

astus

INFO

association des usagers des transports urbains
de l'agglomération de Strasbourg

L'édito

ASTUS a déjà écrit que nos concitoyens seront de plus en plus nombreux à utiliser les transports en commun (train, car, bus ou tram) quand ils seront fréquents, réguliers et efficaces.

Aujourd'hui ASTUS voudrait mettre l'accent sur d'autres aspects importants: la facilité, ou non, d'achat des titres de transport et une information efficace, ou non, et en temps réel.

Les derniers mois ont montré que les choses ont tendance à reculer plutôt qu'à progresser :

- **Ainsi**, après avoir fermé l'« espace vente sud » de la Gare de Strasbourg et démonté le distributeur de billets à Cora Mundolsheim en 2012, **la SNCF** vient de fermer le 31 octobre sa boutique à Auchan Hautepierre. Elle **projette de fermer les boutiques du Leclerc Schiltigheim et d'Auchan Illkirch (Baggersee) en 2014**. Pourtant ces points de vente étaient ou sont implantés à proximité de quartiers à forte densité de population. La conséquence en est, pour les usagers, l'obligation de se rendre à la gare centrale où les files d'attente seront encore sensiblement rallongées, **dégradant encore un peu plus la qualité du service rendu**. Rien ne vaut un conseil, des informations **que seule une personne compétente** peut donner de vive voix.

- **Ainsi**, alors que les problèmes de pollution de l'air à la gare de Strasbourg semblent réglés, **le guichet CTS n'a toujours pas rouvert ses portes**.

- **Ainsi**, le passage à la billettique **sur le Réseau 67** exclut, de fait, de la tarification combinée (avec la CTS) à 1,60 € **dans la CUS**, les personnes qui débutent leur voyage avec un ticket papier CTS : depuis l'été **les usagers doivent ... payer 2 fois**.

- **Ainsi**, il n'est toujours pas possible, pour un voyageur n'habitant pas à proximité d'une ligne de tram ou au centre-ville, d'acheter **tous les billets**, notamment à prix réduit, offerts dans la gamme tarifaire. **Est-ce vraiment trop demander que de vouloir au moins un distributeur de billets CTS par commune** à Blaesheim, Eckbolsheim, Eckwersheim, Eschau, Fegersheim, Geispolsheim, Holtzheim, Lampertheim, La Wantzenau, Lipsheim, Mittelhausbergen, Mundolsheim, Niederhausbergen, Oberhausbergen, Oberschaeffolsheim, Plobsheim, Reichstett, Souffelweyersheim, Vendenheim, et

Wolfisheim ? **Les habitants de 20 communes sur 28 sont discriminés**. Et dans celles où circule le tram ou le TER, qu'en est-il des habitants de l'ouest de Bischheim, Hoenheim, Schiltigheim voire Entzheim ? Et de ceux de Koenigshoffen et de la Montagne Verte ?

- **Ainsi** encore, **l'information** n'est pas la même selon que vous soyez « nobles » (lignes de tram) ou « roturiers » (lignes de bus). Et que dire pendant les chantiers, longs ou courts ?

- **Ainsi**, en gare de Strasbourg, le cocasse se joint au ridicule : mettre en place des **plans du réseau CTS** à côté des **plans des lignes TER**, fut long ; y ajouter des **plans du Réseau 67** a paru judicieux à ASTUS. Mais cette opération a conduit... à supprimer ce que nous avions obtenu. Heureusement, après nos protestations, les choses sont à peu près (sauf à constater que les plans du réseau CTS en place... sont ceux en vigueur jusqu'au 29 novembre) rentrées dans l'ordre, au bénéfice des futurs usagers intermodaux.

- **Ainsi les nouveaux plans du réseau de tram et de bus**, en place depuis le 30 novembre, n'intègrent toujours pas, malgré nos démarches et les promesses faites, une indication des lignes TER et des points d'arrêt SNCF claire et incitative à l'intermodalité.

- **Ainsi** la CTS oublie dans ses récents documents de communication que le **bus 50 va au Marais à Schiltigheim** depuis plus de 10 ans et que **l'intermodalité**, c'est aussi ses bus, les cars du Réseau 67 et le TER, et pas seulement Vélhop et Citiz.

Après avoir rêvé de meilleurs transports, **ASTUS revendique que la fameuse phrase lancée il y a quelques années par le Conseil de l'Europe « Tous différents, tous égaux » s'applique à tous les types d'usagers. C'est tout simplement une question de justice sociale.**

Le bureau : François GIORDANI, Patrice PAUL,
Claude BOULEAUX, André ROTH,
Michel BERNAULT, Bruno CALVO-LOPEZ,
Michel DERCHE, Hervé DIEBOLD, Yves VITALE



La prochaine Assemblée générale
ordinaire d'ASTUS aura lieu le vendredi
11 avril 2014 à 18h.

Ce journal est téléchargeable sur le site de l'association : www.astus67.fr

DU NEUF SUR LE RÉSEAU URBAIN

Le 30 novembre dernier est apparue, dans le réseau de Strasbourg, une nouvelle offre : un bus dit à « haut niveau de service », qui reste un bus (il s'appelle d'ailleurs **bus G**), mais qui, selon la CTS, circule à 80 % sur des voies dédiées, en site propre.

Ce bus s'apparente à un tram au niveau du service proposé et de la priorité aux feux. Le temps de trajet, annoncé à 15 minutes entre la gare de Strasbourg et l'Espace Européen de l'Entreprise (EEE) à Schiltigheim, méritera d'être vérifié dans la durée !

C'est cependant une nouvelle offre intéressante pour les usagers, comme l'est l'extension de la ligne de **tram A**, de *Cervantès* (ex-station *HautePierre Maillon*) jusqu'au *Parc des Sports*, en espérant bientôt la suite vers l'ouest, et notamment la desserte du Zénith. **Autre extension positive** pour ASTUS : celle de la ligne de **tram D** de *Rotonde* à *Poteries*. C'est l'occasion de rappeler qu'ASTUS a milité avec succès pour un terminus proche de la route de Wasselonne pour permettre une correspondance avec la ligne 70. A terme, ASTUS espère, avec l'arrivée programmée en 2017 du tram sur fer à Koenigshoffen, de nouvelles possibilités offertes aux habitants d'aller directement de ce quartier à HautePierre ou de Cronenbourg à Wolfisheim (ce que le tram sur pneu, soit dit en passant, ne permettait pas d'envisager).

Autre bonne nouvelle : la création d'une **ligne de bus**, baptisée **29**, qui **relie Schiltigheim Campus, dans l'EEE,**

à Koenigshoffen via Cronenbourg : dommage pourtant que, comme ASTUS l'a demandé, cette ligne n'aille pas jusqu'au terminus du *bus G*, pour améliorer le service rendu aux salariés des entreprises situées dans la partie ouest de l'EEE, trop éloignées à pied du *bus G*, ni jusqu'au *CREPS*, voire jusqu'à *Elmerforst* à la Montagne Verte. **Mais comptez sur nous pour ne pas lâcher le morceau ! En attendant, ASTUS a inauguré à sa façon cette ligne « oubliée » des festivités officielles.**

Enfin des **modifications** sont intervenues **sur plusieurs lignes de bus :** la desserte de la ligne **19** est fortement réduite en ce qui concerne le quartier ancien de Cronenbourg : **ASTUS sera à l'écoute des usagers ;** l'itinéraire des lignes **50 et 70** - ligne qui, nous l'espérons, sera enfin fiable - a été modifié ; la ligne **4** est renforcée et passe de 116 à 122 courses par jour, de 106 à 112 en période de vacances scolaires, de 91 à 105 le samedi et de 37 à 60 le dimanche, avec de nouveaux passages le matin avant 7h00, et le soir après 21h30, à raison d'un bus toutes les 30 minutes : reste à obtenir, **comme le permet le tram**, la poursuite de ce cadencement à 0h et 0h30, sur cette ligne comme sur les lignes **2, 6 et 15**, déjà dotées d'un service amélioré depuis septembre dernier. ASTUS veillera aussi à l'implantation **d'abribus à tous les arrêts** et à leur mise en conformité quant à **l'accessibilité.**

Et ce n'est pas fini, puisque la prochaine étape conduira les usagers de la ligne **A** plus avant dans Illkirch-Graffenstaden, avant les deux prolongations traitées dans deux autres articles de ce numéro.

François GIORDANI

EXTENSION DU TRAM D VERS KEHL : OUI, MAIS...

C'est le 27 septembre dernier que la commission d'enquête composée de trois membres indépendants nommés par le Président du Tribunal administratif a rendu un avis favorable à l'extension de la ligne **D** de tram vers Kehl, via le quartier du Port-du-Rhin depuis l'arrêt « *Aristide-Briand* ».

Cet avis favorable s'accompagne cependant d'une réserve.

En effet, pour que le Préfet signe la déclaration d'utilité publique (*DUP*), il est nécessaire que « *l'urbanisation des quartiers à dominante d'habitation qui justifient le projet mis à l'enquête* » soit inscrite dans les documents d'urbanisme opposables au tiers (*POS** et *PLU***), ce qui n'est pas le cas pour le moment.

Pour la commission, l'important programme d'urbanisme qui fonde le choix d'insertion de la ligne de tramway ne peut être réalisé pour l'heure en totalité. Le plan d'occupation des sols réserve une partie importante des terrains devant recevoir les immeubles d'habitation à des implantations d'industries ou assimilées. Les documents d'urbanisme doivent donc être modifiés en conséquence pour autoriser ces nouvelles constructions.

Monsieur Roland Ries a assuré qu'il n'y aurait aucun retard et que les éléments seront apportés au préfet pour la signature de la *DUP* avant la fin de cette année.

ASTUS rappelle qu'elle adhère au tracé repensé en 2010, en cohérence avec le projet urbain des Deux Rives. Elle se fé-

licite que ses remarques aient été prises en compte ; des pistes cyclables et des trottoirs aménagés le long du tram dimensionnés de façon à éviter tout risque de conflit entre les piétons et les cyclistes, ainsi que la création d'une seule station « centrale » au Port du Rhin.

Les travaux d'extension de la ligne **D** vers la gare de Kehl devraient débuter en janvier 2014 pour une mise en service en 2016, une fois la déclaration d'utilité publique signée par le Préfet.

* Plan d'occupation des sols ** Plan local d'urbanisme

David WENDLING



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA FNAUT-ALSACE LE 5 OCTOBRE 2013

Elle s'est réunie le 5 octobre dernier à Strasbourg. Le rapport moral a porté sur les activités nombreuses et variées de la fédération qui regroupe 11 associations*, qui étaient toutes représentées : réunions mensuelles du comité, le plus souvent à Colmar ou Sélestat, réunions avec les représentants des autorités organisatrices des transports (Région, Conseils généraux, Communautés de communes) et les principaux exploitants (SNCF, CTS, Soléa), participation aux activités de la FNAUT nationale, notamment.

L'évolution des dessertes, des correspondances, la régularité des services, la recherche d'une meilleure intermodalité entre différents modes de transport, la volonté d'obtenir des tarifs plus simples et plus attractifs, les relations interrégionales et transfrontalières insuffisantes, les projets d'investissement ont été les principaux sujets de réflexion et d'action tout au long de l'année. Plusieurs membres de la FNAUT-Alsace ont participé à des colloques ou à des réunions d'information et de formation sur le thème des transports. Le guide d'excursion transfrontalier dans l'Eurodistrict a été réédité, en collaboration avec nos homologues allemands du Verkehrsclub Deutschland (VCD).

Le premier bulletin « *FNAUT-Alsace Infos n°0* » vient de paraître, à titre d'essai. **Réservez-nous la meilleure attention pour nous faire part de vos remarques, critiques et suggestions.**

Le bureau a été renouvelé pour un an. Le principal changement concerne **la fonction de Vice-président, qui est désormais exercée par Michel FOUDRAT (TET).** Nos activités, qui seront nombreuses en 2014, nécessitent la collaboration de plus en plus de bénévoles en vue d'améliorer notre efficacité pour le bien des usagers des transports publics en Alsace.

*Association de Défense et de Promotion de la ligne Haguenau-Wissembourg, Association pour la Promotion du Chemin de fer Colmar-Metzeral (APCM), ASTUS, Bruche Piémont Rail, CADR 67, CADR Mulhouse, GIHP Alsace, Molsheim Ville à Pied et à Vélo (MVPV), Piétons 67, Thur Ecologie et Transport (TET) et Trajets Déplacements en Alsace Centrale.

Patrice PAUL

ASTUS et la FNAUT Alsace disent « NON » à la fermeture des boutiques SNCF !

Après HautePierre, les habitants de Schiltigheim, de Bischheim et du nord de Strasbourg sont concernés par le prochain projet de fermeture du point de vente SNCF situé dans la galerie marchande du magasin Leclerc. ASTUS et la FNAUT Alsace se mobilisent en faisant signer une pétition et en la mettant à disposition chez les commerçants du quartier pour protester contre cette décision qu'elles jugent injustifiée car allant à l'encontre de l'intérêt des usagers et du développement du transport public.

Cette pétition est disponible sur : www.astus67.fr - <http://astus67.fr/> - [facebook.com/astus67](https://www.facebook.com/astus67)

Le point de vente de la galerie marchande Auchan-Illkirch pourrait être le suivant à fermer ses portes, courant 2014.

ASTUS RELANCE LES « TÉMOINS DE LIGNE » ... DANS LES BUS ET LES TRAMS DE LA CTS

Chaque jour, vous êtes nombreux à utiliser, pour vous rendre à votre travail ou pour vos autres déplacements, les lignes d'autobus et/ou de tram de la CTS.

Nombre d'entre vous pensent que les transports en commun seraient tellement plus agréables à utiliser et sans stress pour le voyageur, s'ils étaient plus confortables, plus propres, plus accueillants, plus sûrs, plus fiables, plus accessibles... Il y a, en effet, beaucoup à améliorer, surtout dans le réseau de bus, un peu « oublié » depuis quelque temps.

C'est pour cette raison que chaque adhérent d'ASTUS est invité à participer au projet des « **témoins de ligne** ». En effet, vous, adhérents-usagers d'ASTUS êtes les mieux placés pour contribuer au processus d'amélioration de la qualité de vos transports en commun urbains, en mettant le doigt sur des dysfonctionnements, en proposant des solutions réalisables à court terme, en constatant les progrès accomplis et en restant vigilants sur le maintien du niveau de qualité atteint.

Cette participation, qui demande un minimum de temps, ne change absolument rien à vos habitudes de déplacement, mais elle permettra à ASTUS - qui transmettra régulièrement les témoignages, les remarques et les propositions à la CTS et qui tiendra l'utilisateur « **témoin de ligne** » au courant des suites données - d'agir concrètement pour améliorer les conditions de transport, et donc de vie, de tous.

Bien sûr, cette démarche ne se limite pas aux adhérents : vous pouvez mettre dans le coup vos parents, vos amis, vos connaissances, vos voisins...

Marie-Claude MAYER

Pour de plus amples informations, vous pouvez nous téléphoner au 03 88 95 79 63 (de 16h30 à 18h30).

RÉNOVATION DE LA LIGNE BAD KROZINGEN - MÜNSTERAL EN HAUTE FORÊT-NOIRE... DÉCOUVERTE



La ligne à voie unique **Bad Krozingen Münstertal** (11 kilomètres), gérée par la **SWEG**, dessert la jolie ville médiévale de **Staufen** (7.700 habitants), dominée par les ruines d'un château féodal émergeant des vignes. Puis elle conduit jusqu'à **Untermünstertal**, long village situé au fond d'une vallée pittoresque, dominée par le Belchen (1414 m), le sommet le plus haut de la Forêt-Noire après le Feldberg. Elle a bénéficié d'une rénovation complète remarquable : remplacement du ballast et des rails, électrification, matériel ultramoderne (Bombardier Talent 2), gares et points d'arrêt rénovés, assurant des facilités intermodales avec le bus et le vélo. L'inauguration bien médiatisée a eu lieu le 21 septembre dernier.

C'est une ligne courte, un peu comme celle de Bollwiller-Guebwiller, qui se raccorde à la ligne Strasbourg-Bâle. L'intermodalité à Bad Krozingen, avec la grande ligne Francfort-Bâle et le réseau local de bus, m'a paru bien conçue. Staufen est une gare de croisement alors qu'une seconde voie a été construite au terminus* Les trains à traction électrique cadencés circulent désormais entre 4h48 et 23h25 du lundi

au vendredi au départ de Münstertal vers Bad Krozingen. Le cadencement est à la demi-heure durant les périodes de pointe du début de matinée, à l'heure le reste de la journée. Dans l'autre sens, le premier train quitte Bad Krozingen à 5h16 et le dernier part à 0h00 vers Münstertal, 7 jours sur 7. Des trains supplémentaires s'intercalent même entre Staufen et Bad Krozingen, avec un cadencement à la demi-heure quasi total jusqu'à 20h54 entre ces deux villes.

A Bad Krozingen, la correspondance de ou vers Fribourg est bonne, ainsi qu'en provenance de Bâle. Durant le week-end le cadencement horaire est attractif à n'importe quel moment de la journée, dès 6h08 à Münstertal et dès 6h55 à Bad Krozingen. En soirée, les horaires sont les mêmes que du lundi au vendredi. Enfin, du lundi au samedi, **une innovation** : trois trains directs, destinés aux pendulaires quotidiens, circulent dans chaque sens jusqu'à Fribourg.



Toute la ligne est incluse dans la zone tarifaire des transports publics de Fribourg-en-Brigau (RVF). Ces offres vont inciter davantage de gens à délaisser la route pour le rail.

* <http://de.wikipedia.org/wiki/M%C3%BCnsteralbahn>

Patrice PAUL

Suggestion d'horaires pour une escapade le samedi ou le dimanche vers Münstertal en haute Forêt-Noire

Kehl	D: 9h34	Voie 4	Münstertal	D: 16h10, 18h10
Offenburg	A: 9h52	Voie 3	Bad Kroz.	A: 16h28, 18h28
Offenburg	D: 10h07	Voie 2	Bad Kroz.	D: 16h33, 18h33

Tarifification : Baden-Württemberg-Ticket (38 € pour 5 personnes, 22 € pour une personne seule, 26 € pour deux, etc.)

Bad Kroz.	A: 11h24	Voie 2	Offenburg	A: 17h51, 18h49
Bad Kroz.	D: 11h35	Voie 12	Offenburg	D: 18h34, 20h04
Münstertal	A: 11h53		Kehl	A: 18h51, 20h21

BRÈVES... NOUVEAU !

ASTUS est désormais présente sur la plateforme de propositions **Strasbourg 2028***.

Il s'agit d'une application pour imaginer la ville du futur, en débattre et faire émerger des propositions citoyennes en vue des prochaines élections municipales. Parmi les thèmes abordés : les transports et les déplacements.

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos propositions pour les transports urbains dans la CUS de demain !

* <http://strasbourg2028.carticpe.fr/>

Conférence KEOSCOPE

Le 15 novembre dernier s'est tenue une conférence sur le thème « *Evolution des rythmes de vie, des territoires et des comportements, quels enjeux pour le transport public ?* ». Le directeur Marketing du groupe Keolis, Eric Chareyron, est venu présenter une synthèse des dernières études « Keoscopie », ou comment le transport public doit s'adapter à des comportements, des modes de vie et des pratiques de mobilités en constante évolution ; un véritable outil d'aide à la décision pour les autorités organisatrices de transports. Vous trouverez un compte-rendu de cette conférence sur notre site astus67.fr

LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN À TALLINN, CAPITALE ESTONIENNE

De passage à Tallinn, première capitale européenne à instaurer la gratuité des transports publics sur l'ensemble des lignes de bus et de tramway pour tous ses habitants, j'ai pu constater un fonctionnement efficace des trams, bus et trolleybus.



Les 400.000 citoyens domiciliés dans la capitale estonienne et tous les futurs résidents peuvent bénéficier de cette gratuité après avoir acquitté la somme de deux euros pour obtenir

une carte verte spéciale. Pour les non-résidents les transports sont de toute façon gratuits pour les scolaires jusqu'à 19 ans et pour toute personne âgée de plus de 65 ans. Les autres usagers peuvent acheter leur billet auprès des chauffeurs de bus et de tram, ou bien se procurer la carte verte et la recharger avec des tickets payants.

S'il est vrai que la gratuité sur les transports à longue distance favorise l'étalement urbain, la ville de Tallinn essaye au contraire de se densifier en attirant de nouveaux résidents avec l'argument de la gratuité des transports.

J'ai observé une circulation de vélos quasi inexistante et pour cause : seulement 85 kilomètres d'aménagements cyclables à Tallinn contre 500 aménagés dans la CUS, pour un nombre d'habitants équivalent.

En revanche, le département des transports de la capitale estonienne affirme que, selon les données de flux de trafic en sa possession, le nombre de véhicules à Tallinn a diminué d'environ 10% de décembre 2012 à janvier 2013.

André ROTH

BRÈVES...

GCO (grand contournement ouest)

Le rapport remis par deux experts du Conseil général de l'environnement, le 21 novembre 2013, a remis sur... les rails le projet de **GCO**.

Cette nouvelle (?) mouture conduit ASTUS et la FNAUT Alsace à se poser les mêmes questions que pour l'« ancienne » version : **faut-il vraiment créer une nouvelle voirie au coût indécent ? Ne vaudrait-il pas mieux utiliser cet argent - que les élus nous disent rare lorsque nous les rencontrons - pour financer une nouvelle étape de développement des réseaux TER, cars, bus et tram ?**

Ainsi serait offert à nos concitoyens un choix encore plus efficace de l'avenir et du durable plutôt que de laisser perdurer l'« *autosolisme* » du passé, facteur de pollution accrue et d'occupation induite des espaces naturels.

Bientôt...

ASTUS propose à ses adhérents une sortie conviviale et touristique dans le massif vosgien au Champ du Feu avec le TER et les navettes des neiges **le dimanche 9 février 2014**. Informations et inscriptions au 03 88 95 79 63 et sur notre site : <http://astus67.fr/>

Le programme détaillé de la journée sera adressé courant janvier.

LE MÉTRO DE NEW DELHI

New Delhi, capitale de l'Inde, est une ville de plus de 10 millions d'habitants où le métro est venu relativement tard, en 2002. Le réseau comporte aujourd'hui 56 kilomètres de voies et 50 stations souterraines et en surface. Le métro fonctionne de 6 heures à 22 heures. Les rames, construites par Bombardier, circulent à une vitesse d'environ 80 km/h.



Particularités : une voiture est réservée aux dames (comme c'est le cas aussi dans pratiquement tous les trains indiens...) et sur chaque vitre un chiffre - 4, 6 ou 8 - indique le nombre de voitures que comporte la rame. Actuellement se déroulent des grands travaux pour l'extension du réseau.

Les stations sont d'une propreté exemplaire. Les voitures sont spacieuses, très silencieuses et d'un grand confort pour le voyageur.

Michel DERCHE

LA SORTIE D'ASTUS À STUTTGART ET ENVIRONS ... ENTRE ÉTUDE DU RÉSEAU DE TRANSPORT ET DIVERTISSEMENT

Ce samedi 26 octobre 2013 la commission animation d'ASTUS proposait une sortie pour découvrir Stuttgart, ses environs et ses transports en commun.

Le rendez-vous pour les vingt-deux participants était fixé à la gare de Kehl. En effet, le Baden-Württemberg-Ticket qui nous permettra toute la journée d'utiliser trains-trams-bus-métros chez nos voisins n'est toujours pas commercialisé en gare de Strasbourg. ASTUS continue à faire avancer aussi ce dossier.



La correspondance à Ofenbourg nous autorise un moment convivial au « café Voyages » en face de la gare. Nous prenons ensuite la direction de Stuttgart en passant par Karlsruhe où la vue des nombreux trams-trains nous rappelle le dévelop-

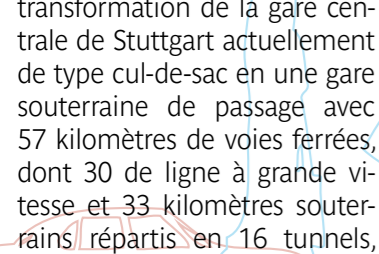
pement exemplaire du réseau de transports en commun de cette agglomération. Entretemps, à Rastatt, nous ont rejoints trois membres de l'association de défense et de promotion de la ligne Haguenau-Wissembourg dont leur président André NIESS. Parmi nous, également deux membres de l'association Bruche Piémont Rail, dont son président Patrick APPIANI.



Nous arrivons à Stuttgart vers 11h et nous dirigeons d'abord vers la pittoresque cité souabe d'Esslingen am Neckar pour déjeuner et découvrir son centre-ville attractif, bordé par des collines de vignobles (que certains ont escaladées) aux couleurs automnales.

Après cette pause touristique, et gastronomique pour certains, nous reprenons le train pour Böblingen afin d'effectuer un aller-retour avec la « Schönbuchbahn » (voir encadré).

La S-Bahn puis la U-Bahn nous emmènent ensuite au centre ville de Stuttgart que les participants peuvent librement visiter pendant plus de deux heures. Lors de ce « Sightseeing » comme disent parfois nos voisins allemands pour une visite touristique, nous avons pu constater, à tous les coins de rue, l'opposition encore vive au projet « Stuttgart 21 ». Affichages, marquages au sol, stands d'information demandent l'abandon de ce projet pharaonique, pourtant déjà bien engagé, pour la transformation de la gare centrale de Stuttgart actuellement de type cul-de-sac en une gare souterraine de passage avec 57 kilomètres de voies ferrées, dont 30 de ligne à grande vitesse et 33 kilomètres souterrains répartis en 16 tunnels,



ainsi que 18 ponts. Le tout pour un coût dont les estimations varient de 2,5 à 9 milliards d'euros...

Le groupe quitte Stuttgart vers 19h pour arriver à Kehl à 21h21.

La ligne du SCHÖNBUCHBAHN

Fermée en 1966, cette ligne rurale de 17 kilomètres reliant les petites villes de Böblingen (50.000 habitants) et de Dettenhausen avec 11 stations très rapprochées, est située dans la région de Stuttgart.

Fin 1993, un syndicat intercommunal créé pour la réactiver a acquis l'infrastructure pour un prix symbolique et lancé un appel d'offres pour sa réhabilitation et l'exploitation de la ligne, remporté par la compagnie WEG, filiale de Véolia.

Le trafic avait été estimé à 2.500 voyageurs par jour. Dès la réouverture en décembre 1996, il a été de près de 4.000, aujourd'hui il est proche de 8.000.

La voie est unique, sauf à la gare située au milieu du parcours où deux voies permettent à deux trains de se croiser. Le trajet est effectué en 25 minutes, à une vitesse commerciale de 41 kilomètres/heure.

Six autorails « Regionshuttle » de Bombardier sont en circulation avec une fréquence en semaine de 30 minutes, de 5h30 à 17h30, puis de 60 minutes de 17h30 à 0h30. La ligne est intégrée dans la communauté tarifaire de Stuttgart. Devant le succès commercial de la ligne, il a été décidé de l'électrifier.

Sources: Fnaut-infos n°213 et Gilles Huguet accueilli dans la cabine du conducteur pendant le trajet.

Tous nos remerciements à Claude Bouleaux pour l'organisation minutieuse de cette sortie qui a bénéficié, en ce 26 octobre, d'une météo estivale. Le ciel était radieux, les visages aussi et plusieurs messages de félicitations et de remerciements sont parvenus les jours suivants à ASTUS.

André ROTH
(avec l'amicale collaboration de Gilles HUGUET)

ASTUS organise, comme tous les ans, un repas festif pour fêter ensemble la Nouvelle année, le 17 janvier 2014 à 19 heures, au restaurant d'insertion « Mosaïque » situé au 23, rue Marschallhof à Strasbourg – Neuhof (à proximité du terminus de la ligne de tram C « Rodolphe Reuss »). Adhérents, amis et partenaires sont les bienvenus.

Si vous voulez partager ce moment avec nous, merci de réserver par courriel à astus67000@free.fr ou par téléphone au 03 88 95 79 63 (covoiturage possible depuis la station « Rodolphe Reuss », merci de nous le demander lors de l'inscription, si besoin).

LIGNES DE NUIT... LE NEUHOF OUBLIÉ !

Depuis plusieurs années notre association, Agate Neuhof, se bat afin que notre quartier du Neuhof soit desservi par les bus de nuit. Nous n'avons jamais pu obtenir gain de cause. Mais, depuis septembre 2013, la couleuvre ne passe plus, sachant que nous sommes le seul quartier de Strasbourg qui est privé de ce service. Nous sommes contents pour nos voisins de HautePierre, qui bénéficient enfin de ce service depuis septembre dernier. Nous EXIGEONS aujourd'hui, ce service pour le Neuhof. Pourquoi serions-nous les seuls habitants de Strasbourg à devoir se débrouiller pour rentrer des soirées strasbourgeoises ? N'avons-nous pas les mêmes droits ? Ou bien ne sommes-nous pas les bienvenus dans les lieux noctambules de Strasbourg ?

Qui pourra nous répondre ? La CTS ou le Père Noël ? Nous sommes dans la période des cadeaux, alors qui ?

Sylvain GIROLT - Président de l'association AGATE Neuhof*

* L'association AGATE Neuhof (Association de Gestion des Ateliers du Neuhof), est issue du Collectif des Habitants créé à la fin des

années 1970. Elle prend son nom actuel le 13 décembre 1988. L'association est composée de plusieurs ateliers : l'Atelier Logement (une permanence « Logement » se tient le mardi après-midi, mais l'association accueille tous les jours des personnes dans l'urgence) - l'Atelier Aménagement Urbain, Cadre de Vie et Environnement - l'Atelier Information et l'Atelier Ecole. L'association traite également de la question de la parentalité, de l'information sur le rôle de délégué des parents d'élèves et participe aux conseils d'écoles. Agate Neuhof est membre d'ASTUS.



3, rue de Brantôme
67100 STRASBOURG

Tél. 03 88 79 31 41
Courriel : agateneuhof67@gmail.com



EXTENSION DE LA LIGNE E

Dans le cadre de l'atelier de projet ainsi que lors des concertations sur le schéma directeur des transports en commun 2010/2025 et sur le Plan de Déplacement Urbain (PDU), l'ADIR (Association pour la Défense des Intérêts de la Robertsau) a demandé l'extension de la ligne E jusqu'au Fuchs am Buckel. Elle se prononce aussi pour la liaison directe, sans rupture de charge, vers la gare et à terme pour une liaison tram vers la station « Observatoire ». Lors de la restructuration du réseau bus, l'ADIR demande la création d'une navette circulaire intra-quartier à double sens et estime que l'espace réservé au POS pour l'extension de la ligne E permet en parallèle la réalisation d'une piste cyclable Nord Sud, ainsi qu'un parcours piéton.

La majorité (61%) des observations écrites recueillies ainsi que des interventions enregistrées au cours de la réunion publique recommandent la réalisation du scénario T2, c'est-à-dire l'extension jusqu'à la rue de la Renaissance. Les représentants des associations : ASTUS, Piétons 67, CADR, ADIR, Velauch et du Conseil de quartier, ainsi que les groupes

EELV/Les Verts et UMP/Nouveau Centre et Indépendants, se sont tous prononcés pour la réalisation de ce scénario. Une minorité (21%) des observations écrites considère qu'une extension limitée au scénario T1, rue Mélanie, est suffisante.

Le Conseil de la Communauté Urbaine du 30 novembre 2012 a arrêté un « périmètre de sauvegarde » permettant de préserver la faisabilité de l'extension de la ligne entre son terminus actuel et l'Escale. Pour préserver la possibilité d'une extension entre l'Escale et la route de la Wantzenau, lors de la réunion de son Conseil du 28 juin 2013, la CUS a instauré un second « périmètre de sauvegarde » d'une emprise de 28 m au total sur la rue de la Renaissance et d'une emprise de 20 m de part et d'autre, porté à 40 m au niveau des stations de tram, pour aboutir à un parking relais situé route de la Wantzenau.

Pour en savoir plus :
<http://www.robertsau.eu/lecho-de-la-robertsau-numero-250/>

René HAMPE

UNE INAUGURATION CONVIVIALE

Le 30 novembre à 8h, ASTUS était au terminus Schiltigheim Campus du bus 29 pour fêter en musique l'inauguration de cette nouvelle ligne "oubliée". Les conducteurs des bus, accueillis avec thé, café et "bredele", ont beaucoup apprécié...



ASTUS EN BALADE SUR LE RÉSEAU 67

En cette belle matinée pluvieuse de juin, nous sommes sept dans le hall sud de la gare de Strasbourg, prêts à entamer notre « parcours d'étude » du Réseau 67. Nous voyageons avec un billet *Alsa+ groupe journée* à 21 € pour 5 (soit 4,20 € par personne).

Le TER quitte Strasbourg à l'heure (9h54) et nous dépose à Marienthal, connu surtout pour sa belle basilique et ses pèlerinages, à 10h19. Un trajet à pied de 10 minutes nous mène près de la basilique et nous profitons d'une attente de 57 minutes pour nous réchauffer d'un café (ou d'un chocolat) chaud accompagné d'un petit remontant sucré (pour reprendre des forces, bien sûr...)

Le bus *Ritmo* de 11h12 nous dépose à 11h28 à la gare d'Haguenau où nous devons prendre, à midi, la ligne 320 du Réseau 67 qui doit nous laisser devant l'hôtel de ville de Brumath à 12h23. Mais nous rencontrons une difficulté car nous avons du mal à trouver l'arrêt de la ligne 320, celui-ci n'étant pas signalé*. A cette heure, c'est une ligne virtuelle que nous avons déclenchée la veille par téléphone (09 72 67 67 67 - appel non surtaxé).



A Brumath nous montons dans le car 221 qui nous dépose à l'arrêt « Place du marché » à Truchtersheim à 13h02... où le car 220 de 13h07 nous permet de continuer notre route jusqu'à Stutzheim où nous arrivons, arrêt *Mulhweg*, à 13h19... et là jeune femme souriante vient à notre rencontre...

... après 3h13 de voyage - une expédition - nous pouvons enfin déposer nos sacs et faire sécher nos parapluies dans

la belle ferme de Véronique et Marc, adhérents d'ASTUS, qui nous accueillent comme seules deux adorables personnes peuvent le faire !

L'apéritif offert nous requinque, puis chacun met sur la table ce qu'il a apporté en victuailles et nous partageons avec bonne humeur - et bon appétit - ce repas campagnard improvisé. Le café sera pris dans la cour de la ferme pour profiter de la sortie du soleil. Véronique et Marc nous raccompagnent à l'arrêt du car où quelques adhérents repartent directement sur Strasbourg tandis que les autres reprennent le 220 de 16h48 jusqu'à Truchtersheim (arrivée à l'arrêt *Collège* à 17h01). Neuf minutes plus tard le car 405 (ligne virtuelle à nouveau) nous emporte vers la gare de Saverne que nous atteignons à 17h58 pour reprendre, à 18h14, le TER en direction de Strasbourg. Nous arrivons à destination à 18h40, fatigués peut-être, mais contents, comme chaque fois que nous passons une belle journée ensemble. Malgré la pluie... l'important étant ailleurs.



Un grand « merci » à Véronique et Marc pour leur accueil chaleureux et inoubliable (et pour la glace... aussi !)

Marie-Claude MAYER

* ASTUS a demandé au Conseil Général d'améliorer la signalétique en gare d'Haguenau, ce qui permettra de trouver le départ des lignes : la requête a été transmise par notre interlocuteur à la mairie d'Haguenau ainsi qu'à la SNCF. A suivre !

HORAIRES D'ACCUEIL

L'accueil au local se fait de 16h30 à 18h30, du lundi au vendredi. Un rendez-vous peut être pris pour un autre horaire, en téléphonant au 03 88 95 79 63.



Pour venir à ASTUS

Tram : ligne B - arrêt *Le Marais* • **Bus :** ligne 50A arrêt *Le Marais* - lignes 6 et 70 - arrêt *Pont Phario*
Pistes cyclables :
 le long du tram depuis la place de Bordeaux jusqu'à Hoenheim

[facebook.com/astus67](https://www.facebook.com/astus67)

FAISONS CONNAISSANCE



J'ai adhéré à ASTUS en juin 2012. Urbaniste spécialisé dans les transports et les déplacements, rejoindre l'association m'a paru comme une évidence.

En acceptant le poste de chargé d'études, aux côtés de Chantal FABING, je veux apporter mes compétences et mon savoir-faire pour défendre au mieux les valeurs de l'association, tant sur des études prospectives que sur la mobilité quotidienne des usagers des transports publics.

Je vous accueille avec plaisir au local d'ASTUS depuis le 25 novembre 2013.

David WENDLING

