

# astus

Info

association des usagers des transports urbains  
de l'agglomération de Strasbourg

## L'édito

La rentrée promet d'être riche en événements dans le domaine des déplacements et de la mobilité.

**ASTUS a besoin de ses adhérents pour participer aux actions qu'elle mène, car chacun sait que plus nous serons nombreux plus nous aurons de poids auprès des décideurs pour porter les revendications des usagers des transports en commun pour l'amélioration du service rendu.**

Mais pour qu'elle ait plus de poids, votre association a aussi besoin de nouveaux adhérents. Et c'est là que vous pouvez l'aider... sans que cela ne vous prenne trop de temps.

En effet, il vous suffit d'avoir avec vous, lors de vos déplacements quotidiens, des plaquettes présentant ASTUS et proposant un bulletin d'adhésion (*nous en joignons un exemplaire à ce numéro, d'autres sont à votre disposition au local, sur le site [astus67.fr](http://astus67.fr) ou sur simple demande*).

Il ne vous reste plus qu'à les distribuer :

- à vos amis, parents, collègues, connaissances....
- aux personnes avec lesquelles vous pouvez être amené à discuter en prenant le bus, le tram, le car ou le train.

Si chacun(e) d'entre vous fait adhérer ne serait-ce qu'une nouvelle personne, **ASTUS sera plus forte** pour défendre les intérêts et les demandes des usagers auprès de la Région Alsace, du Département du Bas-Rhin, de la CUS et auprès des transporteurs SNCF, Réseau 67 et CTS.

Vous êtes les bienvenu(e)s aux **permanences** que nous tenons à notre local, à Bischheim pour y chercher des informations, des horaires de bus, de tram, de car ou de train ou tout renseignement relatif aux transports en commun, français ou allemands. **Vous pouvez également nous contacter par téléphone, tous les après-midis, dès 14h.**

Nous serons très heureux de votre rencontrer lors des **sorties organisées par ASTUS** où l'ambiance est toujours très chaleureuse et conviviale.

**Faites-nous remonter vos observations de terrain** sur ce que vous pouvez constater dans **votre quotidien** d'usager, par lettre, mail ou téléphone, en donnant le plus de détails possible pour nous permettre de saisir utilement les transporteurs concernés.

Et si vous avez encore un peu de temps, votre participation « active » pourrait aussi occasionnellement prendre la forme d'un article pour le journal trimestriel **ASTUS Info** que vous avez en main. Votre texte peut concerner une expérience que vous avez envie de partager (en rapport avec les buts de l'association), un récit de voyage (avec quelques photos), un avis que vous souhaitez exprimer sur tel ou tel sujet.

**C'est à vous de jouer maintenant... et MERCI pour votre aide et votre engagement à nos côtés.**

**Le bureau : François GIORDANI, Patrice PAUL, Claude BOULEAUX, Hervé DIEBOLD, Yves VITALE, Michel BERNAULT et Michel DERCHE**

**Parlez de nous autour de vous!**

### NOUVEAUX HORAIRES D'ACCUEIL

À noter : les horaires des permanences ont changé depuis le 27 août. Depuis cette date l'accueil au local se fait de 16h30 à 18h30, du lundi au vendredi. Un rendez-vous peut être pris pour un autre horaire, en téléphonant au 03 88 95 79 63.

#### Pour venir à ASTUS

**Tram :** ligne B - arrêt Le Marais • **Bus :** ligne 50A arrêt Le Marais - lignes 6 et 70 - arrêt Pont Phario

**Pistes cyclables :** le long du tram depuis la place de Bordeaux jusqu'à Hoenheim

- **Fiches horaires :** tous les horaires des bus et tram CTS, cars Réseau 67 et trains TER, Intercités et TGV SNCF sont à votre disposition au local de l'association, de même que les horaires de nos voisins allemands.

## POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE ET TRAFIC ROUTIER

**L'Association pour la Prévention de la Pollution Atmosphérique en Alsace (APPA-Alsace) œuvre depuis près de 50 ans pour une meilleure connaissance et une prévention plus efficace de la pollution de l'air et de ses effets sur la santé et l'environnement. Elle a organisé le 24 avril 2012 une conférence-débat consacrée au thème « Pollution atmosphérique et trafic routier » avec trois intervenants qui ont suscité des débats riches et intéressants.**

Le premier, **Cyril Pallarès**, ingénieur qualité de l'air à l'ASPA\*, a montré combien l'association accomplit, avec beaucoup de rigueur, sa mission de surveillance de la qualité de l'air et étudie les causes et les risques encourus sur la santé et l'environnement. Maintenant, les taux de pollution de l'air sont globalement stabilisés, mais certains gaz nocifs présentent encore des concentrations à des niveaux élevés. Les transports routiers à carburant fossile sont une source majeure de pollution de l'air, plus particulièrement celle issue des oxydes d'azotes et des particules fines. Les mesures révèlent souvent de fortes concentrations, notamment à proximité des routes à trafic automobile dense. **Existe-t-il des solutions sans freiner la mobilité en Alsace où 60 % des déplacements sont effectués en voiture ?** C'est un défi à relever qui pourrait engendrer des changements de comportement.

**Philippe Chican**, second intervenant, directeur des programmes de recherche au *Pôle Véhicule du Futur*, a évoqué l'émergence de plusieurs alternatives techniques aux véhicules à moteur thermique : la voiture électrique avec batterie rechargeable, dont l'autonomie ne porte que sur de courtes distances, les véhicules hybrides électriques, la voiture à pile combustible. Les performances énergétiques de ces nouveaux types de véhicules émettant très peu de CO2 sont prometteuses. De nombreux défis restent à relever par les industriels du transport. **Les changements à prévoir exigent des concepts de mobilité qui s'appuient non seulement sur ces nouvelles technologies, mais aussi sur un**

**changement des comportements requérant une véritable éducation citoyenne.** Il faudra, entre autres, concevoir des déplacements de porte-à-porte dans lesquels des transports multimodaux peuvent devenir une véritable alternative à la voiture individuelle.

L'exemple de la CUS, laboratoire de mobilités du futur, a été exposé par **Delphine Krieger**, responsable stratégie innovation et filière mobilité innovante de la CUS. **En 2012, 63 % des déplacements au centre-ville de Strasbourg s'effectuent en transports collectifs, à vélo ou à pied**, le réseau de tramway urbain étant l'un des plus étendus de France. Le service de location de vélos partagés (*Véllhop*) et l'autopartage (*Auto'trement*) vont aussi dans le sens d'une mobilité plus douce. Des actions de développement de nouvelles mobilités innovantes et multimodales sont en cours d'élaboration, en relation avec le pôle de compétitivité Véhicule du futur comme, par exemple, le projet européen DEVUD d'expérimentation en conditions réelles de livraison du courrier par une flotte de véhicules électriques. En somme, la CUS essaie d'être un précurseur pour une meilleure qualité environnementale de son tissu urbain

(Pour de plus amples informations, voir le site de l'APPA-Alsace : [www.appa-alsace.fr](http://www.appa-alsace.fr))

Patrice PAUL

\* Association pour la Surveillance et l'étude de la Pollution de l'air en Alsace.

### BRÈVES...

- **Horaires de rentrée CTS** : pas de grands changements.

*Ligne bus 2* : une desserte de plus dans chaque sens le matin.

*Ligne bus 15* : cinq dessertes en plus en période normale, une en plus en période scolaire.

*Ligne bus 19* : deux dessertes en moins dans chaque sens en période normale, sept en moins en période verte, quatre en moins le dimanche ; le samedi une desserte en plus vers Chambre de métiers et deux en plus vers Rotonde.

*Ligne bus 27* : deux dessertes en plus vers Neuhoef Lorient en période normale, trois en plus le samedi ; vers Rodolphe Reuss trois dessertes en plus après 22h.

*Ligne bus 71* : le trou horaire du samedi au départ des Halles (entre 16h04 et 17h10) a été supprimé pour une meilleure répartition des fréquences ; l'arrêt Lampertheim Eglise a été rajouté sur le tableau horaire des week-ends ; un arrêt Wissembourg à Strasbourg est créé (**améliorations effectuées suite à la demande d'ASTUS**).

*Navette Entzheim* : trois dessertes en plus vers Entzheim

Gare et quatre de plus vers Entzheim Ouest ; mention des correspondances TER de et vers Strasbourg. (Fiches horaires en français, allemand et anglais).

- **Desserte de la gare de Holtzheim par le bus CTS 22** : afin d'assurer l'intermodalité, ASTUS a demandé à la CTS de créer un arrêt Holtzheim Gare.

- **Gares TER de Graffenstaden et Fegersheim-Lipsheim** : afin de permettre une réelle accessibilité de ces gares, ASTUS a fait des propositions à la SNCF. Pour Graffenstaden il faudra aussi libérer les pistes cyclables à son approche, qui servent de stationnement à des véhicules automobiles malgré l'existence de parkings, améliorer le fléchage directionnel à son approche, réparer l'abri « voyageurs » vers Strasbourg et surtout augmenter les fréquences (proximité zone de la Vigie et des zones Forlen et Activa) : 9 dessertes par jour contre 19 à Geispolsheim et 27 à Fegersheim-Lipsheim.



## VISITE INSTRUCTIVE DU PORT AUTONOME DE STRASBOURG



Le bateau descend le Rhin jusqu'à l'avant-port Nord où se trouve le port aux pétroles (2,8 à 3 millions de tonnes/an). Un portique ferroviaire va être implanté au terminal conte-neurs Nord au bassin du Commerce. Au total, près de 400.000 conteneurs sont manipulés au PAS, soit l'équivalent de 100.000 poids lourds/an. Des plans de déplacement inter-entreprises, alternatifs à la route, sont en cours. Les 320 entreprises du port emploient près de 13.000 personnes. Des actions de formation, réalisées auprès des habitants des quartiers voisins ayant des taux de chômage élevés, ont permis de créer une soixantaine d'emplois. Le PAS a l'ambition de devenir un hub d'envergure européenne avec un développement de services ferroviaires de qualité pour le fret et des transferts modaux.

Patrice PAUL

Une visite commentée du Port Autonome de Strasbourg, établissement public créé en 1926, était organisée le 30 juin 2012 sous la conduite de **Didier Dieudonné**, directeur du PAS et d'**Alain Jund**, adjoint au Maire en charge de l'urbanisme. L'objectif a été de nous faire découvrir en bateau le port de Strasbourg et ses perspectives de développement, visant à une meilleure interface entre la ville et le port. Il s'agit du deuxième port intérieur français avec 7,6 millions de tonnes. Partis du bassin d'Austerlitz mis en service en 1892, nous traversons une zone gagnée par l'urbanisation, où il n'y a plus d'enjeu portuaire (opération Seegmuller). Un port de plaisance est prévu au bassin de la Citadelle. Plus à l'est, une phase d'urbanisation a démarré en 2008 dans le cadre du Schéma Directeur des Deux Rives dont l'objectif est d'implanter à la fois de l'habitat, de l'emploi, des services, des lieux de vie sur des espaces occupés en grande partie par des friches industrielles, qui ont été progressivement libérés depuis 1990. Une cohérence territoriale est recherchée pour ce vaste territoire, qui sera desservi par la ligne de tram D à partir de 2015. Puis le bateau contourne Stracel qui génère un transport important de camions et pour lequel un projet d'approvisionnement par voie fluviale devrait se concrétiser. L'écluse Sud non automatisée, datant de l'après-guerre, sépare les bassins du port à niveau constant du niveau du Rhin et permet d'accéder au Grand Canal d'Alsace.

Les bassins de la partie Sud du PAS connaissent d'importantes transformations pour lesquelles on espère des reports modaux de la route vers la voie d'eau et le rail. Le terminal conteneurs Sud comporte deux grands portiques, dont l'un peut soulever des charges allant jusqu'à 450 tonnes. Tous les jours des navettes fluviales et ferroviaires vont vers les ports de la mer du Nord et de la Manche. De Rotterdam à Strasbourg, le transport de conteneurs s'effectue de trois manières. La voie routière est le moyen le plus rapide (10-11h), mais le plus coûteux et le plus polluant. La voie ferroviaire est un peu plus lente (une journée) et un peu moins chère, tandis que la voie fluviale apparaît nettement comme le transport le plus économique, mais il faut trois jours pour remonter le Rhin. Le PAS, qui est devenu récemment propriétaire de 110 km de voies ferrées, pourrait inciter le développement des transports de masse sur de plus courtes distances avec des plates-formes ferroviaires locales dans la région.

### À NOTER DANS VOS AGENDAS

- L'association Trans Rhin Rail, dans le but d'attirer l'attention sur son projet de réouverture d'une liaison ferroviaire Colmar-Freiburg, organise le samedi 22 septembre 2012 une grande manifestation, avec la circulation d'un train exceptionnel. Les voyageurs du matin dans le sens Colmar - Neuf-Brisach pourront passer une journée à Freiburg en utilisant les navettes de bus pour relier les gares de Neuf-Brisach et de Breisach, puis le train vers Freiburg. Le but de l'opération est de rétablir symboliquement une liaison Metzeral - Colmar - Freiburg. Vous pourrez ainsi rouler en train sur la portion Colmar - Neuf-Brisach, fermée aux voyageurs depuis plus de 40 ans. **Départ à Colmar à 9h19.** (TER départ Strasbourg 7h51 - arrivée Colmar 8h28).
- Le 18<sup>e</sup> Congrès de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports) se tiendra du 19 au 21 octobre 2012 à Lons-le-Saunier. Si vous souhaitez y participer, contactez-nous.
- La prochaine sortie de l'association aura lieu le 6 octobre. Destination : Freiburg et le Schluchsee. Pour tous renseignements, n'hésitez pas à nous appeler au : 03 88 95 79 63.



## TRAM ET BUS... VÉCU

### Un tram d'avance... un bus de retard

Une fois de plus les usagers des bus de la CTS sont pris pour des « gogos ». Jugez plutôt : rentrant du centre-ville par le tram, samedi 18 août à 14h, je descends à *Emile Mathis*, avenue de Colmar, pour rentrer chez moi, Cité Meinau, avec le bus 7. Mais à l'arrêt du bus, face à la station, une affiche m'informe que l'arrêt n'est pas desservi et qu'il faut rejoindre celui de la rue de la Canardière ! Stupeur... **Il faut donc marcher 700 mètres** alors qu'*Emile Mathis* est l'arrêt principal qui dessert la Cité Meinau ! Chargé de paquets, j'entame cette **marche forcée de 15 mn**, en compagnie d'une dame enceinte jusqu'aux yeux, sous une chaleur caniculaire. Imaginez une personne âgée - ou handicapée - devant faire un tel trajet ! La CTS sait-elle que nous sommes en plein *plan canicule* ? On peut légitimement se poser cette question, récurrente : **les habitants des cités sont-ils des sous-citoyens ?** En arrivant chez moi, je vais sur le site de la CTS et clique sur la rubrique « Recherche d'itinéraire » pour voir l'information donnée... et où ne figure pas cette suppression. Quelques jours après la parution de mon article dans les DNA du 25 août, j'ai vérifié si l'information avait été rectifiée. Mais non... La preuve :

	Heure	Durée	Plan
Prendre le Tram A depuis Strasbourg Etoile Bourse en direction de Illkirch Graffenstaden Lixenbuhl	10h48	00:06	i
Descendre à Strasbourg Emile Mathis	10h54		
Prendre le Bus 7 depuis Strasbourg Emile Mathis en direction de Strasbourg Kibitzenau	10h57	00:05	i
Descendre à Strasbourg Cité Meinau	11h02		

Aucune mention de la balade à pied depuis *Emile Mathis* jusqu'à l'arrêt du 7, rue de la Canardière. Durée totale du trajet : 14 mn, *qu'ils disent !* Moi, j'appelle ça de la publicité mensongère, car l'utilisateur paye.

Je ne suis pas loin de penser que pour la CTS il n'y a que le tram qui importe. C'est, en effet, une belle *image* et une réussite. **Quant au quotidien des usagers des bus, c'est un tout autre monde !**

Yves VITALE

### Ligne 6 : grogne des usagers...



Le 31 juillet, à l'arrêt du bus n°6 *Robertsau Eglise*, nous sommes 6 ou 7 personnes à attendre le bus de 17h41 vers *Pont Phario*. Mais à 17h42 pas de 6 en vue. Ni à 17h52, ni à 18h02. Deux femmes s'agitent. À l'arrêt, la tension monte d'un cran, surtout à cause du **manque d'information**. A 18h11, enfin, arrive un 6. Je demande quelle est la

raison de ce **retard de 30 mn**. Le chauffeur me dit qu'à cause des travaux sur l'A35, la route de Brumath est bouchée et la CUS n'ayant pas prévu de déviation pour les bus, les retards sont pratiquement quotidiens.

J'ai écrit à la CTS et à la CUS, dans l'espoir qu'ils entendent le *ras le bol* des usagers/payeurs. La CTS m'a répondu que ce jour-là un accident a aggravé la circulation route de Brumath. Mais quel problème y avait-il les autres jours où le 6 était en retard ? Au moment où j'écris ces lignes les services de la CUS ne m'ont pas (encore ?) répondu...

### Ligne 70 : retards légendaires

Les usagers du 70 supportent stoïquement, mais avec un agacement grandissant, les retards quasi journaliers sur cette ligne. Déjà fréquents avant les travaux à HautePierre, ils atteignent, depuis, des sommets d'indécence. (*Et les travaux vont durer un an à un an et demi !...*) En effet, il faut compter **10 à 20 mn de retard... sans aucune information aux usagers**. Si info on veut, il faut la payer, via un SMS. C'est le petit « plus » de la CTS à ses « clients ». Les horaires semblent « compressés » et les chauffeurs sont dans l'impossibilité pratique de les « tenir ».

Le 70 est aussi connu pour ses avances sur horaire. Le 22 août dernier, je marche vers l'arrêt Frères Lumière pour prendre le bus de 9h50, quand je vois arriver le 70 qui, ne voyant aucun usager à l'arrêt, passe son chemin sans même ralentir ! J'ai noté l'heure : 9h47, donc **3mn avant l'heure de passage affichée !** À quoi servent donc les fiches horaires ? Que rajouter à ce constat si ce n'est qu'il est **so-cialement déplorable ?**

Marie-Claude MAYER

## BRÈVES : DEUX POIDS DEUX MESURES

### Fête de la musique

Le 21 juin un service renforcé a été mis en place par la CTS pour permettre d'aller à Strasbourg en tram ou en bus plus aisément qu'à l'habitude et d'en revenir plus tard aussi : pourquoi pas la même chose pour permettre aux habitants, par exemple, de l'ouest de Schiltigheim, de prendre le bus 50 pour se rendre aux activités organisées au centre de la ville et en revenir au-delà du dernier passage (21h) ? **Deux poids deux mesures...**

### Foire européenne

Un titre Spécial *Foire Européenne* offre un tarif réduit pour s'y rendre en tram et y entrer : et les usagers qui n'habitent pas le long d'une ligne de tram et n'ont que le bus ? Rien n'est prévu pour eux. **Deux poids deux mesures...**

### Rivetoile

Ce centre commercial offre à ses clients automobilistes le stationnement gratuit dans ses parkings pendant 3 heures. ASTUS lui a demandé d'offrir le même avantage à ceux qui s'y rendent en utilisant les transports en commun, à hauteur de la contrepartie de 3 heures de stationnement, soit 3,60 €. Refus du centre commercial. **Deux poids deux mesures...**



## DE L'IDÉE À L'ACTION... POUR QUE « L'HOMME AUTOMOBILE » DEVIENNE « L'HOMME MOBILE »



Foire bio de Colmar avec Coline Serreau

À l'ère de la multimodalité le covoiturage fait figure de parent pauvre en Alsace, malgré les avantages certains qu'offre ce mode de transport alternatif. En effet, quelle technologie permet de diviser les émissions de CO2 par 2, 3 ou 4 tout en créant un lien social ? Et... « oui », le covoiturage trouve sa place lorsque les offres en transports en commun sont insuffisantes et inadaptées.

Par exemple, comment faire, quand on est sans voiture, pour :

- aller au festival de jazz de la Petite Pierre ?
- travailler dans la restauration dans le secteur de la Vigie ?
- permettre à son enfant de pratiquer un sport dans la localité voisine s'il n'y a pas de transports en commun ?
- permettre à une personne âgée d'aller chez le médecin, ou pourquoi pas, à un concert alors qu'elle a des problèmes pour se déplacer ?

L'association *PasseMePrendre*, qui œuvre pour la promotion du covoiturage, apporte des réponses personnalisées à ces questions et propose une large gamme de services :

- **Trajets domicile/travail** : interventions et accompagnement dans les entreprises, du conseil jusqu'à la mise en place du covoiturage avec une plate-forme dédiée.
- **Déplacements pour les loisirs** : tenue d'un stand à l'occasion de concerts pour permettre aux gens de rentrer chez

eux (présence aux *Nuits Européennes, Artefacts, Lez'arts Scéniques, festival de jazz de la Petite Pierre* ... Sans oublier les partenariats avec *l'Illiade, le Préo*.

- **Séniors** : actions ponctuelles à l'occasion de forums et collaboration avec l'Orchestre Philharmonique de Strasbourg.
- **Usagers du train** : grâce à des animations ciblées avec une troupe de théâtre (*Calamity Jane*) pour promouvoir le covoiturage, via la gare.
- **Interventions dans les colloques, émissions radio, TV...**

*PasseMePrendre* cherche également des solutions concrètes pour favoriser le stationnement des « covoitureurs » et préconise des solutions adaptables au centre ville et en périphérie. Les collectivités pourraient être un élément moteur dans cette démarche mais... les budgets ne suivent pas, ni au niveau des équipements de parking ni au niveau des actions de sensibilisation.

Covoiturer c'est d'abord un réel changement de comportement qu'il faut initier et accompagner. En effet, difficile de partager sa voiture et l'impression de liberté qu'elle procure car les freins sont nombreux... mais certains sont aussi les avantages grâce aux économies d'argent, à la diminution de la pollution, au lien social créé !

Un trajet A/R quotidien de 10km pour se rendre au travail coûte 2,305 € (diesel 5CV) l'année. **En covoiturant, vous économisez 1,152 € !** Calculez le coût de votre déplacement sur le site de l'ASPA ([www.itinerair.net](http://www.itinerair.net))

Comment trouver un équipier ? Des questions ? Envie d'être bénévole ? Rendez-vous sur [www.passemeprendre.org](http://www.passemeprendre.org) - pour déposer un trajet, venir nous voir à l'occasion des différentes manifestations. Ou contactez-nous par téléphone au 06 08 99 65 42.

**Myliène LAROCHE**



### DÉPLACEMENTS ET TRAVAIL



Le 14 juin dernier, ASTUS, à l'invitation des associations *Développement Strasbourg Sud, PasseMePrendre* et de la *CUS* qui l'organisaient, a participé à une journée

conviviale sur le parc d'innovation d'Illkirch, dans le but, entre autres, de présenter les principaux acteurs en matière de mobilité.

Ainsi, de 11 heures à 15 heures, les salariés du parc ont pu s'informer et se restaurer. Nombre d'entre eux ont souligné la difficulté d'accéder à leur lieu de travail par les transports en commun. En effet, l'arrêt du tram A *Campus d'Illkirch* est trop éloigné et la fréquence du bus 63 trop faible... et beaucoup de salariés préfèrent continuer à faire le déplacement avec leur voiture individuelle. Du travail en perspective pour ASTUS !

**Chantal FABING**

## FORUM CITOYEN

ASTUS a participé le 2 juillet 2012, dans la grande salle de la Bourse, au forum citoyen qui clôturait une année de travail de classes de CM2 sur le thème de « **L'Odysée citoyenne** », organisé par l'association *Thémis* et la CUS. Cette journée a été introduite par Josiane Bigot, présidente de *Thémis* et magistrate, qui a précisé : « *Nous voulons former des jeunes qui ne soient pas seulement des créanciers, mais aussi des débiteurs du droit, des personnes concernées par la collectivité* ».



ASTUS a animé un stand d'information et d'échanges où les enfants ont été sollicités pour mettre en lien leur travail de l'année avec des valeurs défendues par notre association. Ils ont parlé de leur souhait d'une société capable d'entendre et de défendre chaque citoyen et ont montré leur intérêt pour ASTUS.

Chantal FABING

## UN NOUVEAU VISAGE À ASTUS



### Pour faire un peu connaissance

Je suis adhérente d'ASTUS depuis que j'ai entendu parler de l'association car elle est engagée dans le domaine de la mobilité et des déplacements avec des valeurs qui me tiennent à cœur :

- écoute, partage et recherche de solutions pour les difficultés rencontrées par les usagers au quotidien
- étude et analyse critique des nouveaux projets

En acceptant le poste de *chargée de mission* pour ASTUS, je veux participer au développement de ces valeurs. J'ai choisi, depuis plusieurs années, de privilégier le vélo, les transports en commun et l'auto-partage. J'apprécie la qualité de vie qui découle de ce choix : plus d'activité physique, plus de temps pour lire (j'ai toujours un livre dans mon sac) et plus de rencontres, donc d'échanges d'idées. Par ailleurs, je pratique avec bonheur le chant choral, le jardinage bio, la cuisine et j'aime « bouger » en pratiquant un peu de sport et des danses de société.

C'est avec plaisir que je vous accueille au local d'ASTUS, **depuis le 3 septembre 2012.**

Chantal FABING

## UNE EXPÉRIENCE ENRICHISSANTE !

Mon premier contact avec ASTUS se fit lors d'une assemblée générale, où ma première impression fut d'être en compagnie d'experts de la mobilité. Etais-je réellement dans une association ? On comprend tout de suite que ses bénévoles ont une connaissance très fine du réseau strasbourgeois et alsacien : une question sur un horaire ? un arrêt ? Vous en aurez l'historique...

Un jour, Patrice PAUL (vice-président d'ASTUS) me laisse entendre qu'il y aurait une mission possible de quelques mois au sein de l'association. Qu'aurais-je bien pu leur apporter ? **Mes connaissances du transport se limitaient aux horaires de la ligne 230 du réseau 67.** Ayant eu l'occasion de travailler dans d'autres associations il s'agissait surtout de proposer des méthodes plutôt que des connaissances en lien

avec la thématique. Mon travail s'est donc principalement axé sur l'apport de la fibre informatique et l'amélioration de certains moyens de communication. **Gageons, par exemple, que les mails seront moins fréquents et plus synthétiques.**

Mon passage en tant qu'employé a été bien plus un échange qu'une mission. ASTUS m'a apporté au moins autant que ce à quoi j'ai contribué. Ces quelques mois ont été pour moi un formidable cours condensé sur le transport urbain et jamais plus je ne verrai de la même manière un horaire, **qu'il soit allégé ou non...**

**Enfin un grand merci à toute l'équipe pour ce très agréable accueil. Je reviendrai avec plaisir à ASTUS, mais cette fois-ci en tant que bénévole !**

Bruno CALVO-LOPEZ