer aux choses sérieuses : le repas ! Deux menus étaient proposés : avec viande ou végétarien, selon les goûts.

Nous avons tous apprécié les mets, merveilleusement bien épicés, le vin qui les accompagnait (avec modération) et les desserts gourmands qu'on dégustait déjà avec les yeux. Sans oublier le personnel, en majorité féminin, charmant et prévenant.

**21h :** pendant que les convives entamaient leur digestion avec un bon café, Leïla nous a parlé, avec ferveur et passion, de ce lieu qui a permis à des femmes de retrouver leur dignité et une place dans la société. *Mosaïque* a ouvert ses portes en 1993 et c'est tant mieux pour tous ceux qui viennent s'y restaurer, dans une ambiance toujours chaleureuse.

Cette soirée a encore resserré un peu plus nos liens, pour réaliser les objectifs que nous sommes fixés pour l'année 2014.

ASTUS remercie Leïla et tout le personnel du restaurant pour cette agréable soirée passée en leur compagnie.

Marie-Claude MAYER

\* *Mosaïque est un chantier d'insertion associatif et gastronomique qui emploie - tous types de personnels confondus (une trentaine de personnes), la majorité étant des femmes en situation personnelle difficile.*

Mosaïque - Restaurant, traiteur et salon de thé  
23 rue du Marshallhof - 67100 Strasbourg  
03 88 39 05 16 - (Tram C, bus 24 et 40  
- arrêt Rodolphe Reuss - bus 27 arrêt Klebsau)

## À VENIR : SORTIE AU PAYS DE HANAU LE 3 MAI 2014

ASTUS vous propose une sortie au pays de Hanau, le 3 mai 2014 au départ de Strasbourg. Nous voyagerons avec le ticket Alsa + groupe journée Bas-Rhin (21,50 € pour 5 personnes) en train et car TER. Le prix du trajet sera pris en charge par l'association.

A Obermodern un guide nous commentera la visite de « *L'Espace de la locomotive à vapeur* », lieu d'exposition dédié à la locomotive à vapeur à échelle variable du 1/15<sup>e</sup> au 1/20<sup>e</sup>. Ce voyage dans le passé se poursuivra sur le terrain en compagnie de Gérard Lallement\* qui nous promènera le long de voies désaffectées à la rencontre de vestiges de patrimoines historiques.

L'après-midi, nous irons à la découverte de Bouxwiller avec Robert Bittendiebel, membre actif de l'Association des amis du musée de Bouxwiller ou en visite libre pour ceux qui le souhaitent. Bouxwiller est une

très ancienne ville qui a gardé de nombreux témoignages de son histoire et qui possède un très beau musée. Fermé au public de 2010 à juin 2013, pour déménager l'exposition du premier étage de la Chancellerie vers la Halle aux Blés, ce nouveau musée d'envergure régionale, installé dans un complexe architectural inscrit aux Monuments historiques, bénéficie de l'appellation Musée de France et espère une fréquentation de 10000 visiteurs par an.

ASTUS enverra une invitation pour cette sortie à tous ses membres très prochainement. Toutes les personnes intéressées sont bienvenues et peuvent, dès à présent, prendre contact au : 03 88 95 79 63.

Chantal FABING

\* Gérard Lallement est connu comme infatigable défenseur du patrimoine ferroviaire. En tant qu'ancien cheminot cette question lui tient terri-

*blement à cœur. Quand il évoque son combat pour la sauvegarde et la rénovation des voies ferrées et anciennes gares désaffectées, il se qualifie lui-même de Don Quichotte : seul à « lutter contre des moulins à vent ». Parmi ses nombreux chevaux de bataille : la voie ferrée Rosheim-Saint-Nabor.*

### Horaires d'accueil

Du lundi au vendredi  
de 16h30 à 18h30 au local  
ou sur rendez-vous.

### coordonnées

ASTUS  
Résidence l'Ortenbourg,  
13 rue Georges Rossdeutsch  
67800 BISCHHEIM  
Tél. 03 88 95 79 63  
Courriel : astus67000@free.fr  
Site web : www.astus67.fr  
Facebook : facebook.com/astus67

À l'occasion des 20 ans d'ASTUS un grand événement se prépare !  
Réservez d'ores et déjà votre soirée du 18 octobre 2014...



Astus-info est le bulletin d'information de l'Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise. ASTUS est Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT).

Directeur de la publication : François GIORDANI  
Rédactrice en chef : Marie-Claude MAYER  
Ont collaboré à ce numéro : Chantal FABING,  
Céline HAJEB-GIORDANI, Francis GRIMM,  
Bruno CALVO-LOPEZ, Michel DERCHE,  
André ROTH, David WENDLING

Prochaine parution : Juin 2014  
Registre des associations Tribunal d'Instance  
de Strasbourg volume LXXII Folio n°71  
Graphisme et mise en page : www.ipiopia.fr  
Imprimerie : Koche, imprimé sur papier recyclé.  
Crédits photos : ASTUS, FNAUT.  
Couverture, © dervish15 - Fotolia.com