

astus

INFO

association des usagers des transports urbains
de l'agglomération de Strasbourg



L'édito

Depuis la rentrée de septembre, le service offert par la CTS a subi quelques modifications :

- la **ligne 31** desservant le quartier Wattwiller depuis la station Jean Jaurès a été, à la demande des habitants du quartier, prolongée jusqu'à l'arrêt Kibitzenau. De plus elle fonctionne désormais aussi en milieu de journée. ASTUS avait travaillé sur ce point avec la Confédération syndicale des familles pour obtenir cette amélioration
- la **ligne 7**, limitée à l'arrêt Kibitzenau, ne dessert donc plus que le sud de l'agglomération
- la **ligne 15A** a vu son amplitude augmentée par la création de deux services jusqu'à 20h, à la demande des usagers
- la **ligne 12** (branche vers la gare d'Entzheim Aéroport) a été confirmée et adaptée
- sur la **ligne 71**, le service a été aménagé le matin, en semaine et le samedi, conformément à notre demande

ASTUS apprécie ces modifications.

Pour l'avenir :

- nous maintenons notre demande de **fonctionnement aussi le dimanche des lignes 27 et 70**
- nous proposons des améliorations sur les **lignes 4 et 6** en créant des services le soir au départ du centre-ville à 22h, 23h et 0h30, permettant ainsi une desserte à la demi-heure et avec une amplitude se rapprochant de celle du tram
- plus généralement, l'association souhaiterait que l'amplitude de service des bus se rapproche le plus possible de celle du tram, au moins pour les lignes principales (**de 5h à 1h**)
- afin d'être plus incitatif à l'égard du voyageur potentiel, nous voudrions plus généralement **que les horaires soient plus facilement mémorisables** : ainsi, par exemple, aux heures creuses, service à H0 - H15 - H30 et H45, aux heures de pointe, à H0 - H10, etc. Cela impliquerait aussi, pour assurer une meilleure régularité, de tronçonner certaines lignes trop longues ou à terminus multiples

Le 11 décembre, ce sont les services de la SNCF qui ont été notoirement modifiés avec la mise en place du cadencement, c'est-à-dire d'horaires réguliers à rythme fixe.

Des améliorations ponctuelles ont été possibles suite à la demande d'ASTUS : désormais tous les TER s'arrêteront à Bischheim, le nombre de trains desservant Mundolsheim et Vendenheim est doublé et cadencé aux 30 minutes sur l'ensemble de la journée.

Mais la desserte directe du nord du département jusqu'à **la gare Krimmeri-Meinau comme terminus se voit encore amputée**, sans tenir compte des besoins des usagers nombreux à utiliser ces trains. Quant à la **desserte des gares du sud de la CUS, elle reste insuffisante**. (Voir à ce sujet la rubrique Brèves).

Par ailleurs, **dans un souci de rentabilité, le service des dimanches est souvent dégradé, de même que certains services de soirée**.

Si nous nous félicitons de la mise en œuvre du TGV Rhin-Rhône, nous ne nous satisfaisons pas de la diminution de la desserte en **trains Corail (aujourd'hui rebaptisés TET** - trains d'équilibre du territoire) des villes moyennes entre Strasbourg et Lyon, sur le modèle de ce qui s'est fait avec le TGV Est. Nous devons nous battre sur ce front avec les sept autres associations de la région avec lesquelles nous œuvrons au sein du **Réseau FNAUT Alsace, à présent opérationnel**.

Afin d'assurer facilement, sur l'ensemble de la Communauté urbaine et Kehl, l'usage tant des trams et des bus que des TER et des cars du Réseau 67, **ASTUS demande qu'avec les titres du réseau urbain de la CTS il soit possible de prendre les autres modes de transport, sans surcoût**, comme cela existe dans d'autres villes françaises et des agglomérations allemandes voisines.

Ce ne sont là que quelques-unes de nos demandes : **nous continuons à rester à votre écoute pour recueillir vos propres constats et demandes d'amélioration**. N'hésitez pas à venir à notre permanence, à nous contacter par téléphone, mail ou sur notre site internet (en cours d'amélioration).

ASTUS est également engagée sur les projets d'extension du réseau de transport urbain : vos avis et contributions nous seront précieux pour construire nos propositions lors des concertations et enquêtes publiques.

Le bureau : François GIORDANI, Patrice PAUL, André ROTH, Hervé DIEBOLD, Claude BOULEAUX, Madeleine FAUCHER et Damien SENGER

TRANSPORTS COLLECTIFS : UN TICKET UNIQUE POUR LA CUS !



Par l'action du 22 novembre, suivie par une équipe de France 3 Alsace, l'association ASTUS confirme sa ferme volonté de voir rapidement la mise en place d'un ticket unique pour tous les transports dans la Communauté Urbaine de Strasbourg.



En effet, afin que l'utilisateur puisse librement utiliser le transport le plus efficace pour son déplacement dans la communauté urbaine de Strasbourg nous dem

mandons qu'il soit possible d'utiliser bus et tram, train TER et cars du réseau 67 avec les titres (tickets et abonnements) du réseau urbain de la CUS.

Le réseau TER particulièrement dense dans l'agglomération, avec ses 14 gares - 15 avec Kehl - a un rôle important à jouer. Le nombre de trains desservant ces 15 arrêts a considérablement augmenté ces dernières années. L'usage du train, en complémentarité du réseau urbain de la CUS, devient une alternative très efficace pour les déplacements sur le périmètre des transports urbains de Strasbourg. Actuellement, l'usage du train reste très limité en raison, notamment, d'une tarification peu attractive, peu lisible et complexe.

Le ticket unique est possible : il fonctionne déjà, tel que nous le souhaitons, depuis de nombreuses années à Nantes et à Grenoble. Récemment, il a été mis en place en Alsace sur l'agglomération mulhousienne. Pourquoi pas à Strasbourg ?

Afin que le TER soit utilisé à sa juste valeur et qu'il complète très efficacement le réseau urbain de la CUS, **mettons en place le ticket unique !**

Le ticket unique, qu'est-ce que c'est ?



Notre demande :

Avec les titres du réseau urbain de la CUS je voyage librement dans l'agglomération strasbourgeoise et Kehl en bus et trams, en cars du réseau 67 et dans les trains TER.

Hervé DIEBOLD



SEMAINE DE LA MOBILITÉ DU VENDREDI 16 AU 21 SEPTEMBRE 2011

La Semaine de la mobilité a été créée par la Commission européenne. Elle a pour but de sensibiliser les citoyens à l'utilisation des différents modes de déplacement, d'encourager les collectivités à les promouvoir et, si besoin, d'investir dans de nouvelles infrastructures.

La réduction des émissions de gaz à effet de serre dues aux transports, les pollutions et les différentes nuisances, la sécurisation des déplacements, sont également ciblées.

Pour 2011, quatre thèmes étaient retenus :

- le numérique au service de l'écomobilité - les bienfaits des modes de déplacement doux pour la santé - l'efficacité énergétique - le partage de la route pour la sécurité de tous

« Comme chaque année, la Semaine européenne est coordonnée par le Ministère du Développement durable, en partenariat avec l'ADEME, le GIE Objectif transport public, le Club des villes et territoires cyclables et la FUB. »

Localement, du moins au sein de la CUS, la Semaine de la mobilité débute par la traditionnelle Journée du Transport Public. A cette occasion, la CUS propose le ticket à la journée à 1 euro, valable dans le réseau strasbourgeois.

Cette année, quelques changements ont eu lieu. En effet, la Semaine de la mobilité s'est déroulée sur la place du Corbeau à Strasbourg et non sur la place Kléber comme l'an passé, ce lieu n'étant pas approprié. En effet, vaste lieu de passage, il ne se prête guère aux véritables échanges...

Changement également quant au nombre de participants qui est passé de deux à six avec : Piétons 67, association « Passe me prendre », Ligue contre la Violence Routière, CADR, Auto'trement et ASTUS. Par ailleurs, des documents de l'association Bretz'Selle étaient en libre accès. Un vélo de Vel' Hop était également exposé.

Les points positifs :

- Lieu de la manifestation
- Curiosité des passants
- Véritables échanges avec les passants et usagers
- Entraide et échanges entre participants
- Convivialité
- Marquage de vélos : un succès pour le CADR
- Distribution de documents (horaires, plaquettes, journaux)
- Article dans la presse

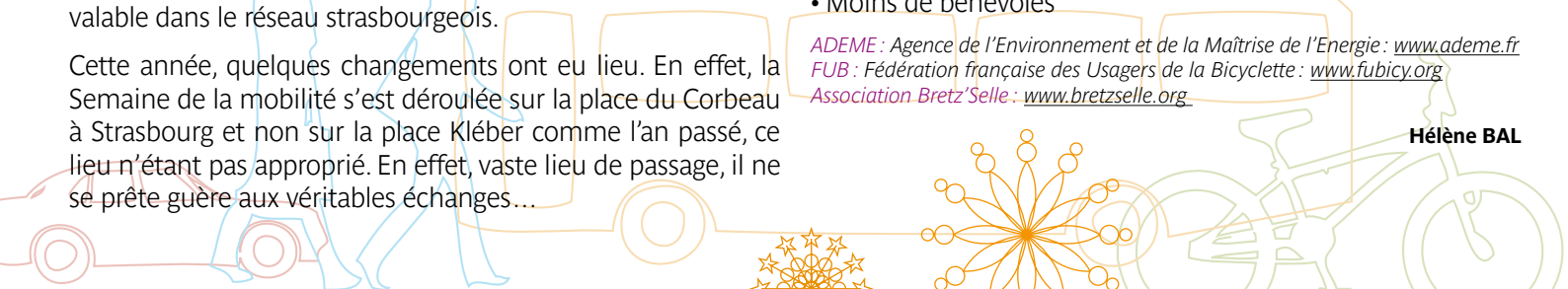
Les points négatifs :

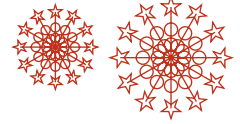
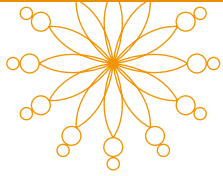
- Monter et démonter les tentes
- Communication défailante (pas de grande affiche, de signalétique)
- Moins de bénévoles

ADEME : Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie : www.ademe.fr
FUB : Fédération française des Usagers de la Bicyclette : www.fubicy.org
Association Bretz'Selle : www.bretzselle.org



Hélène BAL





COLLOQUE « LES TERRITOIRES FACE AUX TRANSPORTS EN COMMUN EN SITE PROPRE » Strasbourg, 15-16 septembre 2011

Ce colloque, dédié aux transports urbains en site propre, organisé par la *Commission Nationale de Géographie des Transports* et le *Laboratoire Image Ville Environnement de l'Université de Strasbourg*, a rassemblé des chercheurs et participants intéressés par ce thème. Le matin, des exposés, suivis de débats, se sont déroulés à la Maison des Sciences de l'Homme (MISHA). L'après-midi, il y a eu deux demi-journées d'observations et d'analyses sur le terrain, l'une à pied et en tram centrée sur le TCSP (Transport en Commun en Site Propre) strasbourgeois, l'autre consacrée au tram-train Mulhouse-Thann, qui a conduit les participants jusqu'à Thann-Saint-Jacques.

Un premier groupe d'exposés concernait **les politiques de déplacement et les enjeux des transports en commun en site propre**. Pierre-Henri EMANGARD (Université du Havre) a dressé un **aperçu synthétique fort intéressant sur la disparition et le renouveau du tramway en France (1930-2010)**; 22 agglomérations sont actuellement dotées de tramways, alors qu'il n'y en avait plus que 3 en 1975. La longueur totale des lignes dépasse désormais 500 kilomètres, et au moins une dizaine d'agglomérations supplémentaires vont disposer d'une ligne de tramway au cours des quatre prochaines années. Après un développement très controversé et de nombreux projets abandonnés, **le tramway est devenu consensuel en France à partir de 1995**. Jean-Pierre WOLF (Toulouse) a ainsi insisté sur la fonctionnalité du tramway et son rôle important dans une politique de rénovation urbaine. Joël FORTHOFFER (SNCF Strasbourg) a évoqué le tram-train en rapport avec les zones périurbaines. Puis, Cyprien RICHER (CETE Nord-Picardie) a exposé les aspects spécifiques et originaux des **projets de tramway « low cost »** dans l'arc sud de l'aire métropolitaine lilloise (Béthune-Douai-Lens-Valenciennes).

La seconde session a rassemblé des contributions concernant **les évaluations et les retours d'expériences des TCSP**. Pierre ZEMBRI (Cergy-Pontoise) a évoqué certains tracés problématiques, diminuant les vitesses de déplacement, qui rendent le tramway pas assez performant et moins attractif pour les usagers, ce qui diminue le report modal espéré. En général, il faut des tracés le plus droit possible. Frédéric DOBRUSZKES

(Oxford) examine à qui profitent les tramways dans les quartiers desservis. Certes, le tram est parfois « le joujou du Maire », mais dans certaines villes comme à **Strasbourg, le tram a contribué à une plus grande cohésion sociale et a valorisé certains quartiers sensibles**. Laurent FOUILLE (*Ecole des Mines, Nantes*) évoque que le VAL de Rennes apparaît comme un TCSP à contre-courant ! Toutefois, son évaluation est globalement positive et une seconde ligne est en projet.

Les deux derniers thèmes abordés, « **TCSP, densité et forme urbaine** », ainsi que **les modèles émergents**, ont fait l'objet d'une dizaine d'exposés. Celui de Jean VARLET (*Université de Savoie*), consacré au tramway de l'Est lyonnais, a été riche d'enseignements. C'est un succès. Le tramway classique transporte 24.000 voyageurs par jour jusqu'à près de 15 km avec un **ticket unique à 1,60€** tandis que Rhône-Express, qui ne dessert que 4 stations sur 23 km, **atteint l'aéroport avec une vitesse commerciale moyenne de 47 km/h (pointes à 100 km/h sur les 7 derniers kms)**. Le temps de parcours est de 25-28 minutes entre la gare de la Part-Dieu et l'aéroport avec une fréquence de 15mn entre 6 et 21h. **Bien que la tarification soit dissuasive pour la clientèle urbaine et périurbaine, la prévision d'1 million de passagers par an est dépassée**. Xavier DESJARDINS (*Université de Paris 1*) apporte des réflexions territoriales riches sur les tramways du réseau de Kassel, en Allemagne (260.000 habitants) quand ils sortent de la ville. **Au-delà de 30 km, le tramway régional ne devient plus attractif**. D'autres exposés critiques ont été consacrés à plusieurs projets en voie de réalisation : à **Rio de Janeiro** et **Brasilia** (Antoine BEYER), **Ahmedabad** (Guy CHEMLA), **Alger** (Tahar BAOUNI). Enfin, Mathieu STRALE (*Université Libre, Bruxelles*) a évoqué **l'état actuel et les perspectives du tram-fret bruxellois**.

L'excursion du tram-train de Mulhouse a rassemblé près de 40 participants, qui ont examiné les avantages et les inconvénients du nouveau mode de transport entre Mulhouse et Thann. **Contrairement à plusieurs exemples allemands, il y a trop peu de TER directs qui alternent avec le tram-train, dont les fonctions sont différentes, ce qui est regrettable**.

Patrice PAUL

BRÈVES

ASTUS contre la suppression d'un terminus TER depuis le 11 décembre 2011 à Krimmeri-Meinau

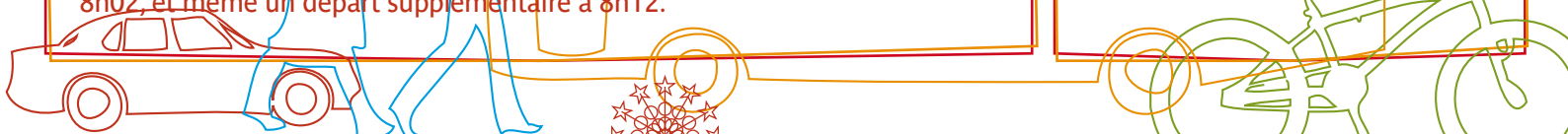
Une liaison commode et directe entre Mommenheim (7h34) et Krimmeri-Meinau (8h06) est supprimée depuis le 11 décembre. C'est donc l'abandon d'une excellente relation intermodale vers la Meinau et Illkirch, très appréciée par 50 à 70 habitués de ce TER de 8h. Ils devront donc, soit perdre 15 à 20 minutes en reprenant le tram A, surchargé à la pointe du matin, soit attendre le train vers Offenbourg à 8h22, à moins qu'ils jugent bon, à regret, d'utiliser à nouveau leur voiture. ASTUS a fait sur le terrain une action de sensibilisation et de communication le 15 novembre dernier, qui a eu un écho dans la presse et plusieurs médias audiovisuels. **Le 12 décembre, nous avons appris le maintien du train que nous réclamions, à 8h02, et même un départ supplémentaire à 8h12.**

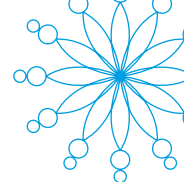
ASTUS VOUS SOUHAITE DE BELLES FÊTES DE FIN D'ANNEE !

En 2012 ASTUS continuera à porter la voix des usagers afin qu'ils soient de plus en plus écoutés et à œuvrer pour le développement et l'amélioration d'un transport public de qualité dans un environnement qui respecte l'humain.

Parlez de nous... autour de vous !

JOYEUSES FÊTES A VOUS TOUS !





UNE FNAUT-ALSACE RÉNOVÉE ET PLUS REPRÉSENTATIVE

FNAUT-Alsace (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports - Alsace) regroupe depuis 2010 huit associations d'usagers des transports : Trajets à Sélestat, Bruche Piémont Rail, Association pour la Promotion du Chemin de Fer Colmar - Metzeral, Thur Ecologie Transport, CADR Strasbourg, CADR Mulhouse, Piétons 67 et ASTUS, auxquelles s'est joint récemment le GIHP.

Elle constitue une instance représentative de 8 associations réparties dans les diverses parties du territoire alsacien. ASTUS en fait partie. La première assemblée générale de FNAUT-Alsace a eu lieu le 18 juin 2011 à Colmar. Elle a élu un comité directeur, reconnu par la FNAUT nationale :

Patrice PAUL - président (ASTUS)
Philippe HECKNER - vice-président (TET)
Sylvain DUBROMEL - secrétaire (Trajets)
Jean CHAUMIEN - trésorier (CADR 67)

Les représentants de chaque association se réunissent tous les mois depuis octobre 2010 (le plus souvent le premier samedi du mois).

Les principaux objectifs de l'association sont les suivants :

- Fédérer les associations d'usagers des transports de la région Alsace et coordonner les actions des associations adhérentes.
- Assurer l'information, la représentation et la défense des usagers des transports de la région Alsace auprès des différents interlocuteurs régionaux, plus particulièrement des exploitants de transport public, des pouvoirs publics, des collectivités territoriales, des médias et de tous organismes publics ou privés.
- Participer à l'amélioration de la qualité, de l'attractivité et de la sécurité des transports publics.

- Favoriser les déplacements des piétons et des cyclistes en coordination avec les transports collectifs, promouvoir l'usage des modes de transports compatibles avec les exigences du développement durable.
- Viser à un aménagement plus équilibré du territoire, protéger l'environnement local et global, réduire les gaspillages économiques liés aux déplacements.
- Représenter la FNAUT dans les manifestations, réunions et instances régionales, assurer les relations entre les associations locales et la FNAUT.
- Prendre part au débat public sur la politique des transports.

Les sujets d'actualité ne manquent pas en ce moment à l'échelle de l'Alsace : inquiétudes sur l'avenir des TER, nécessité d'une tarification plus simple et plus attractive, disparition de relations interrégionales par trains classiques desservant les villes moyennes et complémentaires des liaisons TGV vers Paris, la région Rhône-Alpes et le Midi de la France, amélioration et développement de l'intermodalité entre divers modes de déplacement pour faciliter la mobilité dans de meilleures conditions, etc.

Patrice PAUL - Président

FNAUT-INFO est un bulletin mensuel de 8 pages, riche en réflexions et études variées dans le domaine du transport public en France. Il présente aussi de nombreuses actualités dans les régions.

Nous vous en recommandons vivement la lecture. L'abonnement individuel annuel ne coûte que 16 € par an (10 numéros).

FNAUT

32, rue Raymond LOSSERAND - 75014 PARIS
 01 43 35 02 83 - contact@fnaut.org
<http://www.fnaut.asso.fr>
 CCP : 10 752 87 W Paris

ADIR, ASSOCIATION DE DÉFENSE DES INTÉRÊTS DE LA ROBERTSAU



En 1958, un orage avec des grêlons d'une taille inhabituelle, s'est abattu sur l'agglomération strasbourgeoise et a ravagé les serres et les toitures de la Robertsau.

Dans un élan spontané de solidarité, quelques hommes de bonne volonté se sont réunis pour résoudre les problèmes des sinistrés. C'est ainsi qu'est née l'ADIR.

Encouragée par les résultats de ses actions, l'ADIR a rapidement diversifié ses interventions et a été agréée par arrêté préfectoral pour la défense de la nature, de l'environnement et du cadre de vie.

Depuis des années, l'ADIR en tant qu'association de quartier, fidèle à son orientation, milite pour l'élaboration d'un projet global de quartier répondant aux besoins de ses habitants et à sa situation particulière, compte tenu de l'importance de ses réserves foncières et de son environnement exceptionnel.

Aujourd'hui l'ADIR est prête à relever les défis auxquels la

Robertsau doit faire face et qui vont de la préservation du patrimoine architectural et naturel à la protection des milieux naturels, de la maîtrise de l'urbanisation aux besoins de déplacements, de la préservation de la qualité du sol et de l'air, de la lutte contre les nuisances olfactives et sonores à la prévention des risques naturels et technologiques.

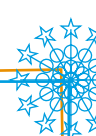
- *Fédérée à Alsace Nature l'ADIR milite pour le classement de la forêt de la Robertsau.*
- *Membre du conseil de quartier elle est intervenue dans les débats concernant le Schéma Directeur des Transports Collectifs et se prépare à participer activement à ceux du PLU Communautaire.*

L'association édite trimestriellement *l'Echo de la Robertsau*, qui est diffusé à 10.000 exemplaires.

L'ADIR, attachée aux valeurs citoyennes, défend l'intérêt général et poursuit son action en toute indépendance.

René HAMPÉ - Président

Adresse du siège : 78 rue du Docteur François - 67000 Strasbourg
 (rhampe@orange.fr)



ASTUS PRÉSENTE AUX 23^{mes}

RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

L'association ASTUS a participé aux 23^{es} rencontres nationales du transport public, orchestrées par le GIE Objectif transport public GART-UTP. Du 12 au 14 octobre 2011, les différents acteurs en matière de transports publics et déplacements durables étaient au Parc des Expositions du Wacken, à Strasbourg.*

Un brassage hétéroclite d'exposants et de visiteurs, dont nombre d'entre eux sont venus d'ailleurs (Paris, Perpignan, Béziers, Allemagne...), a permis aux uns, de présenter leurs nouveaux produits ou projets, aux autres, de tester ces derniers, de les comparer, de s'informer, ou tout simplement de baigner dans cet univers. Des échanges se diffusent et infusent dans cet espace où domine la triade : exposants-visiteurs-organisateurs.

Il était impensable qu'une telle manifestation se fasse sans la présence d'associations d'usagers. ASTUS, fer de lance en matière de défense des usagers, était fière d'exposer ses missions et ses objectifs sur de nouveaux panneaux. Elle a offert aux visiteurs son journal trimestriel et sa plaquette de présentation.



Hélène BAL, chargée de mission

Malgré l'emplacement décentré de son stand, elle a pu échanger et sensibiliser le public aux différents modes de déplacements, alternatifs à la voiture. Au cours des discussions, différents thèmes ont été abordés : la tarification, notamment pour les familles nombreuses, les horaires et les problèmes de correspondances, les modes alternatifs à l'utilisation de la voiture, les PDE (**Plans de Déplacements Entreprises**) mais également l'écologie (développement durable, pollution, qualité de vie...).



La curiosité et une envie irrésistible de se mêler à la foule, de déambuler, de s'imprégner de l'existant et du devenir des transports et de la communication ont poussé l'association à tester des bus, des navettes ou un tram et de

faire des comparaisons. Parfois la curiosité a cédé la place à l'étonnement, notamment en ce qui concerne un projet de panneau interactif (tactile) pour informer les usagers et les guider dans leurs quêtes de renseignements ou encore la présence de « TV bus » dans certains réseaux français.

La FNAUT Alsace, fil d'Ariane en matière de mobilité et de transport, a partagé discrètement cet espace dédié aux usagers des transports collectifs. La pertinence et la cohérence des associations découlent de cette pluridisciplinarité en matière de déplacements.



Strasbourg a été, durant ces trois jours, la vitrine européenne du transport public et du développement durable. ASTUS a profité de son rayonnement pour ouvrir une fenêtre sur la place incontournable des usagers dans cette politique et ce commerce du transport collectif public.

* GIE Objectif transport public GART-UTP (Groupement des Autorités Responsables du Transport - Union des Transports Publics et ferroviaires)
<http://www.objectiftransportpublic.com>

Créé par le GART et l'UTP, le GIE Objectif transport public vise à promouvoir le transport public et le développement d'une mobilité durable. Dans le cadre de sa mission, il organise des manifestations d'envergure à destination des professionnels et du grand public. » <http://www.rencontres-transport-public.fr>

Remerciements au Président du GART, Monsieur Roland RIES, pour la gratuité du stand d'ASTUS lors de cet événement.

Hélène BAL

NOUVEAUTÉ

NORD DE LA CUS: LA REVOLUTION DU TER !

Depuis le 12 décembre la desserte TER des gares de Mundolsheim et de Vendenheim bénéficie d'une desserte cadencée aux 30 minutes sur l'ensemble de la journée.

Avec les 58 arrêts quotidiens dans ces communes de nouvelles solutions de déplacements, très attractives, sont possibles pour les habitants mais également pour salariés qui viennent y travailler.

Essayez le TER !



DÉCOUVERTE DU PALATINAT

Sortie ASTUS du 22 octobre 2011 dans LE PALATINAT Visite des villes de WORMS et de NEUSTADT an der Weinstrasse

Treize adhérents ont participé à une sortie organisée dans le Palatinat par ASTUS. Le déplacement s'est fait avec le *Pass Alsace-RheinNeckar**. Après avoir quitté Strasbourg en TER à 9h06, dans la brume, il y eut une première correspondance à Wissembourg où nous avons pris un train de la DB pour Neustadt, puis un deuxième changement est effectué pour Ludwigshafen et un troisième pour arriver finalement à Worms, sous un beau soleil automnal.



La ville occupe la rive gauche du Rhin. Durant 2 heures le groupe a pu en avoir un aperçu. Après un coup d'œil sur le plus ancien cimetière juif d'Europe, utilisé à partir du XI^e siècle, où se dressent 2000 stèles gravées en hébreu, nous avons visité la belle cathédrale St-Peter, caractéristique de l'art roman rhénan, avec ses deux absides, dont chacune possède deux tours rondes. Ensuite nous sommes allés à l'église de

la Sainte Trinité qui n'a conservé du XVIII^e siècle que sa façade baroque, suite aux bombardements de la 2nde guerre mondiale. L'intérieur a été réaménagé en un sanctuaire moderne. La promenade s'est prolongée jusqu'à la plus ancienne synagogue d'Allemagne qui fut fondée au XI^e siècle et où l'on peut voir, tout près, le bain des femmes. Enfin, sur le chemin du retour vers la gare, un arrêt devant le monument à la mémoire de Luther s'impose. Inauguré en 1868, il commémore la comparution de Luther devant la diète à Worms, en 1521, suite à la promulgation par Rome d'une bulle d'anathème à l'encontre de Luther. Luther, au centre, est entouré des précurseurs de la Réforme.

Nous quittons Worms. Après 2 correspondances très brèves - respectivement 5 et 3 minutes à Frankenthal et à Freinsheim - et parfaitement bien observées par les trains de la DB, nous traversons et admirons le vignoble de la région, aux couleurs chatoyantes en cette saison.

Nous arrivons à Neustadt, grand centre viticole d'Allemagne où nous flânon dans la charmante vieille ville qui présente un bel ensemble de maisons anciennes à colombages,



construites entre le XVI^e et le XIX^e siècle. Une attention particulière sera accordée à la Maison des Vins et à sa cour intérieure. Le Marktplatz concentre l'animation dans la vieille ville, ses édifices illustrant de nombreux styles architecturaux. Au nord de la place s'élève la Collégiale, érigée entre 1368 et 1500, coiffée de deux tours dissemblables.

Enfin, après cette journée bien remplie, c'est le retour vers Strasbourg, avec une correspondance d'une trentaine de minutes à Wissembourg, dont quelques membres du groupe profiteront pour visiter brièvement le centre ville.

Claude BOULEAUX - trésorier

**Pass Alsace-RheinNeckar : pour un trajet à partir de l'Alsace vers le VRN (Communauté tarifaire Rhin-Neckar)*

Pour faire une excursion dans le Palatinat tout proche, le week-end ou pendant un jour férié. L'Allemagne est, non seulement, à proximité, mais aussi facile d'accès avec les transports publics. Le Pass Alsace-RheinNeckar est une offre tarifaire avantageuse car il permet la libre circulation sur l'ensemble du réseau TER bas-rhinois ainsi que sur l'ensemble du réseau VRN (hors Karlsruhe) dans tous les bus, tramways et trains régionaux (RE, RB et RER), en 2^{ème} classe. Il est valable une journée, les samedis, dimanches et jours fériés français. Son coût : 17 € pour une personne et 27,50 € pour un groupe comprenant jusqu'à 5 personnes. Il est distribué dans les gares du Bas-Rhin (hors Wissembourg), au guichet et dans les distributeurs.

Pour venir à ASTUS

Tram : ligne B - arrêt Le Marais

Bus : ligne 50A - arrêt Le Marais

lignes 6 et 70 - arrêt Pont Phario

Pistes cyclables : le long du tram depuis la place de Bordeaux jusqu'à Hoenheim

Astus vous accueille du lundi au mercredi de 16h à 18h, le jeudi et le vendredi de 15h à 17h.

